

Drivers of Climate Change?

Political and Economic Explanations of Greenhouse Gas Emissions

Ole Martin Lægreid

Göteborg Studies in Politics 151

2017



DEPARTMENT OF POLITICAL SCIENCE

Distribution:
Ole Martin Lægreid
Department of Political Science
University of Gothenburg
Box 711
SE 404 30 Gothenburg
Sweden
ole.martin.laegreid@gu.se

Drivers of Climate Change? Political and Economic Explanations of Greenhouse Gas
Emissions
Ole Martin Lægreid
ISBN: 978-91-629-0176-9
<http://hdl.handle.net/2077/52099>
ISSN: 0346-5942
Print: Ineko AB

This study is included as number 151 in the series Göteborg Studies in Politics, edited by Bo Rothstein, Department of Political Science, University of Gothenburg.

Contents

Contents.....	3
Acknowledgements.....	6
Sammanfatning på svenska.....	7
Introduction.....	8
Article 1	47
Article 2	79
Article 3	119
Article 4	167

The following paper is reproduced with permission from the publisher:

Lægreid, Ole Martin. 2016. "Political and Economic Effects on Greenhouse Gas Emissions - a Quantitative Study". *World Political Science Review*, 10(2): 313-341.

Acknowledgements

I wish to thank those who have been directly involved in my research during the past years. That is, my co-authors Andreas Duit and Marina Povitkina, supervisors Staffan Kumlin and Sverker Jagers, as well as commentators Dick Durevall and Niklas Haring. For excellent administrative assistance, I also wish to thank Karin Jorthé.

I am grateful for the lessons I have had with Elisabeth Ivarsflaten, Tor Midtbø, Michael Alvarez and Neil Fligstein, which sparked my interest for social scientific research. The support I have from friends and family means a lot to me, and two people were especially encouraging during my studies: Per Læg Reid and Sofia Jonsson. Per is my father, a political science professor, and he is a great role model. Sofia is my girlfriend, my baby's mother and a fellow PhD student. Getting to know her has by far been the best part of this PhD program.

My PhD cohort deserves a special mention: Fredrik Dybfest Hjorten, Elina Lindgren, Mikael Holmgren and Sofia Jonsson. You have been great company! I could say the same about several other people at our department, but I prefer not to name names since I would probably forget someone, and because a list of "good people" indirectly identifies those who are not, which is awkward.

Lastly, I wish to thank "Kungliga vetenskapsakademien" and "Helge Ax:son Jonssons stiftelse" for financial support that enabled me to participate at courses, conferences and workshops.

Sammanfattning på svenska

Denna doktorsavhandling testar och utmanar teorier som skulle kunna förklara historiska växthusgasutsläpp. Avhandlingen består av fyra artiklar och ett introduktionskapitel som berör årliga utsläpp i länder över hela världen, under tidsperioden 1960-2014. Det metodologiska tillvägagångssättet nyttjar avancerade regressionsanalyser, och avhandlingen undersöker ett brett spektrum av statsvetenskapliga och miljöekonomiska teorier. Bidraget består i huvudsak av att koppla samman modern ekonometri, statsvetenskap och naturresursekonomi. Analyserna drar nytta av styrkorna som återfinns i dessa discipliner, och producerar därmed tillförlitliga resultat. Dessa resultat implicerar att ekonomisk tillväxt leder till högre växthusgasutsläpp, och att sambandet är mycket robust; nivån av demokrati, korruption, politisk maktkoncentration och civilsamhällets aktiviteter har liten inverkan på förhållandet mellan tillväxt och utsläpp. Resultaten implicerar också att ekonomisk tillväxt inte leder till ambitiösare utsläppsregleringar, men regleringar har fortfarande en betydande negativ inverkan på utsläpp. I motsats till traditionella teorier i miljöekonomi och statsvetenskap konkluderar avhandlingen därför att ekonomisk tillväxt är skadligt för klimatet och att politisk, institutionell reform troligen inte kan hindra denna oönskade bieffekt. I slutsatsen påpekas det också att statliga regleringar kan motverka utsläppsökning, men dessa regleringar orsakas inte av ekonomisk tillväxt; vilket hävdas i vissa miljöekonomiska teorier.