

Det här verket har digitaliserats vid Göteborgs universitetsbibliotek.
Alla tryckta texter är OCR-tolkade till maskinläsbar text. Det betyder att du kan söka och kopiera texten från dokumentet. Vissa äldre dokument med dåligt tryck kan vara svåra att OCR-tolka korrekt vilket medför att den OCR-tolkade texten kan innehålla fel och därför bör man visuellt jämföra med verkets bilder för att avgöra vad som är riktigt.

This work has been digitised at Gothenburg University Library.
All printed texts have been OCR-processed and converted to machine readable text.
This means that you can search and copy text from the document. Some early printed books are hard to OCR-process correctly and the text may contain errors, so one should always visually compare it with the images to determine what is correct.





5 årg. 1897.

Illustrerad tidning för idrottsmän.
Officielt organ för Svenska Idrottsförbundet.

N:o 13 (31 Aug.)

•START• utkommer med 18 nummer årligen. Prenumeration emottages å Postkontoren. I rikets bokläder och tidningskontor, hos redaktionen, Gotebergsängen 76, Göteborg.

Prenumerationspriset: Helt år Kr. 1.50. Med plancher Kr. 5.—.
Tillägg för korsband utrikes 60 öre.

Annonser, 25 öre finstilsrad; för stående annonser hög rabatt.
Lösennummer: 10 öre. Planch: 50 öre.



Schrader och Lawerentz på tandem

TÖRNSTEN



HERREKIPERING
SKRÄDDERI



Hörnet af VALL- och
KORSGATORNA
Göteborg

På hjul.

Verldsmästerskapstävlingarna i Glasgow.

(Forts.)

12-te heat;

F. D. Frost, England, (6 m. 49 s.)
J. Jeffrey, Skottland,
J. H. Gormley, Irland.

I detta heat slogs recordet för långsamhet: 1 engelsk mil på 6 min. 49 s!! Ryttarnes för- måga att köra sakta var storartad, i synnerhet irländaren var mästaren häruti, och midt för domaren lyckades han — utan att falla — till och med hålla fullkomligt stilla. I upploppet blef lif, och Frost vann med blott en half meter.

(1:sta mellanloppet för vinnarne af heat n:r 1—4)

Fawcett, England, (4 m. 8¹/₅ s.)
Ainsworth, "
Brown, "
Appleby, "

Fawcett vann med lätthet.

2:dra mellanloppet (för vinnarne af heat n:r 5—8.)

Reynolds, Irland, (2 m. 58³/₅ s.)
Letsing, Tyskland,
Metcalf, England,
Axel Dahl, Danmark.

Dahl ledde en stor del af loppet, men kunde icke hålla sig uppe i upploppet, som kördes mycket skarpt. Det torde för öfrigt hafva blifvit en »disappointment» för danskarne, då Dahl vann femte inledande heat med Johannes Hansen såsom tvåa, ty meningen lär väl varit, att Dahl i heat endast skulle hjälpa Hansen, som icke tål att föra ett lopp, för att denne skulle få tillfälle fritt utveckla sin sprinter-förmåga.

3:dje mellanloppet (för vinnarne af heat n:o 9—12.)

Schrader, Danmark, (3 m. 7¹/₅ s.)
Bourke, England,
Frost, "
Poole, Irland.

Schrader följde samma taktik, som han följt under såväl fredagslöpningarna som i sitt inledande heat, att leda hela loppet. Bourke lade in en sprint i upploppet, men Schrader slog honom med en half meter.

Slutloppet (för vinnarne af de tre mellanloppen).

Schrader, Danmark, (3 m. 24¹/₅ s.)
Fawcett, England,
Reynolds, Irland.

Schrader följde åter samma taktik och lyckades, oaktadt medtäflarnes alla ansträngningar, behålla sin ledande plats öfver mållinien.

B-låtenheten då Schrader vann sitt mellanlopp var stor bland danskarne och oss andra skandinaver, men då han vann slutloppet och dermed blef verldsmästare för året, tog glädjen rent öfverhand, glädjetårar och hurrarop om

hvarandra, under det Schrader »hissades» vid tonerna af »Kung Christian stod ved höjen mast».

Alla voro eniga om, att Schrader på vackert sätt vunnit sin titel, hvartenda lopp han deltagit uti har han ledt från början till slut. För sportintresserade hemma torde underrättelsen emellertid komma som en öfverraskning, Schrader har ju i år hemma flera gånger blifvit slagen af andra klassens ryttare.

Genom tillmötesgående från »Ildræts» redaktion hafva vi i föregående nummer varit i tillfälle att visa hans bild, samt i detta honom på tandem tillsammans med Lawerentz.

Nästa hufvudlopp för dagen var 100 kilometer för professionals (long distancechampionship of the world.) I detta lopp deltog endast tre ryttare: J. W. Stocks, A. A. Chase (innehafvaren af mästerskapet för 1896) och F. C. Armstrong (förra året deltagande uti samma lopp i Köpenhamn såsom pacemaker), alla från England.

Loppet kördes med pacemakers. Stocks hade Dunlopbolagets pace bestående af 10 kvadrupletter och tre quintupletter med 41 mans besättning, 3 reparatörer, 2 förmän samt Stocks egna tränare. Chase hade Gladitor-pacen, bestående af 1 quintuplett och ett par quadrupletts samt dessutom några andra maskiner från olika håll.

Armstrong hade icke på långt när så fullständig paceattiralj som hans båda medtäflare: den bestod af tillfälligt hopsamladt folk, mest från Glasgow.

Stocks hade bästa pacen och hans chanser förbättrades än ytterligare då Chases bästa quint föll i början af loppet och sedan icke mera kunde tjänstgöra. Chase sjelf undkom haveri, men förlorade genast en half omgång, hvarförutom så väl han sjelf som hans öfriga pacemakers tycktes blifvit demoraliserade af olyckan, som drabbat kamraterna.

När detta inträffade, var Stocks bakom sin bästa pacebesättning och han begagnade tillfället att köra från Chase, såsom nämndt, en half gång. Samtidigt tog Stocks omgång på omgång från Armstrong, hvilken körde väl; hans förmåga blef knappt satt på riktigt prof på grund af bristande pacemakers, såväl i kvantitativt som kvalitativt hänseende. När 16:de engelska milen körts, var Stocks två hvarf före Chase och behöll denna plats till den 50:de milen, då Stocks tog in ännu en gång, och två miles senare tog han det fjerde hvarfvet, sista gången på grund af att Chase vid ett ombyte af pace icke fått tag uti sina nya pacers.

När 48 miles utropades, gick Armstrong ut, troligtvis på grund af kramp och sadelsår; han hade då kört 44 miles och två omgångar på 1 t. 38 m. 14³/₅ s.

Loppet saktades nu af betydligt och efter den 52 milen nöjde Stocks sig med att ligga bakom Chase.

Distansen kördes af Stocks på 2 t. 10 m. 52⁴/₅ s.; han var då 3¹/₂ hvarf framför Chase, som var färdig tre minuter senare. Stocks var emellertid betydligt uttröttad, hvaremot Chase såg pigg och lifvad ut samt kunde utan ringaste hjälp stiga af maskinen och gå till sitt klädrum.

Vinnaren körde 30 miles, 600 yards på den första timmen, 50 kilometer på 1 t 4 m. 30¹/₅ s. och distansen vid slutet af andra timmen var 57 miles, 1,230 yards.

Den snabbast körda milen var den tredje, under hvilken Chases quint föll, då Stocks tillryggalade den på 1 m. 46²/₅ s. (en ovanlig tid för en engelsk mil i ett lopp öfver 100 kilometer).

Vinnarnes tider voro:

10 kilometer	11 min. 33 ⁴ / ₅ sek.
20 »	23 » 35 »
30 »	35 » 50 »
40 »	48 » 25 ¹ / ₅ »
50 »	1 tim. 1 » 30 ¹ / ₅ »
60 »	1 » 14 » 48 ² / ₅ »
70 »	1 » 28 » 14 »
80 »	1 » 42 » 11 ¹ / ₅ »
90 »	1 » 55 » 48 »
100 »	2 » 10 » 52 ⁴ / ₅ »

I ¹/₂ engelsk mil handicap för professionals deltago:

England: T. Osborn, E. Scott, I. T. Gascogne, A. E. Walters, H. Brown, A. Macferon och F. W. Chinn.

Skottland: T. M. Evan, W. T. Hall, J. Silver, J. Killacky, J. Alexander, W. Alexander, R. A. Vogt, W. U. Machie, A. D. McFarlane och R. C. Crawford.

Loppet kördes med 5 heat. I slutloppet deltago:

Gascogne, England, (59 sek.)
Chinn,
Osborn,
W. Alexander, Skottland.

Brown deltog icke, ehuru berättigad, Alexander höll sig väl i tåten, men kunde icke hålla sig mot engelsmännen, af hvilka Chinn ansågs som favorit.

Såsom nämndt i mitt förra bref, äro anordningarna för främlingarnes emottagande de bästa och förströelser emellan löpningarna hafva anordnats i stor mängd.

Alla främlingar, såväl delegerade som rytare och journalister, bo på Windsor Hotel, St. Vincent Street, hvilket också är alldeles fullt och hvarest the Scottish Cyclist Union träffat öfverenskommelse om något reduceradt abonnementspris för sportsvännerna. I torsdags afhöll International Cyclists Association sitt möte der, hvarvid Sverige representerades af hr Ernst Kruse (M. V. K:s ordinarie delegerade kunde icke hinna fram i rätt tid på grund af de internationella löpningarna i Malmö den 27 juli, hvilka han måste öfvervara), och samma afton voro de dele-

gerade inbjudna af the Scottish Cyclists Union till en middag kl. 7 e. m., för att bereda tillfälle till »mutual introductions».

Fredags middag företogs utflykter till det verdensberömda skeppsvarvet tillhörande the Fairfield Shipsbuilding Works, som besågs i sin helhet under ledning af några af dess chief-engineers. På detta varf har bland andra byggts de båda stora transatlantiska ångarne »Campania» och »Lucania». För närvarande voro under byggnad icke mindre än sju för Her Majesty's Navy, deribland två pansarfregatter om hvardera 11,000 tons displacement samt några torpedjagare med 30 knops fart.

I lördags började löpningarna redan kl. 3 e. m. och blef dessförinnan icke någon tid till någon längre utflykt. Efter löpningarnas slut voro deremot alla främlingarna inbjudna till galaföreställning på Empire Palace Theatre, der hela »grand circle» serverats för dem.

Som bekant är puritanismen absolut herskande i Skottland, och det har icke ens kunnat ifrågasättas att afhålla velocipedlöpningarna en söndag. The Scottish Cyclists Unions komité för »Reception and Entertainments» med den jovialiske mr Alex. Kettles såsom »convener» hoc est »ordförande» har emellertid lyckats i någon mån öfvervinna denna puritanism och fått till stånd i dag en synnerligen angenäm utflykt till Edinburg.

Kl. 9,20 f. m. i dag afgick extratåget med cirka 200 deltagare från Queen's Street station i Glasgow och ankom efter cirka 1 timmes fart till Edinburg, der ett stort antal »brakes» (kolossala char à bancs rymmande hvardera 30 personer) med fyrspann mötte att föra oss till den verldbekanta jernvägsbron öfver Firth of Forth (9 engelska mil från Edinburg). Vägen dit, en mycket bred och absolut jemt makadamiserad chaussée, idealet för en cycleväg, erbjöd en hel del vackra utsikter. Vid en Queensferry vid brons början på södra sidan gingo vi ombord på en flodbåt, hvilken förde oss under och omkring detta mästerverk af ingenjörskonst, som hvilar på inalles 12 kolossala grundpelare, och vid hvars byggande åtgått icke mindre än 55,000 tons stål.

Efter ett litet mellanmål i ett hotell i Queensferry togs vägen tillbaka till Edinburg och Café Royal, der en utmärkt »lunch» väntade oss. På e. m. besågs Calton Hill med sitt observatorium, torn med tidkula och början till ett nationalmonument, som tyvärr aldrig tyckes komma till fullbordande på grund af de oerhörda kostnaderna, antagligen framför allt orsakade af svårigheterna att forsla upp materielen till den betydliga höjden. Från Calton Hill har man en öfverdådlig utsigt öfver hela Edinburg, de närgränsande hamnstäderna Leith och Granton samt the Firth of Forth.

Vidare besågs Holyrood Castle med bl. a. Marys, the Queen of Scots, sängkammare.

Från Edinburgh Castle, beläget på en af de tre kullar, på hvilka Edinburgh är byggd, hade man en härlig utsigt öfver staden med dess härliga park midt i hjertat.

Förtjusningen öfver Edinburgs vackra läge, intressanta monument och ståtliga byggnader kom till lifligt uttryck bland oss främlingar, då vi kl. 8 om aftonen återvände till Glasgow efter en i allo angenäm dag.

I morgon går sista afdelningen af verdensmästerskapslöpningarna af stapeln, hvarefter Glasgow Merchants Cycling Club inbjudit de delegerade till stor middag, och på öfvermorgon avslutas International Cyclists Associations femte årsmöte med utflykt på ångbåt från Greenock till ön Arrun samt efter återkomsten till Glasgow stor bankett i »Masonic Hall», hvarvid de vunna prisen komma att utdelas.

Velocipedtäffing Stockholm—Upsala—Stockholm var den 1 aug. anordnad af medlemmar ur Upsala idrottsklubb och Idrottsföreningen Kamraterna, Stockholm. Stark sidovind var hela tiden rådande, hvilket försvårade åkningen: 1:sta pris hr R. Almgren, 6 t. 36 m., U. I. K. 2:dra pris hr G. Bergman 6 t. 50 m., I. F. K. 3:dje pris hr A. Wall, 7 t. 5 m. 6 sek., Stockholm. 4:de pris I. Lundgren 7 t. 14 m. 20 sek., I. F. K.

På aftonen egde prisutdelning rum å Restaurant Riche.

Göteborgs Velocipedklubb har i dagarna utgifvit en prydligt utstyrd *route-bok*, afsedd för turistfärder med velociped.

I denna lemnas fullständiga upplysningar beträffande allt hvad en resande bicyklist kan behöfva veta, såsom vägarnes beskaffenhet och längd, hotell, sevärdheter, städernas innevärdareantal m. m. Särskildt för routerna i vestra Sverige lemnas mycket fullständiga redogörelser, äfvensom linien Göteborg—Stockholm och Mälaren rundt. Men äfven om förhållandena på Öland och Gotland samt Norrland redogöres.

Också för de särskilda bestämmelserna för åkning på landsbygden och i de olika städerna lemnas upplysningar.

Boken är tryckt på D. F. Bonniers boktryckeri och boklådpriset är 2 kr. Medtem af velocipedklubben erhåller den till halfva priset.

Stockholms Allm. Velocipedklubbs täflingar egde rum i Sthm den 17 och 18 Juli, gynnade af bästa väder.

Första dagens täflingar lemnade följande resultat:

Lopp I. 800 meter, för svenska ryttare; 5 startade. Första priset, silfvermedalj, tillföll Hj. Ljungberg, Stockholm, för en tid af 1 min. 29¹/₅ sek.; andra priset, bronsmedalj, F. Ståhlner, Stockholm, och tredje, bronsmedalj, H. Krook, Malmö.

Lopp II. Match mellan klubben »Cyclisten», Köpenhamn och Stockholms allmänna velocipedklubb å 1,000 meter. Här togo danskarne 8 och svenskarne

13 points. Matchen afgöres genom 4 löpningar. Som förste man i dagens löpning inkom A. Jörgensen, dansk, på 1 min. 35³/₅ sek.

Lopp III. 10,000 meter. 9 startande. Första priset, guldmedalj och silfverpokal, togs af Jörgensen på 15 min. 19 sek.; andra priset, guldmedalj och silfverpokal, J. Jonsson, Stockholm; tredje priset, silfvermedalj och silfverbägare, A. Dahl, dansk, fjerde priset, A. Græsvig norrman. Ledarepriset tillföll Ljungqvist, Stockholm.

Lopp IV. Internationelt tandemlopp på 2,000 meter. Första priset F. Eriksson och J. Jonsson, Stockholm; andra priset, J. Svensson och Hj. Ljungberg, Stockholm.

Resultatet af andra dagens täflingar blef:

Lopp I. Handicaploppning på 1,000 meter, startade 9 ryttare. Första priset guldmedalj, erhöill C. Ljungqvist, Stockholm, på 1 min. 14¹/₅ sek.; andra priset, silfvermedalj, O. Bartels, Malmö, och tredje priset, bronsmedalj, K. M. Rasmussen, dansk.

Lopp II. 5,000 meter, startade 10 ryttare. Första pris, guldmedalj och silfverpokal, O. Klein, Malmö, på 7 m. 9¹/₅ sek.; andra pris, guldmedalj och silfverpokal, A. Dahl, dansk; tredje pris, silfvermedalj och silfverbägare, A. Jörgensen, dansk. Ledarepris, guldmedalj, togs af C. Ljungqvist, Stockholm.

Lopp III. 2,000 meter för svenskar. 5 startade. Första pris, silfvermedalj och bägare, Hj. Ljungberg, Stockholm, 3 min. 27 sek.; andra pris, bronsmedalj och bägare, O. Bartels, tredje pris, bronsmedalj, F. Ståhlner, Stockholm.

Lopp IV. (Utställningslöppningen,) 3,000 meter, sluttäflan från lördagens försöksloppningar. 7 ryttare startade. Första pris, guldmedalj och silfverpokal, A. Jörgensen på 5 min. 41 sek.; andra pris, guldmedalj och silfverpokal, C. Rasmussen, dansk, tredje pris, silfvermedalj och silfverpokal, O. Klein, fjerde pris, silfvermedalj, C. Ljungqvist, Stockholm.

Lopp V. Match mellan klubben Cyclisten i Köpenhamn och Stockholms Allm. Velocipedklubb, 5,000 meter, segrade Cyclisten med 34 points mot 50. Förste man i dagens löpning blef A. Jörgensen på 8 min. 2 sek., andre A. Dahl, tredje O. Klein, fjerde C. Ljungqvist, femte Jonsson, Stockholm, och sjette C. Rasmussen.

Lopp VI. tandemhandicaploppning på 2,000 m., startade 3. Första pris, guldmedaljer, erhöillo H. Krook och O. Bartels, Malmö, på 2 min. 38 sek.; andra pris, silfvermedaljer, H. Blomgren och J. Albertini, Stockholm.

Stockholms sportklubb. Söndagen den 25:te Juli kl. 4,20 på morgonen startade nio medlemmar af Stockholms sportklubb, för att försöka sig på en distansåkning af öfver 250 km. (Stockholm—Vesterås—Stockholm). Start och mål vid Haga grindar. Kontrollanter voro: i Stockholm hrr K. Lundin, H. Johnsson och E. Andersson, i Bålsta skräddaremästaren Lindqvist, i Enköping hr Gustafsson och i Vesterås hr Axel Lilja. Två af medlemmarna afstodo på återresan ifrån Vesterås. Någon »pace-ning» hade ingen af de åkande. Vägarna emellan Vesterås och Enköping voro på sina ställen rätt miserabla.

Som första man inkom herr Paul Behrens, med en tid af 10 tim. 2 min. 55¹/₅ sek., 2:a man blef hr Sivert Zetterström, 11 tim. 25 min. 47¹/₅ sek., 3:e man blef hr John Wernström, 11 tim. 26 min. 44¹/₅ sek., 4:de man blef hr Fredrik Nilson, 12 tim. 44 min. 18²/₅ sek., 5:te man blef hr John Sjögren 13

tim. 40 min., 6:e man blef hr Carl Lindholm, 14 tim. 17 min., 7:e man blef br Edvard Johansson, 14 tim. 22 min. 20 sek.

Behrens och Zetterström åkte om Svenska hjulförbundets distansmedalj 250 km., hvilket äfven lyckades dem. Vid hemkomsten voro alla i bästa kondition och vid full vigör. Som de flesta ej kände till vägen, hade flere af dem kört fel.

För första man noterades följande tider vid de olika kontrollstationerna: Bålsta kl. 6,5, Enköping kl. 7,27, Vesterås kl. 9,9, Enköping kl. 10,45, Bålsta kl. 12,15 och Stockholm kl. 2 e. m. 22 min. 55¹/₂ sek.

De internationella cycltäflingarne i Malmö försiggingo den 25 och den 27 juli, i den förstnämnda täflingen blefvo följande pristagare:

I. 1 engelsk mil.

- 1:a pris, Jonas Jonsson Stockholm.
2:a » Carl Ljungqvist, Stockholm.
3:e » E. Lindqvist, Malmö.

II. Mästerskapslopp för Sverige.
10,000 meter.

- 1:a pris, Otto Klein, Malmö, tid 16 min. 37³/₅ s.
2:a » Jonas Jonsson, Stockholm, 16 min. 38 sek.
3:e » E. Lindqvist, Malmö.

III. Tandemloppning. 1 eng. mil.

- 1:a pris, Arnold Nielsen och A. J. Larsen, bägge från Helsingör.

IV. 1/4 eng. mil.

- 1:a pris, C. Ljungqvist, Stockholm.
2:a » Hj. Ljungberg, »
3:e » Jonas Jonsson, »

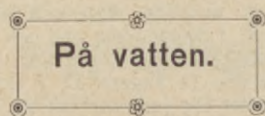
V. 1 kilometer.

- 1:a pris, Johan Erikson, Malmö.
2:a » E. Lindqvist, »
3:e » Hj. Ohlsson, »

VI. Pointslopp å 3,200 meter.

- 1:a pris, Hjalmar Hjungberg 12 points.
2:a » Jonas Jonsson 16 p.
3:e » Erik Lindqvist 26 p.

Täflingarne den 27 Juli egde rum under regnig väderlek. I hufvudloppet på 5,000 meter segrade under stort jubel Jonas Jonsson från Stockholm, under det engelsmannen Cherry kom in som n:o 2, och norrmannen Botolfsen som n:r 3. Odds voro här 11,50, hvilket visar huru oväntadt resultatet var. I de öfriga loppen togos 1:sta prisen af danskar, medan öfriga pris eröfrades dels af engelsmän, dels af norrmannen Botolfsen.



På vatten.

Malmö roddklubbs kapprodd den 4 Juli.

(Forts. fr. n:r 11)

Astrid kom redan i starten först och ökade under rodden alltjemt afståndet mellan sig och Siri, så att hon passerade mållinien ett par båtlängder före sin medtäflare eller kanske snarare medtäflerska. Banan var 2,000 meter och tiden 9 minuter 37 sekunder.

Astrids besättning utgjordes af hrr F. Jungbeck, H. Henke, J. Hulthe och Eric Andersson (stroke), hvilka erhöilo bronsmedaljer.

Så återvände Kockum till kajen för att höra, om några andra voro lifvade att begifva sig ut och bli våta. Deltagarne i första loppet hade intet deremot, hvarför starterångaren åter begaf sig till sjös. Den här gången behöfde vi emellertid icke arbeta oss fram till Röde prick, då besättningarne på de båda tvåårade danska båtarna ej ansågo det mödan värdt att ro upp till starterbåtarna, utan vände ungefär midt för hamninloppet.

Starten var i betraktande till de ogynnsamma väderleksförhållandena, god, ett omdöme, som äfven gäller om rodden, ehuru en del »krabbor» — helt naturligt för öfrigt — icke kunde undvikas. Som första båt inkom Polyteknisk Roklubs Olympia, tätt följd af sin medtäflare Kjöbenhavns Roklubs »I. P.».

Olympias besättning utgjordes af hrr N. S. Steenberg och J. Jörgensen. Priserna voro silfvermedaljer och silfverplåt.

När vi återkommo till båthuset, hade frågan om täflingarnes uppskjutande ånyo börjat dryftas. Den gode guden kunde ju möjligen längre fram på dagen bli vänligt stämd mot de unga sportsmännen, resonnerade man, och så blef det beslutadt, att de båda förnämsta loppen ej skulle ega rum förrän kl. 3 e. m.

Många af det icke obetydliga antal åskådare och åskådarinnor, som tillstädeskommit för att jubla öfver Malmöfärgernas seger eller smärtas öfver deras nederlag, blefvo ledsna och vände åter till staden, men knappast färre stannade kvar. Det var icke så lätt att slita sig från de raska gossarne — och från Strandpaviljongen med dess lockelser — som nog voro mest förföriska för herrarne. Och de som stannade kvar hade ej skäl att ångra sig, då glädjen stod högt i tak, medan man afbidade 3-slaget.

Vid denna tid påbörjades förberedelserna för kapproddens senare afdelning. Banan förändrades på danskarnes begäran för erhållande af lugnare vatten, då det fortfarande blåste lika starkts der ute på Sundet. Starten bestämdes skola ega rum midt för hamninloppet nära land och domarefartyget förlades i Lommabugten, i närheten af en utanför den nya hamnanläggningen befintlig prick.

Andra loppet med Kjöbenhavns Roklubs Hafnia, Roforeningen Kviks Never Mind och Malmö roddklubbs Ella som deltagare skulle först ega rum. Roddarne voro juniorer.

Spänningen bland de på Strandpaviljongens verandor församlade var redan under detta lopp stor. Med lifligaste intresse följde man, sedan startskotten aflossats, de framilande båtarna, kring hvilka skummet yrde, och diskuterade högljudt chanserna för de olika lagen.

Redan i starten, der alla båtarna skötte sig väl, kommo Malmöborna något före sina motståndare och lyckades äfven under allmänt jubel på verandorna passera målet som n:r 1. När Ella anlände till stranden, blef dess segrande besättning mottagen med viftningar, hurrarop och doftande rosor. Lefve Malmö! Hurra!

Segrarna voro hrr C. Jonsson, A. Ekman, O. Bager och O. Newton. Priserna utgjordes af silfvermedaljer och prisplåt samt en silfverpokal, som damer i Malmö skänkt. Tiden är intet intresse, då den tillryggalagda banans längd ej är känd.

Kom så fjerde och sista täfningen, Öresundsloppet. Det gälde här för Malmöborna att försvara sin vandringspokal, som klubben förra året eröfrade. Alla önskade naturligtvis, att segern måtte tillfalla »de våra», men många vågade icke hoppas det, då dessa hade så svåra medtäflare som Kjöbenhavns Roklub, Roforeningen Kvik, Akademisk Roklub och Landskrona roddklubb. Af dessa hade isynnerhet den sistnämnda alla skäl att göra sitt bästa, då pokalen redan två gånger förut hemförts till Landskrona och klubben alltså i händelse af seger i år skulle för alltid få behålla priset.

Starten gick bra, men redan i början af rodden gjordes åtskilliga »krabbor», hvilka snart följdes af flera, och långt hade båtarna icke hunnit, förrän tvänne af dem kolliderade med hvarandra. Följden blef att Kviksåten Never Mind måste utgå ur täfningen och styra mot land.

De öfriga fortsatte loppet. Hvem som låg först var svårt att se från Strandpaviljongen, men man ansåg allmänt, att det var Akademisk Roklubs båt. Stämningen der upp på verandan sjönk betydligt och stod nästan under noll, när loppet var slut och man trodde sina gossar vara segrade. Tänk er då fröjden och glädjen, när Malmölaget kom in och strålände förkunnade, att segern var deras. Man hurrade, applåderade och kastade blommor, och jag tror nästan att vinnarne fingo sig några omfamningar af mjuka kvinnoarmar. Sveriges ära var räddad!

Malmöborna inkommo som sagdt efter en vacker både start och rodd som första båt, men nästan jemnsides hade de Akademisk Roklub. Som n:r tre anlände Landskrona Roddklubb och som n:r fyra Kjöbenhavns Roklub.

Förutom vandringspokalen fingo pristagarna silfvermedaljer och prisplåt. Pristagarna voro hrr Axel Andersson, C. F. Jungbeck, Oscar Möller och Axel Petersson samt Fr. Hultén (styrman).

Härmed voro täfningarna slut och deltagarna i dessa samlades till middag å Kungsparkens restaurant, der prisutdelningen förrättades.

(Efter platstidning.)

Kapprodden i Stockholm försiggick den 25 Juli under vackert gysamt väder.

Tvänne båtlag från Göteborgs roddklubb deltog. Resultatet i dessa täfningar blef, att i 1:sta täfningen å 1 eng. mil för juniors i 4-årade klinkbygda utriggade båtar, togs priset af Jönköpings roddsällskap, tid 5,49. N:r 2 blef Göteborgsbåten och Stockholmsbåten n:r 3.

I andra täfningen, för seniorsroddare å 1 eng. mil i samma slags båtar, deltog Stockholms roddklubb, Göteborgs roddklubb, Norrköpings roddklubb och Vaxholms roddförening.

Vaxholmsbåten segrade; tid 5,16½.

Andre båt blef Stockholms roddförenings.

Segelsällskapet Fram hade den 25 Juli distans-kappsegling med bana från Rifö rundt Källö och åter. Vinden som till en början var klen, friskade vid rundningen af Källö upp till en ganska god bris.

Resultatet vid täfningen blef följande:

1:sta afdelningen:

Pristagare blef »Sally», G. Johnson, seglad tid 4 t. 56 m. 45 s.; 2:dra båt blef »Prisse», J. Granat, seglad tid 5 t. 1 m.; 3:dje båt blef »Forward», N. Gustafsson, 5 t. 1 m. 30 s.

2:dra afdelningen:

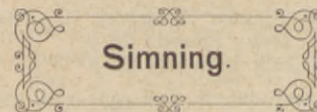
1:sta pris, »Bris», E. Andersson, seglad tid 5 t. 25 s.; 2:dra pris, »Gurli», A. Svensson, seglad tid 5 t. 3 m. 30 s.; 3:dje båt blef »Rex», K. Nilsson, seglad tid 5 t. 5 m.; 4:de båt blef »Ärlan», J. Johanson, seglad tid 5 t. 12 m. 12 s.; »Tisbe» och »Einar» afstodo.

3:dje afdelningen:

1:sta pris, »Carina», H. Hendén, seglad tid 4 t. 55 m. 20 s.; 2:dra båt blef »Emma», I. Lindahl, seglad tid 5 t. 8 m. 30 s.; 3:dje båt blef »Tekla», V. Ernerberg, seglad tid 5 t. 17 m.

Den till sällskapet skänkta vandringsbägaren tillföll »Carina».

Såsom prisdomare fungerade hrr K. Hultberg, J. Johansson och P. Erikson.



Stockholms kappsimmingsklubb hade den 27 ordinarie sammanträde å Sveasalen.

Till styrelse för nästkommande år valdes hrr K. Hallberg och Carl Johansson. Inkomsterna för år 1896-97 hade utgjort 135 kr. 75 öre och utgifterna 147 kr. 58 öre. Kassabehållning till nästa år var 61 58 öre. Full ansvarfrihet beviljades den afgående styrelsen.

Beslöts att anordna sim- och hopptäflingar i medio af augusti i Stockholms bad och siminrättning i följande ordning.

Onsdagen den 11 augusti kl. 7 e. m. Kappsimmning på 500 meter för juniorer och på 100 meter för seniorer.

Torsdagen den 12 augusti kl. 7 e. m. Kappsimmning på 500 meter för seniorer.

Fredagen den 13 augusti kl. 7 e. m. Kappsimmning på 1,000 meter för seniorer.

Söndagen den 15 augusti kl. 7. e. m. Hopptäfling i »raka hopp» a) för juniorer, b) för seniorer i »varierande hopp». Prisutdelning.

Täflingarna stå öppna endast för klubbens medlemmar, men enär årsafgiften är så lågt satt som 1 kr., är det att hoppas, att dessa täflingar, de snart sagdt enda i Sverige, skola få en allmännare tillslutning.

William Evans

(Late with) J. Purdey & Sons London

tillverkar de finaste

engelska gevär

Största lager i London. Illustrerad katalog öfver nya och lista öfver

"SEKOND"-HAND-GEVÄR

genom *N. L. Bagges Aktiebolag,*
Göteborg. Agent för Sverige.

Rikstelefon 855.

Obs. billiga priser.
**Dürkopp- &
Premier-
Velocipeder**

1:a klass fabrikat.

Engelska & Sauer's Vapen

finnas på lager uti

Laddade Patroner

A. TH. NYBERGS

Sport-Affär

Hylsor

Korsgatan 13,
GÖTEBORG.

Jagtrekvisita

Obs! Bästa kvalitet!

Nordpolen

Herr- och Damvelocipeder.

Föres i 5 nummer och priser.

Landéns Ingeniörsbyrå

Nils Ericsonsgatan 23. — Telefon 3135.

Lager af tillbehör och delar. Reparationer utföras. Reel behandling och billiga priser.

Axel Larson

Fotograf

Hörnet af Skol- & Allégatorna,

Utför all sorts fotografering.

— **Visitkort** till 5 kr. duss. —

Fotograferar idrottstävlingar och föreningar.



"VELOX" Kapplöpningsringar

Vigt c:a 150 kg.

Hastigaste, Lättaste och

Hållbaraste racerringar.

Aktiebolaget "VELOX", Malmö.

Atletvigtar

i alla storlekar,

Spjutkastnings- och

Målskjutningstaflor,

Stötkulor,

Kastspjut,

Diskusskifvor

och

Kastsläggor,

enligt af Svenska Idrottsförbundet

fastställda storlekar

säljas genom

W. Friberg,

adress: Bohus Mek. Verkstad,
Göteborg.

Kronker & Co.

Etablissement för Herr- och Damkläder.

33 Södra Hamngatan 33.

Silvanders

HERREKIPERING

33 Södra Hamngatan 33.