

Det här verket har digitaliserats vid Göteborgs universitetsbibliotek.  
Alla tryckta texter är OCR-tolkade till maskinläsbar text. Det betyder att du kan söka och kopiera texten från dokumentet. Vissa äldre dokument med dåligt tryck kan vara svåra att OCR-tolka korrekt vilket medför att den OCR-tolkade texten kan innehålla fel och därför bör man visuellt jämföra med verkets bilder för att avgöra vad som är riktigt.

This work has been digitised at Gothenburg University Library.  
All printed texts have been OCR-processed and converted to machine readable text.  
This means that you can search and copy text from the document. Some early printed books are hard to OCR-process correctly and the text may contain errors, so one should always visually compare it with the images to determine what is correct.



# START

Illustrerad tidning för idrottsmän.  
Officielt organ för Svenska Idrottsförbundet.

7 årg. 1899.

»START» utkommer med 24 nummer årligen. Prenumeration emottages å postkontoren, i rikets boklädor, tidningskontor och hos redaktionen, Vadmangatan 1, Göteborg.

Prenumerationspriset: Helt år Kr. 2.—.  
Tillägg för korsband utrikes Kr. 1.—.

Annonser, 25 öre finstilrad; för stående annonser hög rabatt.  
Lösnummer: 10 öre.

N:o 21 (10 Nov.)

## På hjul.

**Ny uppfinning i velocipedtekniken.** Hr Anders Öfverström som för kort tid sedan erhållit patent i alla länder på en af honom konstruerad ställbar styrstång, har nu sökt patent på en ny uppfinning i velocipedteknik.

Uppfinningen afser att utan något besvär för hjulryttaren ständigt kunna hålla hjulringarne luftfyllda. Luftpumpen är därför fästad på luftventilen och följande hjulets rörelser kan den när som helst under ridten sättas i verksamhet — helst i en utförsbacke, för att spara för pumpningen nödvändiga krafter.

Det är själfklart att denna uppfinning är af stor betydelse för alla cyklister och i synnerhet under kapploppningar, då den täflande ej mera behöfver hindra sig med att stiga af och spilla bort dyrbara sekunder med pumpning.

Herr Ö., som arbetat på sin uppfinning öfver ett halft års tid, blef efter patentansökningen öfverraskad af underrättelsen, att en amerikansk ingenjör samtidigt erhållit patent i Amerika på en liknande uppfinning, hvilken skiljer sig från hr Ö:s patent endast deruti, att pumpen är anbringad på hjulnavet i stället för direkte på ventilen.

Då hr Ö. är välbekant härstädes, ha vi tagit oss friheten visa en bild af honom från den tid han var G. V. K:s representant på täflingsbanan. Hr Ö., nu bosatt i Sundsvall, har derstädes en velocipedfabrik.



Anders Öfverström.

Robert Löfquist & Co. \*

Herrekipering & Skjortfabrik  
Södra Hamngatan 9, Göteborg.

uttalanden af det i Berlin utkommande sportbladet »Rad-Welt», som tillfullo framhåller, att man äfven i den tyska hufvudstaden med oblida ögon ser dessa kappåknningar:

Berlinersäsongen fick med damkapploppningarna på Kurfürstendamm-banan en ynkelig avslutning. I två afseenden voro likväl löpningarna ganska tillfredställande för verkliga sportvänner. För det första kunde man redan kl. 5 med lätt hjerta säga: »Ändtligen slut», och för det andra lemnade publiken banan med det behagliga medvetandet, att dessa löpningar, efter allt att döma, skulle bli de sista. Tribunen var totalt tom, och de öfriga platserna voro likaledes glest besatta. Om något sportintresse kunde det icke vara tal. Det såg mycket tråkigt ut på banan. Att våra infödda qvinliga cyklister gjorde fullständigt fiasko, kan blott betecknas som mycket glädjande. En mera frånstötande syn än dessa icke ens sköna damer i trikå och med vild frisyra, jagande fram på sina cyklar, kan näppeligen tänkas. Damerna voro de sedvanliga: Abonkaia, Roger, Louise och Marcelle.

**Under falsk flagg.** P.: — Jag visste inte, att du åkte bicykel.

O.: — Det gör jag inte heller.

P.: — Hvarför har du velocipedstrumpor och sportmössa då?

O.: — För att inte velocipedisterna ska' åka omkull mig. De tro att jag är en af dem.

### ❖ ————— ❖ Fri idrott. ❖ ————— ❖

**Idrottsklubben Svea** hade den 15 Okt. täflingar i följande slags idrott, dervid nedanstående resultat uppnåddes:

#### Stafsprång:

1:a pris C. Olofsson 242 cm., 2:a pris Adolf Forsberg 232 cm., 3:e pris C. Åström 222 cm.

#### Femkamp:

1:a pris C. Olofsson, 2:a pris R. Gelbært.

#### Häcklöpning, 110 meter:

1:a pris C. Ljung 20<sup>1</sup>/<sub>5</sub> sek., 2:a pris C. Olofsson.

#### Löpning, 500 meter:

1:a pris R. Gelbært 1 min. 15 sek., 2:a pris E. Ericsson 1 min. 22<sup>2</sup>/<sub>5</sub> sek.

Pointpokalen för år 1899 har eröfrats af C. Olofsson.

**Stockholms idrottsförbunds** sista täflingar för året egde rum den 8 Okt. å Ladugårdsgärdet samt utgjordes af femkamp och sluttäfling i fotboll mellan Allmänna idrottsklubben och Djurgårdens idrottsförening.

I femkampen, som räknade 24 deltagare, segrade J. A. Hansson (D. I. F.), hvilken såsom belöning erhöi en lagerkrans. Andre man blef Arvid Ohrling (S. S. K.), tredje man Ernst Andersson (S. S. K.) och fjerde man H. Rundberg (I. K.).

I Fotbollstäflingen segrade Djurgårdens idrottsförenings lag mot Allmänna idrottsklubbens lag med 3 goals mot 0. Priset i denna täfling utgjordes af förbundets silfvermedalj till segrande klubb.

Funktionärer voro i femkampen hrr K. Nordenvall, K. Stöberg och J. Björkdahl. Prisdomare i fotbollstäflingen var underlöjtnanten J. E. V. Lilliesköld.

**Idrottsföreningen »Sleipner»** höll den 8 Okt. följande täflingar:

#### Höjdsprång:

1:a pris, silfvermedalj, B. Ljungberg, 1,55 mtr, 2:a pris, bågare, R. Lindén, 140 mtr.

#### Gång, 2,500 m. för juniorer:

1:a pris, bronsmedalj, K. Hellström, 13 min. 25 sek., 2:a pris, bronsmedalj, R. Lindén, 13 min. 33 sek.

*Penthatlon*, (längdsprång, spjutkastning, löpning en grekisk stadion, 190 mtr, diskuskastning och brottning):

1:a pris, silfvermedalj, M. Lindskog, 2:a pris, bronsmedalj, K. Hellström.

**En revanchetäflan** ämna de engelska studenterna vid Oxfords och Cambridges' universitet bereda sina kamrater i Amerika, studenterna från Harvard och Yale, hvilka, som bekant, kommo att ligga under — om ock helt obetydligt — vid idrottstäflingarna i somras. De engelska studenterna ha, såsom redan för säkert uppgifves, beslutat resa öfver till New-York i juli nästa år för ändamålet.

### ❧ ————— ❧ På is och snö. ❧ ————— ❧

**Verldsmästerskapet i hastighetsåkning** på skridskor är 1900 år af Intern. skridskoförbundet erbjudet Norsk sköiteförbund att hålla i Kristiania.

## På vatten.

### Kappseglingarne om »Amerikapokalen».

#### I.

Inledningsvis må erinras, att dessa kappseglingar pågått mellan amerikaner och engelsmän allt sedan 1851, då amerikanska skonaren »America» vann en på vad utsatt större silfverkanna »pokalen», vid en kappsegling i engelska vatten vid Coves. Temligen af en slumpens nyck — detaljerna i denna historia måste vi förbigå — kom denna trofé snart att spela rollen af en värdeämätare mellan Amerikas och Englands ömsesidiga förmåga på yachtseglingens område, så till vida som med åren allt hvad England egt bäst af båtkonstruktörer, segelsömmare och båtbyggare, navigatörer och — penningstarke segelamatörer satt in i spelet om troféens återeröfrande all energi, förmåga och konstfarenhet.

År efter år gick en utmanande yacht öfver hafvet — enligt »pokalreglerna» på egen köl — för att söka rycka pokalen ur yankees händer; snart blefvo besöken allt glesare, ej på grund af minskat intresse, men väl snarare förklarligt i de dryga kostnader, hvarmed redan fartygens anskaffande och sedermera deras utrustning, bemanning och underhåll, representering m. m. var förbundet. Nu har sålunda förflutit en period af flera år sedan senaste kappseglingen, år 1895, då Walkyrie III gjorde senaste försöket från engelsmännens sida att återvinna den i sig själf materielt så föga värdefulla pokalen — »vänner emellan» värd knappt 1,500 kronor — men så mycket mer dyrbar, om man ser till de oerhörda summor, som för den skull satts in i dessa kappseglingar.

Nu har åter i dessa dagar en kappsegling pågått om »Amerika-pokalen», denna gång med »tekungen» sir Thomas Lipton som utmanare, hvilken för ändamålet sändt öfver till New-York en kutterriggad yacht vid namn Shamrock. Ritad af W:m Fife jr representerar denna väldiga lustkutter ett kapital af närmare en million kronor; tages så i betraktande, att yachten har en besättning på 40 man, som inmönstrats och »drillats» månader tillbaka, att den har en hel stab af befäl, att sir Thomas omgifvit den med en hel flottilj af tio hjulpartyg, allt ifrån sin egen dyrbara lyxångare Erin ända till logementsångarne och prämarna för rundhult och reservsegel m. m., så förstär man lätt, att »affären» kostar och kostar den stenrike tehandlaren millioner i sådan mångfald, att t. o. m. yankees förväntat sig öfver sådana tillgångar på »money».

Amerikanernas egen yacht, som skall försvara pokalen, Columbia, ett nytt mästerverk af Herreshoff, har också ej gått af för hackor, men såsom en längre tid varit fallet, representerar

Columbia ett konsortium, som synes tagit pokalförsvaret på ett slags entreprenad för den stora nationen.

Eoligt nu gällande pokalstadgar skall en kappsegling om pokalen omfatta så många dagars seglingar, att endera yachten blir segare tre gånger. Man seglar ena dagen 15 eng. mil mot (eller med) vinden och samma bana tillbaka, andra dagen på en 20 eng. mils triangelbana o. s. v. omvexlande; skulle den fixerade maximitiden öfverskridas eller en segling af annan anledning afbrytas, så skall samma slags bana seglas närmast följande dag yachterna mötas.

För årets seglingar hade bestämts följande dagar: tisdag 3 okt., torsdag den 5 och söndag 7 okt. samt samma extradagar, om omständigheterna bjuda fortsatt segling.

#### II.

##### *1:a seglingen den 3 okt. oafgjord!*

Efter den 2 okt. verkställd mätning af de båda yachterna, sida vid sida i Navy Yard, Brooklyn, visade sig till allmän öfverraskning, att Columbias tonnage är större än Shamrocks, så att den förra har att ge den senare 6 m. 3. s. godtgörelse.

Den 3 okt. alltså, försenad en kvart gick starten kl. 11,15, hvarvid Shamrock passerade linien 30 sek. före Columbia. Vinden var frisk. Man startade med vinden.

45 min. senare leder Shamrock med en half (eng.) mil, medan vinden syntes svika för Columbia.

Till följd af en kastvind halar Columbia kl. 12,30 in sin spinuaker; den leder då med fem längder. Strax derpå ses Shamrock göra samma manöver.

Kl. 12,50 vid friskande vind och lugn sjö leder Columbia med en tredjedels mil.

Shamrock, som nu åter fått vind, nalkas småningom Columbia och är ej mer än en kvarts mil aflägsen vid 1-tiden. En kvart senare vid friska vind närmar sig Shamrock Columbia, och den förra rundar vändmålet först.

Under de följande 10 milen följas yachterna åt ganska noga; Columbia, med någon fördel af vinden, ligger dock nu först, tills kl. 3,5 Shamrock åter syntes ha ledningen. Vinden vexlar oupphörligt. Kl. 4 har Shamrock allaredan en kvarts mils försprång; målbåten är nu blott fem (alltjemt *engelska*) mil aflägsen.

Banan fullföljes utan vexlingar ända till kl. 4,25. Emellertid utlöper efter sju timmar, alltså kl. 5,15 e. m., maximitiden, då Shamrock ännu är tre mil från målet, en kvarts mil före Columbia.

Dagens segling blef annullerad, då ingendera af yachterna seglat banan inom den fixerade tiden.

Banan var 30 mil i rak linie från mållängaren vid Sandy Hook till vändmålet och tillbaka.

De 15 milen bort voro för akterlig vind; kursen hem låg mot vinden, alltså kryss.

Den 5 okt. skulle andra — eller om man så vill första — seglingen gå af stapeln, den 7 seglas åter igen, såsom ofvan sagts.

Från kappseglingsbanan telegraferades under seglingens förlopp hvarje kvarts timme medelst Marconis system utan tråd från en ångare på höjden af Sandy Hook in till en station, som anlagts af »New York Herald», det stora verdensbladet; på detsammans byrå i Paris stodo i transparent belysning dessa telegram i tisdags afton att läsa, allt efter som de ingingo, och väckte en kolossal uppmärksamhet.

\* \* \*

Vill man nu reflektera öfver kappseglingens utgång, så kan tisdagens segling — trots allt — lemna åtskilligt vid handen. Att börja med öfverraskar det att finna Shamrock i tēten efter en segling, som afbrytes på grund af att maximitiden utgått. Vinden bör alltså ha varit snarare laber än frisk i egentlig mening (sannt är dock att vid föregående pokalseglingar tidlimiten syntys vara väl stramt tilltagen, så också nu möjligen); men Columbias styrka — liksom Shamrocks relativa svaghet — skulle just ligga i laber bris samt i smul sjö. När nu båda dessa förhållanden syntys ha sammanfallit i tisdags, och engelsmannen icke desto mindre ledde, synes Shamrocks segling i tisdags — chanserna oberäknade — ställa det temligen tydliga horoskopet, att Uncle Sam denna gång för säga farväl åt sin »Amerika-pokal».

### III.

#### 2:a seglingen den 5. okt.

I torsdags måste andra sammandrabbningen mellan Shamrock och Columbia liksom första gången förklaras ogild, enär de båda yachterna, i brist på vind, ej kunde genomlöpa den 30 eng. mil långa banan inom maximitiden, som var bestämd till  $5\frac{1}{2}$  timmar.

Tilloppet af åskådare-ångbåtar och ångyachter var ännu större än i tisdags. Tack vare de af regeringen vidtagna åtgärderna och flottans avisångare, som gjorde tjenst som sjöpolis, kunde banan hållas tillfredsställande klar hela tiden.

Kl. 11,15 går Shamrock som förste båt öfver startlinien, följd på några sekunder af Columbia, båda med spinnaker och alla segel till väders. Vinden är svag och ojemn. En stark mist beslöjar horisonten.

Mot kl. 12 befinner sig Columbia omkring en (eng.) mil framom Shamrock, vinden mojnär allt mer, och man förutser redan att ingendera af de båda täflande yachterna skall kunna nå fram inom den bestämda tiden.

Kl. 1,30 ligga yachterna fullkomligt stilla i bleket, Columbia alltjemt i tēten utan att dock

kunna öka sitt försprång på Shamrock; seglen hänga slappa, tomma på båda.

Kl. 2,30 låter åter brisen ändtligen känna af sig, och afståndet mellan de båda yachterna minskas i och med detsamma; kl. 3 är det knappt 300 meter mellan dem.

Kl. 3,15 har Shamrock redan två längders försprång! När de båda yachterna vid  $\frac{3}{4}$  4-tiden runda, är det redan uppenbart, att täflingen blir oafgjord; och kl. 3,48 signaleras täflingens upphörande — tiden har utgått. I detta ögonblick intog emellertid Shamrock alltjemt tēten och ett vida bättre läge än Columbia.

\* \* \*

Skulle man kanske ha blifvit vilseledd med afseende på de båda yachternas kapacitet och deras förmåga i olika väder? Här har nu Shamrock ledt två gånger i laber bris, både i förligt och i motvind, medan Columbia först ej blott förklarats vara en blekskenare, utan jämväl på kryss, i följd af sin rigg, vara den bättre båten. Kanske skall Shamrock visa sig vara till slut så öfverlägsen, att den slår sina medtäflare i *alla* väder och *alla* vindlägen? Columbia har dock redan gjort så med Defender (Amerikas representant och pokalförsvarare år 1895), och skulle nu Shamrock häfda vår nyss sagda antydning, så måste sägas, att hon är exponenten af vår tids högsta förmåga i segling, med alla dess enskildheter, konstruktion, segel, manöver.

Att England aldrig haft större chanser att vinna, tro vi oss tydligt nog ha antydt redan i vår tidigare granskning af första seglingens resultat.

Emellertid är ingendera yachten på förhand så pröfvad, att man kan insöfva sig i tron på Shamrocks ovilkorliga seger. Att engelsmännen gerna nu skulle sett större spatium för maximitiden, är tydligt — också antydt af oss nu senast —, och icke alldeles att förglömma äro de ord »Ny T. f. Idrott» redan för veckor sedan lät undfalla sig, nämligen att kappseglingen kanske blir en öfverraskning för alla, hvilka ställt horoskopet efter de tidigare försöksseglingarna, samt att resultatet kan komma att röja, å hvilkendera sidan oceanen man har de största ljugarne! Vår ärade kollega syftade härvid på det för en tid sedan allmänt gängse ryktet, att å ingendera sidan profseglingarna mot äldre yachter verkstälts med fullt fair play, utan med afsigt vilseledande. Kanske är Shamrock blekskenaren och Columbia hårdvindsbåten! De massor af kvadratmeter, hvarmed Columbias segelmassa i sista stund ökades, tyckas oss ej alldeles motsäga en sådan hypotes.

\* \* \*

Kanske — vi säga detta med största tvekan, i betraktande af den eminenta fackkunskapen

hos berörda personer — kanske har i Columbias sena gång genom vattnet något att betyda den extra ballast af 1,700 lb. bly hr Iselin, den ledande själen i Columbias konsortium, beslöt sig för att inlägga, då det befanns vid uppmätningen i måndags, att Columbia höll blott 89 fots vattenlinielängd och båten sålunda ännu hade något »att dra på» i stipulerade högsta l. v. l., 90 fot. Härigenom fick Columbia den l. v. l., som i nedan angifna mått synes, hvilka äro de officiella siffror slutliga mätningen i måndags gaf:

	Columbia Shamrock	
»Segellängd» .....	102,135 ft	101,92 ft
l. v. l. ....	89,69 »	87,69 »
VS .....	114,61 »	116,15 »
från klyfvarbomsnock till		
storbomsnock .....	181,62 »	189,13 »
höjld (incl. toppstång).....	134,75 »	128,28 »

Såsom förut påpekadt, synes af dessa siffror, att den engelska Shamrock håller större mått i de flesta dimensioner än den amer. Columbia, hvilken senare därför måste gifva sin medtäflare tidsgodtgörelse.

## IV.

Lördagen den 7 oktober. Ånyo en oafgjord täflan.

För tredje gången har sammanträffandet mellan Shamrock och Columbia icke lemnat något resultat. Såsom vid de båda första seglingarna, i tisdags och torsdags, har vindens svaghet ej tillåtit de täflande att fullgöra den 30 (eng.) mils banan inom limiterade tiden af 5½ timmar.

Efter startsignalen gick Columbia denna gång först öfver linien, en sekund före Shamrock. Under första halftimmen vinner amerikanska yachten i försprång på sin engelska medtäflare. Men tack vare utmärkt manöver kommer Shamrock så småningom upp till Columbia, och vid vändmålet har den förra redan ett tydligt försprång af en bållängd.

Banan är som förut 15 (eng.) mil med vinden och 15 mil samma väg tillbaka mot vinden. Kl. 2,23 beräknades Shamrocks försprång till en mil, och dess seger syntes viss. Emot kl. 3 ligga båda yachterna för styrbords halsar ej mer än en kvarts mil från hvarandra, sedan Columbia sålunda vunnit igen det förlorade rätt betydligt.

Kl. 3,20 befinna sig de båda yachterna nästan i jernhöjd. Det återstår omkring 10 mil att genomsegla för att nå målet, och som det ej återstår mer än en och en half timme, förutser man ännu en gång, att täflingen skall blifva utan resultat.

Kl. 4,35, när utlupen tid signaleras, befann sig Columbia i tēten med flera längder.

\* \* \*

Alltså ännu en tredje segling oafgjord! Det ser ut som en tanke bakom händelsen. Vi taga då icke dessa tre seglingar ändock ensamma, utan det faktum att öfverskriden maximitid varit någonting ganska vanligt vid dessa pokalseglingar äfven förr om åren, liksom att öfver hufvud taget alla tidigare kappseglingar om Amerikapokalen utanför New-York egt rum vid laber bris. Tidpunkten, slutet af sept. och början af okt., sammanfaller med vår britsommars, och denna period af eftersommaren utmärkes på New-Yorks horisont af just samma väders om i år rådt. De amerikanske pokalförsvarene ha också en längre tid bortåt varit lättvindsbåtar, äfven om man sträcker ut definitionen derhän, att redan deras konstruktion hållits så klen, att de ej gerna skulle tålt hårdt väder och sjö. Vill man vara elak, kan man draga ut konsekvenserna och säga, att just denna tid på året valts af amerikanerne med tanke på, att de engelska utmanarne måste gå öfver hafvet, sålunda måste ega en viss fasthet och tyngd och sålunda vara illa handicapade *a priori* emot lätta skrof i svaga vindar. De vidare konsekvenserna, om behöfliga, kan läsaren göra sig sjelf, om man, som sagdt, vill vara elak.

\* \* \*

Några små *items* från skådeplatsen!

För att förekomma att de båda yachterna skulle generas af alla de med skådelystna lastade ångarne, hade kapten Evans, hvilken kommanderade den amerikanska kanonbåten Massachusetts under spanska kriget, blifvit betrodd med sjöpolitstjensten. De strängaste order voro gifna, att intet fartyg, hur stort eller litet som helst, fick öfverskrida de utstakade linierna och korsa banan. Kapten Evans skilde sig på ett utmärkt sätt från denna svåra uppgift, som satt tidigare pokalseglingsr på spel och verkligen en gång kom den engelska representanten att lemna banan då det visade sig omöjligt att hålla banan klar. En fri, klar bana skall därför, synes det, blifva en af de stora nyheterna för årets pokalsegling.

Lustigt är, att en af de båtar, som mest ville göra intrång på banan, och därför fick tydlig hotelse af kapten Evans att blifva inbogerad till New-York och anmäld hos polisen, var ångyachten White Lady, egare mr Lawson Johnston, den rike sportsmannen L. Johnston, som en gång köpte af prinsen af Wales dennes yacht Britannia, om vi ej missminna oss. Den kække britten hade af Shamrocks försprång och i fosterländsk entusiasm låtit locka sig ut på banan för att gifva sin landsman och hans duktiga besättning uppmuntrande »three cheers».

Aldrig förr ha åskådareångarne varit så talrika. Hela New-Yorks ångbåtsflotta har mobiliserats, och det är svårt att få en plats. Omfattande säkerhetsåtgärder ha vidtagits för att

förekomma det båtarna öfverlastats. Betecknande är det rykte, som efter andra seglingen i torsdags spreds, att ångfartyget The Great Republic kantrat och sjunkit med 2,000 personer ombord; ryktet höll länge i sig, tills det dess bättre visade sig ogrundadt. New-York Yacht Club hade förhyrt en ångbåt för sina medlemmar och i väntan på starkt tillopp försäkrat sig om en båt, som rymmer 2,500 personer: men det visade sig, att äfven denna båt ej var nog stor!

\* \* \*

Man har sagt, och ej utan rätt, att dessa tre dagar varit hr Marconis — seglingarna sjelfva ha ju också varit på sätt och vis utan resultat, men desto större triumfer har den genialiske italienaren vunnit med sin telegrafering utan tråd, utan hvilken St. D. knappast, såsom nu skett, kunnat lemna snabba meddelanden i detalj från seglingarna.

Hr Marconi har haft till sin disposition tvänne ångare Pouce och Grande Duchesse för att följa seglingarna. Ombord på den ena befann sig Marconi, medan han på den andra hade en af sina skickligaste medarbetare. De telegram dessa sände Newyork Herald, hvilken tidning satt systemet i gång, befordrades med ytterlig snabbhet. För att gifva en föreställning om den ringa tid, som behöfves för att telegrafera på detta sätt, kunna vi nämna, att första dagen ett telegram, som afsändts kl. 1,38, samma ögonblick som Columbia rundade vändmålet, mottogs af Newyork Herald kl. 1,39!

Vid hvarje intressant ny skildring i seglingen sände Marconi sina telegram; också kunde Heralds byråer i New-York och Paris hela tiden erbjuda utomordentligt snabba och, som det visat sig, korrekta upplysningar.

#### V.

Efter tre oafgjorda försök till täflan (den 3, 5 och 7 okt.) samt 2 dagar (den 10 och 12), då till följd af bristande vind, delvis och för tjock dimmas skull, man ej ens kunnat starta, har den programenliga serien af kappseglingsdagar utlupit.

Man måste säga, att Shamrock-Columbia-avgiften varit illa förföljdt af otur i detta afseende.

Tydligen har man under intrycket af så mycken förhalad och förspild tid — hvad skola de tusental engelsmän säga, som gjort lustresa öfver hafvet och nu få vända om utan att ha någonting sett! — nu velat raska på, och med afvikande från bruket att låta en dags segling följas af en dags hvila har man i den nya serien dagar låtit kappseglingarna följa slag i slag, nämligen: torsdag den 12, lördag den 14 samt måndag och tisdag den 16 och 17.

Såsom redan i förgår vårt telegram från

platsen kunde meddela, har äfven denna nya serie öppnats med en missräkning: man kunde ej starta i torsdags. Något meddelande om lördagens segling har ännu ej kommit oss tillhanda.

Man hoppas, särskildt bland främlingar, att seglingen skall vara afgjord med nästa tisdag; den dagen har flertalet engelsmän sin returrea gällande.

Men sir Thomas Lipton har nu sagt: »Vi stanna i New-York hela vintern, om det behöfs, ty striden mellan Shamrock och Columbia måste föras till ett afgörande resultat».

\* \* \*

På inbjudan af egaren, öfverste Butler Ames, har sir T. Lipton aflagt ett besök på gamla skonaren »America», upphofvet och roten till denna maritima täflan två nationer emellan. Öfverste Butler Ames visade sjelf pokalsegraren från 1851, och man gjorde några slag med den i viken vid Sandy Hook. Det gamla fartyget, som räknar 49 år och nog verkar ålderdomligt, väckte begripligtvis lifligt intresse hos öfverste Ames' gäster. Hvad skall blifva af våra dagars pokalseglare efter så många år?

\* \* \*

Vi tilläto oss, det var redan efter första seglingen, några reflektioner öfver blifvande resultat, hur litet det kriterium än var, som då lemnades oss i hand dertill. Det kan vara rätt intressant erfara några kompetenta utlåtande från platsen med ledning af de resultatlösa seglingarna, och vi citera dem ej mindre gerna därför, att de gå mycket noga öfverens med hvad vi tidigare yttrat om de båda fartygens relativa och absoluta förmåga.

En brorson till Herreshoff, som ritat och byggt Columbia, påstår att vid lätt vind är Shamrock *all right* och att hon är den bästa båt som hittills konstruerats.

Kapten Hank Haff, förut skeppare på Defender och Vigilant, som båda hvar i sin tur uppträdt som pokalförsvare, anser, att i lättmanöversvind Shamrock skall gå af med segern utan svårighet.

Kommodor Cl. Apostley i Larchmont Yacht Club var före seglingarnas början af den meningen, att Shamrock ginge bättre än Columbia, men sedan han sett sir Liptons yacht manövrera till lovart om Amerikas champion, vore hans förvåning helt enkelt gränslös.

Kommodor Frederic Adams i Atlantic Yacht Club har noga följt Shamrock under de tre dagarne: han finner att hon är vida öfverlägsen Columbia i mojt väder. Hans kolleger liksom han sjelf ha blifvit alldeles öfverraskade af det resultat, som den engelska båten uppnått.

Tidningen »The Sun» liknar Shamrocks seglingar vid en uppenbarelse, en öfverraskning.

Columbia kan möjligen komma först i hårdt väder, men slutliga utgången synes tvifvelaktig.

Hvad allmänheten angår, kan den — vi tala om amerikanerna, bäst betecknas som ängslig. Det sätt, hvarpå de två kappseglarne täflat sida vid sida i de tre seglingarna, har ej varit egnat att lugna. Enligt allas mening har man aldrig bevittnat någon maritim täflan, som utförts så skarpt som dessa, der utmanaren nästan ständigt haft ett lätt försprång. Vadhållningen i New-York tar för öfrigt intryck af denna allmänhetens oro och går mer och mer till favör för den engelska båten.

\* \* \*

Vid seglingen den 17 Okt. bräcktes toppmasten på »Shamrock», då jakten befann sig tre engelska mil från starten.

Shamrock uppgaf täflingen, hvadan Columbia sålunda blef vinnare i andra loppet.

Kappseglingen den 19 Okt. blef resultatlös, enär intetdera fartyget avslutade seglingen inom utsatta tiden, telegraferas från New-York.

Kappseglingen den 20 Okt. blef ytterligare en ny seger för Columbia, och med samma yachts framgångsrika seglingar i måndags och tisdags har Amerikapokalen än en gång lyckligt försvarats af amerikanerna.

Föregående seglingarna, låtom oss repetera, hvartill utmaningar om pokalen föranledt, ha varit:

år 1870 skonerten Magie, som besegrade engelska skonerten Cambria;

år 1871 dels skon. Columbia, dels skon. Sappho, mot engelska skon. Livonia;

år 1876 skon. Maleine, mot kanadensiska skon. Countess och Dufferin;

år 1881 centerbordsslupen Mischief, mot kanad. c.-b.-slupen Atalanta;

år 1885 c.-b.-kuttern Puritan, mot engelska kuttern Genesta;

år 1886 c.-b.-kuttern Mayflower, mot irländska kuttern Galatea;

år 1887 c.-b.-kuttern Volunteer, mot skotska kuttern Thistle;

år 1893 c.-b.-kuttern Vigilant, mot engelska kuttern Valkyrie I; samt

år 1895 kuttern Defender, mot kuttern Valkyrie III.

Alltså ur nio föregående och med årets tio utmaningar har den amerikanska yachtseglarekonsten utgått segrande mot fyra andra nationer af britisk stam.

\* \* \*

Man kan på goda grunder säga, att det är herrarne Herreshoff, som försvarat den amerikanska nationaläran i denna kamp, ty endast för deras snille i båtkonstruktion har det kunnat vara möjligt att trotsa förmågan hos en Watson, en Fife, för att nu nämna endast ett par af de

senaste konstruktörer, hvilka på denna sidan »den stora dammen» varit indragna i detta fredliga sjökrig — män, hvilka hos oss, hos finnarne, hos alla europeiska yachtseglande nationer lysa som stjernor på denna sportgrens firmament.

Man kan säga — nu efteråt — att det varit ett misslyckadt grepp af sir Lipton att anförtro sin sak i Fifes händer, att Fife är en de jämförelsevis mindre yachternas konstruktör, ej mäktig 90-fotarnes väldiga dimensioner. Man har också vid Shamrocks docksättning i Boston, då yachten för första gången visade sig för utomstående sådan den verkliga är, fällt det yttrandet, att den ej annat är än en 40-tonnare, förstorad, utan de skiljaktigheter som förstoringen kräfde. Skulle Fifes snille ej ha varit mäktigt att famna Shamrock?

\* \* \*

Ett nytt möte mellan Columbia och Shamrock kan väntas inträffa vid vårens medelhafsegattor. Sir Thomas Lipton har åtminstone gifvit hr Iselin del af sin afsigt att låta Shamrock segla der, och ryktet vill veta, att både Columbia och med henne gamle Defender komma till det blå hafvet. (St. D.)

## Örgryte Idrott-Sällskap

kallas till extra sammanträde å Lorensberg den 3 Dec. 1899 kl. 8 e. m.

## Tidningsföreningen "Start"

kallas till extra sammanträde å Lorensberg i Göteborg onsdagen den 22 November 1899 kl. 8 e. m.

Styrelseval m. m.

## Centralföreningen

för Gymnastik- och Idrottssällskapen i Göteborg, kallas till ordinarie sammanträde å Lorensberg den 6 Dec. 1899 kl. 8 e. m.

## J. A. KIHLEBAUM

BOKBINDERI & KARTONGFABRIK

Köpmangatan 19 GÖTEBORG Rikstelefon 17 33

# Olof Lindstrands Idrottsaffär

Göteborg, 41 Drottninggatan 41.

Framhåller af sitt rikt sorterade lager:

Skidor  
Skidbindingar  
Skidpjäxor  
Skidstrumpor  
Skidstafvar  
Skidvantar  
Skidmössor  
Skidpolityr  
Lappsor

Skridskor  
Skridskoremmar  
Skridskosegel  
Sparkstöttingar  
Sparkbroddar  
Sportkälkar  
Trapezer  
Floretter

Fäktsablar  
Fäkthandskar  
Boxhandskar  
Discus  
Kastspjut  
Kastsläggor  
Stötkulor

Atletvigtter  
Motionsvigtter  
Fotbollar  
Pilbågar  
Gymnastiskkor  
Romerska ringar  
Stafvar för språng  
Sportkärror

Velocipeder.

Lawn-Tennis.

Velocipedskola.

Pilsner  
Lager  
Münchner

# ÖL

rekommenderas

Münchens Bryggeri A. B.  
GÖTEBORG.



**Axel Larssons**  
Fotografi-Atelier,  
Göteborg,  
Hörnet af Vasa- & Viktoriagatorna,  
rekommenderas.

**Atletvikter** i alla storlekar,  
**Spjutkastnings- och Målskjutningstaflor,**  
Stötkulor, Diskusskifvor och Kastsläggor,

enligt af Svenska Idrottsförbundet fastställda storlekar, säljas genom

**W. Friberg,**

adress: Bohus Mek. Werkstad, Göteborg.