Det här verket har digitaliserats vid Göteborgs universitetsbibliotek.
Alla tryckta texter är OCR-tolkade till maskinläsbar text. Det betyder att du kan söka och kopiera texten från dokumentet. Vissa äldre dokument med dåligt tryck kan vara svåra att OCR-tolka korrekt vilket medför att den OCR-tolkade texten kan innehålla fel och därför bör man visuellt jämföra med verkets bilder för att avgöra vad som är riktigt.

This work has been digitised at Gothenburg University Library.
All printed texts have been OCR-processed and converted to machine readable text.
This means that you can search and copy text from the document. Some early printed books are hard to OCR-process correctly and the text may contain errors, so one should always visually compare it with the images to determine what is correct.

GÖTEBORGS UNIVERSITET

Bekräftelse på ett nyupptäckt grund.

(Utdrag ur Journalen, förd ombord å skeppet "Gamen", hemmahörande i Göteborg, under resan från Newcastle (N.S.W.) Australien till Manila, Philippinerna, 1885, välvilligt ställdt till Red:s för Nautiska Blad förfogande af verkställande direktören för bolaget "Örnen".)

Lördagen den 4 April kl. 10 t. 45 m. f. m., då fartyget seglade under alla segel, styrande N.V. till V. kurs p. k. med 8 à 9 knops fart, vinden N.O. till O., frisk bris, moderat sjögång, klar himmel, disig horizont, varskodde mannen å utkik å förmärsrån: "bränningar och grundt vatten rätt förut, ej långt borta".

Skeppet vände genast genom vinden och styrdes S.O. och S.O. till S. p. k. 4 min. till kl. 11 t. 25 m., hvarefter hölls Vest p. k. dist. 4 min. till middagen, då latituden fanns genom solens meridianhöjd = 7° 18' Nord och longituden efter kronom. från observation kl. 8 t. f. m. 144° 42' Ost från Grnw. Kl. 11 t. 10 m. fick man i sigte Ifalik-öarna i S.V., och pejlades nordvestligaste pynten af dem kl. 12 t. i S.V. till S. p. k. dist. 5 à 6 minuter.

Är den i kort och beskrifningar angifna longituden 144° 30' för Ifalik riktig, så skulle vår kr. long. vara 8' à 9' för ostlig.

Då skeppet vändes, voro vi knappa 3 kabellängder från de svåraste brotten, och hafsbotten kunde tydligt skönjas under fartyget; vattnets färg på ett par minuters omkrets tycktes göra det antagligt, att en bank af större utsträckning fanns. Lodet kastades strax efter eller under vändningen, men linan blef oklar, då 12 famnar kommit i vatten, och tid gafs ej att förnya lodningen, förrän det var för sent.

Grundet, der de svåraste brotten gingo, antogs vara 400 à 500 fot i diameter af cirkelrund form, med ett djup af 2 famnar.

Enligt beräkningar och pejlingar samt observationer skulle grundaste stället ligga i N.O. till N. (rättvisande) 9 minuter från midten af Ifalik-öarna eller i lat. 7° 22' Nord och long. 144° 35' Ost från Grnw. I sigtig luft kan man från däcket af ett fartyg i grundets närhet se högsta delarne af de låga Ifalik-öarna i S.V. p. k.

Kl. 6 t. e. m. pejlades Falalis-ön, en af Ulie-öarna, i Nord p. k. dist. 4 min.

Vid angöring af San Bernardino-sundet den 11 April befanns vår kr. long. vara 8' för Ostlig och Ifalik's long. å korten riktig.

Detta grund är farligt i disigt väder och nattetid och finnes ej utsatt å Förenta Staternas Hydrografiska Kontors kort N:o 529 North Pacific Ocean sheet IV, ej heller å James Imray & Sons kort N:o 193 Western Pacific.

Grundets tillvaro är otvifvelaktig, oaktadt vi ej fingo lodskott, och jag antager dess angifna läge i det allra närmaste korrekt.

"Gamen" i Manila Bay den 24 April 1885.

F. A. Gellerstedt
befälhafvare å "Gamen".

Dessa meddelanden äro icke endast af intresse, utan af den *största vigt*, då de synas fullt konstatera tillvaron af farliga grund just på en plats, som i James Imray & Sons kort N:o 193 Western Pacific afd. N:o 4, utgifvet år 1884, finnes utmärkt med en prickad ring och "*probably less water*". Midtpunkten af denna prickade ring ligger på lat. N. 7° 22, 5' long. O. 144° 37, 5'.

Kapten Gellerstedt har sannolikt icke varit i tillfälle att förse sig med de nyaste korten.

Anm. af Red.

Annonser.

Carlsbergs Bomullsspinneri-fabriks
i Mölndal, som äges af **C. F. Schmidt** och **S. J. Forsell,** tillverkning försäljes af
Th. Heyman & C:o
Göteborg.

Transatlantische Feuerversicherungs Actien Gesellschaft in Hamburg
afslutar försäkringar mot brandskada genom undertecknad.
Robert Bersén
General-agent för Sverige
Göteborg, Magasinsgatan n:r 6.

Borlind Bersén & Co.
Skeppsmäklare-Befraktningsagenter och Ångbåtscommissionärer.
Reguliera ångbåtslinier emellan
Göteborg—Bergen—Stettin
d:o —Bremen
d:o —Medelhafvet
d:o —St. Petersburg, Reval, Riga, Libau, Memel, Königsberg och Danzig.

Henning Edgren,
Skeppsbron N:o 1,
Göteborg,
försäljer från fartyg och upplag:
1:a fördelaktiga **Waleskol**
1:a „ **Ostkustkol**
1:a garanterad ren **Olive-Olja** samt
1:a fördelaktiga andra **Maskin-** och **Cylinder-Oljor.**

General-Agent i Sverige och Danmark för F. Moureys i Marseille "Peinture Sous-Marine" för fartygsbottnar.

Agentur-, Kommissions- och Speditions-Affärer.

Uti **C. A. Lundgrens Lånbibliotek**
Göteborg *Lilla Torget N:r 2*
utlånas böcker till Herrar Sjökaptener på längre och kortare resor (50 à 100 vol.).

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget
Svenska Lloyd
underhåller med sina förstklassiga stål- och jernångare:

Mälaren	om	425	tons	d. w.
Sverige	„	450	„	„
Skandinavien	„	600	„	„
Adolph Meyer	„	850	„	„
Bordeaux	„	900	„	„
Julius Caesar	„	1100	„	„
Norge	„	1100	„	„
Hispania	„	1100	„	„
Malaga	„	1150	„	„
Victoria	„	2000	„	„

regulier förbindelse mellan:
Göteborg och **Hamburg**
med afgång **hvarje Fredags morgon** från hvardera platsen.
Göteborg och **Bordeaux**
med afgång en gång i månaden från hvardera platsen.
Från **Livorno, Messina, Marseille, Cetto, Barcelona, Tarragona, Valencia, Malaga, Cadix** och **Oporto** till **Göteborg** expedieras en ångare hvar fjerde vecka eller oftare om behöfligt.
Till **Oporto** och **Spanska hamnar** afgår en ångare hvarje månad från **Stockholm** anlöpande **Göteborg** för lastning, så snart minst 100 tons pr resa anmäles.
För öfrigt hänvisas till specialannonserna om olika afgångsdagar.

Adolph Meyer.

Sveriges Allmänna
Sjöförsäkrings-Aktiebolag
afslutar
försäkringar mot Sjöskada
å Casco, Varor, Fraktpenningar, Bodmerier m. m.
Hufvudkontor:
Göteborg, Vestra Hamngatan N:o 5.
Grundfond..... Kr. 1,000,000
Reservfonds..... „ 250,000
Bolagets Styrelse:
S. E. Rinman, sjökapten (verkställande direktör).
J. E. Gadelius, kaptenlöjtnant.
Aug. Fröding, grosshandlare och konsul.

Frans Almén & Carl Minton.
Advokater.
Göteborg.

C. M. Hammar,
Göteborg,
rekommenderar:
Skeppslanternor, salongslampor samt i öfrigt alla sorters messings- och förnicklingsarbeten som behöfvas ombord å ång- och segelfartyg, allt af egen tillverkning.

C. Barchmann & Co.,
Skeppsbron n:r 1,
försälja:
Prima Tågvirke af Hampa, Manilla, Sisal och Coir. **Obs.!** Allt tågvirke garanteras fritt från jute.
Wire Rope (Jerntrådslinor).
Patent Flexible Steel-Wire (böjliga ståltrådslinor).
Segelduk från Edinburg Roperie & Sailcloth Company's välkända tillverkningar.

I Bokhandeln säljes:

Bibliotek för Sjöfarande, Skeppsredare m. fl.

utgifvet af

W. T. Lundgren.

I **Om Haveri.** Pris 1 kr. 50 öre häftad.
II. **Hamnlexikon.** „ 10 „ häft. 12 kr. inb.
III. **Om befraktning.** „ 2 „ 50 öre häftad

Hvarje del säljes särskildt.

Dessa böcker äro oumbärliga för dem, som sysselsätta sig med **handel, sjöfart, sjöförsäkringar** och **sjörättsmål.**

Hamnlexikon är derjemte behöfligt för **postkontor, tullkammare, skeppsmäklare, konsuler** m. fl. såsom geografiskt lexikon upptagande namn, hvilka ej förekomma i annat dylikt verk och har prisbelönts vid **Geografiska kongressen i Venedig 1881** och **verldsutställningen i Amsterdam 1883.**

b

Motala Mekaniska Verkstads Aktiebolag,

grundlagdt år 1822,

postadress: Verkstadskontoret, Motala,
telegrafadress: Verkstaden, Motala,

eger jern och stålverk vid Bångbro uti Nya Kopparberg samt Siemens Martinsugnar med valsverk, ånghammare, stora maskin- och lokomotivverkstäder uti Motala samt tidsenliga skeppsbyggnads- och ångpanneverkstäder å Lindholmen vid Göteborg, uti Oscarshamn och i Norrköping, tillverkar all slags fartygs- och ångpannemateriel, nagel, bultar, muttrar samt alla slag ångslupar, ångfartyg, segelfartyg af jern eller stål, petroleumtank-ångare, såväl sjö- som landångmaskiner, lokomotiver, mudderverk, ångpumpar, ångwinchar, kanonmekanismer, kanonband, lavetter etc. Verkställer hastigt och till moderata priser reparationer af ång- och segelfartyg med allt hvad dertill hörer.

Å Lindholmen vid Göteborg eges en 105 meter lång torrdocka och 2 slipar. **Postadress: Lindholmens Verkstad, Göteborg. Telegrafadress: Lindholmen: Göteborg.**

Uti Oscarshamn eges torrdocka, 100 meter lång. **Postadress: Oscarshamns Verkstad, Oscarshamn. Telegrafadress: Verkstaden, Oscarshamn.**

Uti Norrköping eges torrdocka, 75 meter lång. **Postadress: Motala Varf, Norrköping. Telegrafadress: Motalavarf, Norrköping.**

Vid alla fartygsverkstäderna finnas stora saxkranar för lyftning af ångpannor och större maskindelar etc.

Göteborgs Mekaniska Verkstads Aktie-Bolag

tillverkar
Angfartyg, Angmaskiner, Ångpannor, Ångwinchar, Ångpumpar, Ankarspel m. m.;
eger
Slip med 2:ne banor, för upphalning medelst hydraulisk kraft af Ang- och Segel-fartyg:
samt
en mindre slip för ångslupar och segelbåtar. Verkställer reparationer af Ång- och Segelbåtar med allt hvad dertill hörer.

Adress: **Göteborg, Sverige.**

Telegrafadress: **KEILLER, Göteborg.**

Gamla Varfvet,

Göteborg,

rekommenderar ett sorteradt lager af:

Spiror, Bjelkar, Plankor, hyflade och ohyflade **Bräder.**
Fartygs, Pråmars och **Båtars** reparationer utföras till de billigaste priser.
Sågning af timmer och plankor samt **hyfling** af plankor och bräder utföras till moderata priser.
Allt slags **Skepps-, Vagns-** och **Husbyggnads-Smide** utföres skyndsamt och billigt.
Bell-Telefon N:o 161.

Göteborgs Repslageri-Aktie-Bolag

försäljer i parti och minut, ef egen tillverkning i dess lokal, Göteborg, Skeppsbron N:o 1 till billiga men bestämda priser alla sorters finare och gröfre tågvirke af **Hampa, Manilla, Sisal** och **Coir** samt **nytt Dref** af prima sort. Hamptågvirket garanteras att vara fritt från Jute. —Dessutom finnas ständigt i lager och försäljas till fabrikspris, **Jerntrådslinor** af **Bofors** utmärkta tillverkning.

Sjökort

öfver **Svenska** och **Utländska** farvatten.

Nautical-Almanackor,

Beskrifningar öfver fyrar och segling.

Räkenskapsböcker,

Paralell-Linialer, passare, skrifmateriel m. m
Stort lager hos

Wettergren & Kerber,

Sjökort-Depôt för Vestra Sverige,
Göteborg,
21. Södra Hamngatan.
Telefon { Bell 182. / Allmänna 367.

C. UGGLA & Co.,

Göteborg

Stenkolsaffär.

Göteborg—

Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af:

Angf. »**Aarhus**», kapt. *V. C. Larsen.*
Angf. »**Uffo**», kapt. *A. P. Thomsen.*

Från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.
„ **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e m.**
„ **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
„ **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.,**

medtagande passagerare och gods.

Tur- och **Returbiljetter,** gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur- och Returbiljetter emellan Göteborg—Berlin, gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till **Amerikanska, Medelhafs-** och **Östersjöhamnar** emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar **E. P. Liedquist,**
Göteborg,
Skeppsbron N.o 1.

Obs.! Alla slags Speditioner utföras.

Ångfartygs-Aktiebolaget

HERCULES

åtager sig **Dykeri-** och **Bergnings-arbeten** samt **Boxeringar.**

Ordres emottages af undertecknad, Bolagets verkställande direktör

J. E. Wænerlund,
Göteborg,
Skeppsbron N:o 1.

Göteborgs och Bohus Läns

Sjö-Assurans-Förening

meddelar **Casko-försäkring** å i Sverige hemmahörande segelfartyg om minst 50 tons register i öfverensstämmelse med dess reglemente, som tillhandahålles å Föreningens kontor: **Göteborg,**
Lilla Torget N.o 3.

GÖTEBORG.
GÖTEBORGS HANDELSTIDNINGS AKTIEBOLAGS TRYCKERI
1885.