

Det här verket har digitaliserats vid Göteborgs universitetsbibliotek.
Alla tryckta texter är OCR-tolkade till maskinläsbar text. Det betyder att du kan söka och kopiera texten från dokumentet. Vissa äldre dokument med dåligt tryck kan vara svåra att OCR-tolka korrekt vilket medför att den OCR-tolkade texten kan innehålla fel och därför bör man visuellt jämföra med verkets bilder för att avgöra vad som är riktigt.

This work has been digitised at Gothenburg University Library.
All printed texts have been OCR-processed and converted to machine readable text.
This means that you can search and copy text from the document. Some early printed books are hard to OCR-process correctly and the text may contain errors, so one should always visually compare it with the images to determine what is correct.



Borlind Bersén & Co.Skeppsmäklare-Befraktningsagenter och
Ångbåtscommissionärer.Reguliera ångbåtslinier emellan
Göteborg—Bergen—Stettin
do —Bremen
do —Medelhafvet
do —St. Petersburg, Reval, Riga,
Libau, Memel, Königsberg
och Danzig.**Henning Edgren,**Skeppsbron N:o 1,
Göteborg,försäljer från fartyg och upplag:
1:a fördelaktiga **Waleskol**
1:a " **Ostkustkol**
1:a garanterad ren **Olive-Olja** samt
1:a fördelaktiga andra **Maskin- och Cylinder-**
Oljor.

General-Agent i Sverige och Danmark för F. Moureys i Marseille "Peinture Sous-Marine" för fartygsbottnar.

Agentur-, Kommissions- och Speditions-Affärer.

Sjökortöfver **Svenska** och **Utländska** farvatten.**Nautical-Almanackor,**

Beskrifningar öfver fyrar och segling.

Räkenskapsböcker,Paralell-Linialer, passare, skrifmateriel m. m.
Stort lager hos**Wettergren & Kerber,**

Sjökort-Depôt för Vesta Sverige,

Göteborg,

21. Södra Hamngatan.

Telefon } Bell 182.
Allmänna 367.**Motala Mekaniska Verkstads Aktiebolag,**
grundlagdt år 1822,postadress: Verkstadskontoret, Motala,
telegrafadress: Verkstaden, Motala,

eger jern och stålverk vid Bångbro uti Nya Kopparberg samt Siemens Martinsugnar med valsverk, ånghammare, stora maskin- och lokomotivverkstäder uti Motala samt tidsenliga skeppsbyggnads- och ångpanneverkstäder å Lindholmen vid Göteborg, uti Oscarshamn och i Norrköping, tillverkar all slags fartygs- och ångpannemateriel, nagel, bultar, muttrar samt alla slag ångslupar, ångfartyg, segelfartyg af jern eller stål, petroleumtank-ångare, såväl sjö- som landångmaskiner, lokomotiver, mudderverk, ångpumpar, ångwinchar, kanonmekanismer, kanonband, lavetter etc. Verkställen hastigt och till moderata priser reparationer af ång- och segelfartyg med allt hvad dertill hörer.

Å Lindholmen vid Göteborg eges en 105 meter lång torrdocka och 2 slipar. Postadress: Lindholmens Verkstad, Göteborg. Telegrafadress: Lindholmen: Göteborg.

Uti Oscarshamn eges torrdocka, 100 meter lång. Postadress: Oscarshamns Verkstad, Oscarshamn. Telegrafadress: Verkstaden, Oscarshamn.

Uti Norrköping eges torrdocka, 75 meter lång. Postadress: Motala Varf, Norrköping. Telegrafadress: Motalavarf, Norrköping.

Vid alla fartygsverkstäderna finnas stora saxkranar för lyftning af ångpannor och större maskindelar etc.

**Göteborgs Mekaniska Verkstads
Aktie-Bolag**

tillverkar

Ångfartyg, Ångmaskiner, Ångpannor, Ångwinchar, Ångpumpar, Ankarspel m. m.;

eger

Slip med 2:ne banor, för upphalning medelst hydraulisk kraft af Ång- och Segel-fartyg:

samt

en mindre slip för ångslupar och segelbåtar. Verkställen reparationer af Ång- och Segelbåtar med allt hvad dertill hörer.

Adress: **Göteborg,**
Sverige.Telegrafadress: **KEILLER,**
Göteborg.**Gamla Varfvvet,**
Göteborg,

rekommenderar ett sorteradt lager af:

Spiror, Bjelkar, Plankor, hyflade och ohyflade **Bräder.****Fartygs, Pråmars och Båtars** reparationer utföras till de billigaste priser.**Sågning** af timmer och plankor samt **hyfling** af plankor och bräder utföras till moderata priser.Allt slags **Skepps-, Vagns- och Husbyggnads-Smide** utföres skyndsamt och billigt.

Bell-Telefon N:o 161.

Göteborgs Repslageri-Aktie-Bolagförsäljer i parti och minut, af egen tillverkning i dess lokal, Göteborg, Skeppsbron N:o 1 till billiga men bestämda priser alla sorters finare och gröfre tågvirke af **Hampa, Manilla, Sisal** och **Coir** samt **nytt Dref** af prima sort. Hamptågvirket garanteras att vara fritt från Jute. — Dessutom finnas ständigt i lager och försäljas till fabrikspris, **Jerntrådslinor** af **Bofors** utmärkta tillverkning.**C. UGGLA & Co.,**
Göteborg
Stenkolsaffär.

Göteborg—

Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af:

Ångf. »Aarhus», Ångf. »Uffo»,
kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen.Från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och
Torsdagar kl. 6 e. m." Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fre-
dagar kl. 2,5 e. m." Stettin till Köpenhamn Fredagar och
Måndagar kl. 12 midd." Köpenhamn till Göteborg Lördagar och
Tisdagar kl. 6 e. m.,

medtagande passagerare och gods.

Tur- och Returbiljetter, gällande för (6) sex
månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och
2:dra klass. Tur- och Returbiljetter emellan Göte-
borg—Berlin, gällande för 30 dagar, kunna erhållas.Gods till **Amerikanska, Medelhafs- och Öster-**
sjöhamnar emottages och vidare befördas på bil-
liga genomgångsfrakter.Vidare meddelar **E. P. Liedquist,**
Göteborg,
Skeppsbron N:o 1.

Obs.! Alla slags Speditioner utföras.

Ångfartygs-Aktiebolaget
HERCULESåtager sig **Dykeri- och Bergnings-arbeten**
samt **Boxeringar.**Ordres emottages af undertecknad, Bolagets verk-
ställande direktör**J. E. Wænerlund,**
Göteborg,
Skeppsbron N:o 1.**Göteborgs och Bohus Läns**
Sjö-Assurans-
Föreningmeddelar **Casko-försäkring** å i Sverige hemmahö-
rande segelfartyg om minst 50 tons register i öfver-
ensstämmelse med dess reglemente, som tillhanda-
hålls å Föreningens kontor: **Göteborg,**
Lilla Torget N:o 3.

GÖTEBORG.

GÖTEBORGS HANDELSSTYRINGS AKTIEBOLAGS TRYCKERI.
1885.

