

Det här verket har digitaliserats vid Göteborgs universitetsbibliotek.
Alla tryckta texter är OCR-tolkade till maskinläsbar text. Det betyder att du kan söka och kopiera texten från dokumentet. Vissa äldre dokument med dåligt tryck kan vara svåra att OCR-tolka korrekt vilket medför att den OCR-tolkade texten kan innehålla fel och därför bör man visuellt jämföra med verkets bilder för att avgöra vad som är riktigt.

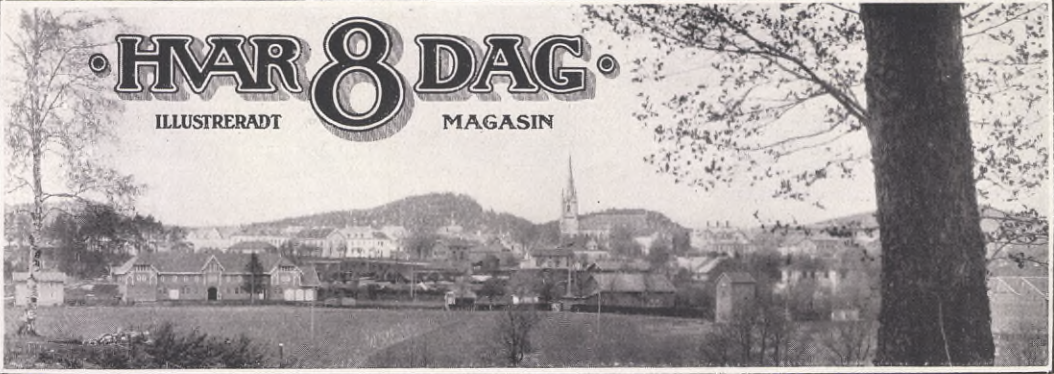
This work has been digitised at Gothenburg University Library.
All printed texts have been OCR-processed and converted to machine readable text.
This means that you can search and copy text from the document. Some early printed books are hard to OCR-process correctly and the text may contain errors, so one should always visually compare it with the images to determine what is correct.



• HVAR 8 DAG •

ILLUSTRERADT

MAGASIN



KINNA I VÄSTERGÖTLAND. — FOTO. SÄTERVALL, KINNA.

21:STA ÅRG.

DEN 30 MAJ 1920

N:o 35



Foto. Jäger, 50mm.

B. Nilsson

Klitche: Bengt Sjöforsparre.

Bland världens sedelutgivande centralbanker intager den svenska riksbanken en enastående plats. Icke blott att den är den äldsta i världen, med anor, som gå tillbaka till 1656 eller kanske rättare till 1661, då de första sedlarna började utgivas — den är också ett första exempel på, att sedelutgivningen, för att begagna ett modärnt uttryckssätt, nationaliserats eller socialiserats. Allt sedan 1668 står riksbanken nämligen under den svenska riksdagens — icke regeringens — förvaltning. Närmast utövas denna genom av riksdagen valda fullmäktige, vilka under ständrepresentationens tid utsågos till visst antal för varje stånd och numera till ett antal av sex väljas genom elektioner, till hälften utsedda av vardera kammaren. Först 1897 fick konungen rätt att utse ordföranden.

Som bekant ha på senare tiden meningarna varit i hög grad delade om riktigheten av den sedelutgivnings- och diskontopolitik, som av riksbanken förts. Det finnas de, som hålla före, att huvudanledningen till den dyrtid, varav allmänheten tryckes, är att söka just i denna politik. Med så mycket större intresse motsågs valet av de fullmäktige, som skulle fylla de i fullmäktiges krets uppkomna luckorna. Valet föll på professor H. M. Bäckström och förutvarande statsrådet grossh. E. A. Nilsson i Örebro. Om den förstnämnde har gått rykten, att han skulle vara designerad till fullmäktiges förste deputerad, d. v. s. till riksbanksdirektör. Även om detta rykte, som sannolikt är, skulle visa sig förhastat, är det ingen, som tvivlar på, att herr Nilsson med sina framstående personliga egenskaper kommer att öva ett stort inflytande på riksbankens framtida ledning.

Erik Agabus Nilsson är född i Sköllersta socken i Närke den 13 februari 1862, son till lantbrukaren Lars Fredrik Nilsson därstädes och hans maka Kristina Olsson. Den undervisning, som bestods honom, var den på den tiden för en bondpojke vanliga; han genomgick folkskolan, men vinnlade sig med sitt goda huvud framgångsrikt om att förkovra de där inhämtade knappt händiga kunskaperna genom studier på egen hand och under enskild ledning. Han inflyttade till Örebro och ägnade sig åt handel. Affärerna gingo bra och Nilsson vann inom kort anseende icke blott som framgångsrik köpman, utan även genom det oegennyttiga intresse han ägnade åt offentliga angelägenheter. Varmt religiös kom han att intaga en framskjuten plats inom den frikyrkliga rörelsen i Närkes huvudstad och detta bidrog till, att han med stor majoritet på frisinnat program valdes att representera denna i Andra kammaren vid 1905 års allmänna val. Vid sin första riksdag framträdde han ännu blott föga, huvudsakligen ägnade sitt intresse åt förbättrande af de lägre statstjänstemännens anställnings- och löne villkor. En verklig insats gjorde han dock redan nu genom den interpellation, varigenom han riktade uppmärksamheten på det missgynnande av de värnpliktiga, som ägde rum från vissa statens affärsverks sida. Vid 1907 års riksdag valdes han till ledamot i tillfälliga utskottet nr 3 och fungerade som dess vice ordförande och så blev fallet även påföljande år. Då väckte han en rätt anmärkningsvärd motion om fondering av utdelningen på statens preferensaktier i Luossavaara-Kirunavaara Aktiebolag, avseende att bereda tillgångar för förvärfvande för statens räkning jämväl av stamaktierna i nämnda bolag, en motion, som emellertid icke ledde till resultat. Samtidigt började han i stigande utsträckning tagas i anspråk av k. m:t för viktiga utrednings- och andra uppdrag, vilka gjorde, att han under några år framåt mindre kom att framträda i det egentliga riksdagsarbetet, vartill väl även bidrog, att han blev svårt ekonomiskt lidande av den kris, som vid denna tid drog fram över hans hemstad. År

1907 kallades han sålunda till ledamot av den kommitté, som tillsattes för ordnande av marinens upphandlings- och entreprenadväsen, år 1908 blev han medlem av den då upprättade civilkommissionen för upptäckande och beivrande av missförhållanden inom den militära förvaltningen och nedlade under de sex år denna kommission ägde bestånd inom densamma ett från alla sidor erkänt högeligen dugande arbete. Samma år förordnades han till ledamot av den kommitté, som fick i uppdrag att framlägga nytt förslag till marinintendenturkårens organisation, och sedan denna kommitté avslutat sitt arbete, i kommittén för avgivande av förslag till grunder för utbildning av tjänstemän i marinintendenturkåren. Då den Staafiska regeringen år 1911 skred till tillkallandet av de stora försvarsberedningarna, var det naturligt, att Nilsson kallades att i dem taga säte. Han fick snart ord om sig att höra till dessas mest för försvaret nitälskande på samma gång som för sparsamhetsfrämjande anstalter mest verksamma ledamöter. Samtidigt medarbetade han i kommittén för ordnande av det militära pensionsväsendet.

På grund av sin förtrogenhet med statsförvaltningens förhållanden, särskilt inom försvarshuvudtitlarna, kunde förutses, att riksdagen skulle vara angelägen om att begagna sig av Nilssons kraft inom statsutskottet. Så var också fallet vid 1912 års riksdag, men vid 1913 års riksdag uteslöts han genom en avsiktlig eller oavsiktlig röströngsförsummelse för att i stället intaga platsen som första suppleant. Vid 1914 års maj-riksdag fick han helt naturligt plats i det särskilda försvarsutskottet och de följande riksdagarna i statsutskottet. Av regeringen anlätades han alltjämt för militära utredningsuppdrag — i kommittéer för omorganisation av arméns musikpersonal, för ordnandet av hästhållningen vid hären, för frågan om premiering av lastbilar, för ärendet angående landstormens utbildning och för frågan om förändrad uppställning av fjärde huvudtiteln. Men därjämte tog han i anspråk för en mängd andra uppdrag såsom t. ex. för omorganisationen av väg- och vattenbyggnadskåren och som ledamot i 1914 års tullkommission, annat att förtiga. Överallt lade han i dagen en förmåga att sätta sig in i invecklade förhållanden och att finna utvägar till problemens lösning, som tillvann honom erkännande av politiska motståndare icke mindre än av meningsfränder. Härtill kommo värdefulla inlägg i riksdagens debatter. Ännu är i friskt minne hans svidande vidräkning med det huvudlösa slöseriet under mobiliseringen vid krigsutbrottet och med folkhushållningskommissionens anordningar vid brödsädsuttagningen från jordbrukarna under ransneringstiden.

Då det föll på den liberala partichefens lott att på hösten 1917 övertaga regeringsansvaret, var det därför endast naturligt, att Nilsson kallades att taga säte i den nya ministären, och ingen förvånade sig heller över, att det blev lantförsvarsdepartementet som anförtroddes honom. En förtjänstfull förvaltning av detta gjorde, att man allmänt väntat, att han skulle blifvit Sveriges förste försvarsminister efter de båda försvarsdepartementens sammanslagning. Ministerkrisen kom emellertid och omöjliggjorde detta. Nu har emellertid riksdagen skyndat sig att begagna sig av Nilssons ovanliga duglighet på ett annat område, på vilket han visserligen hittills är oprövd, men där han nog ej heller skall underlåta att göra sig gällande.

För övrigt må nämnas, att Nilsson verksamt deltagit även i sin hemstads kommunala liv som stadsfullmäktig 1899—1911 och ledamot av kommunala styrelser samt att han varit v. ordf. och ordförande i länets landsting.



NORDISKT SPEDITÖRSMÖTE I GÖTEBORG. Mötesdeltagare bese Göteborgs hamn. — (Foto. Johanson, Gbg).

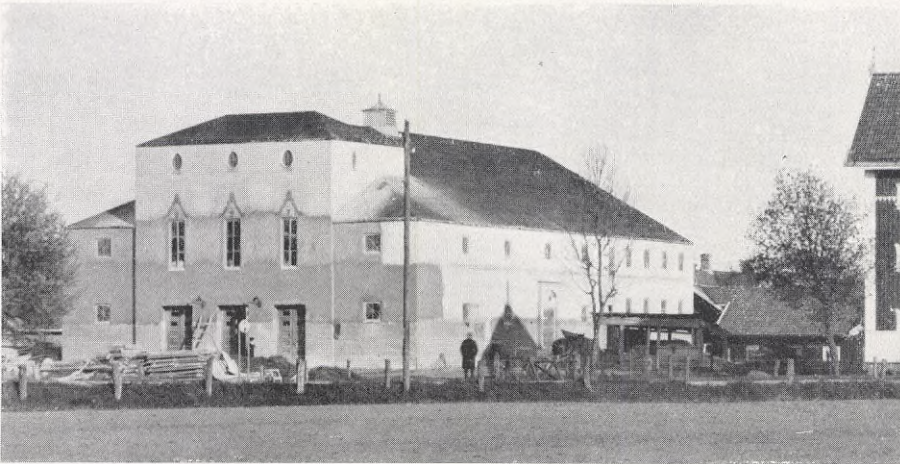
Ett nordiskt speditörsmöte hölls den 14—16 maj i Göteborg. På mötet, vilket var en fortsättning av det första nordiska speditörsmötet i Köpenhamn förra året, beslöts bildandet av ett nordiskt speditörsförbund. Till styrelseledamöter utsågos för Sverige hrr

ären den ingående diskuterades, avslutades med en gemensam utfärd till Trollhättan.

※

Sveriges mekaniska verkmästareförbund öppnade

den 13 maj sitt sjätte förbundsmöte i Göteborg. Till detsamma hade infunnit sig ett hundratal deltagare från skilda delar av landet varförutom representanter även för Norge och Danmark närvaro. Mötet, vilket pågick till och med den 15 maj, hade på sitt program ett flertal förbundet viktiga frågor däribland revidering av gällande löneavtal samt av överenskommelsen rörande verkmästarnes ställning vid arbetskonflikter, vidare förbundets samman-

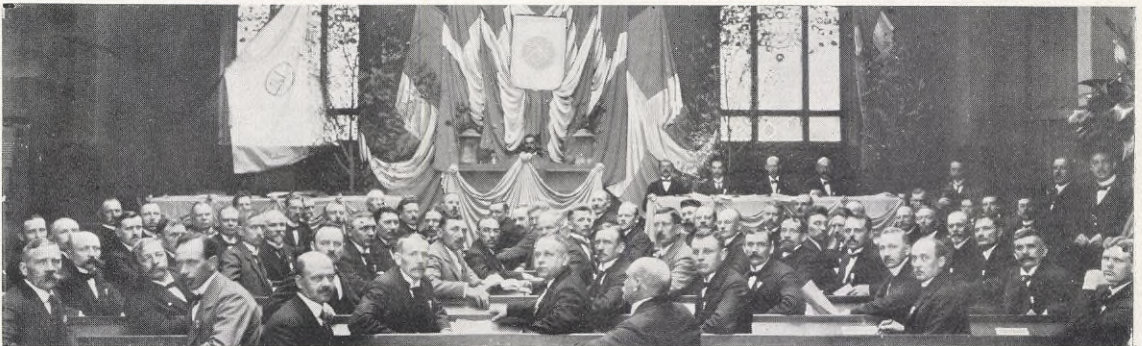


DET AV KINNA FABRIKSSAMHÄLLE UPPFÖRDA TEATER- OCH KONSERTHUSET vilket väckt intresse såsom ett nytt uppslag. — (Foto. Sätervall, Kinna). — Text å sid. 560.

Olof Melin, Göteborg, och Jac. Svensson Stockholm, för Norge hrr Gunnar Jahr och Oscar Fischer samt för Danmark hrr Paul Lehmann och C. B. Ingversen. Mötet, vid vilket ett flertal för kären betydelsefulla

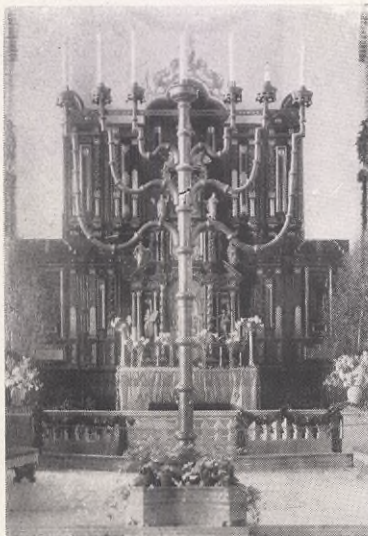
slagning med landets övriga verkmästareorganisationer m. m.

Till förbundets ordförande nyvaldes hr Isidor Svensson, Stockholm.



SVERIGES MEKANISKA VERKMÄSTAREFÖRBUNDS MÖTE I GÖTEBORG. — (Foto. Johansson, Gbg).

FRÅN HUVUDSTADEN



T. v.: "FOLKUNGASTAKEN" I STOR KYRKAN, som på Kronprinsessan Margarets önskan befriats från sina elektriska ljus och försetts med vaxljus.
Pressfoto

T. h.: EN I PARIS NYFUNNEN TAVLA AV AUGUST STRINDBERG.
Pressfoto.

Storkyrkans i Stockholm präktiga "sju armade ljusastake", vilken vid kronprinsessans jordfästning icke, som fallet under senare tid varit, utstrålade elektriskt ljus utan i stället det stilla skenet från verkliga vaxljus, kommer antagligen att även för framtiden få behålla det sistnämnda belysningsmedlet. Kronprinsessan uttalade under livstiden vid upprepade tillfällen en önskan härom, och ett förslag i denna riktning kommer att väckas vid kyrkorådets nästa sammanträde. Det finnes all anledning att tro, att förslaget skall vinna gillande.

Intendenten Sven Strindberg har i dagarna av en i Paris bosatt svensk inköpt några högst märkliga konstfynd, nämligen tre förut okända målningar av August Strindberg, vilka givetvis ha större kuriositetsintresse än egentligt konstnärligt



PRESSENS RUNDTUR EN STOR SUCCES. Stadshuset beses.
Text å sid. 559. — Pressfoto.

T. v.: DEN FENOMENALE STOCKHOLMSSKYTTEN MAURITZ ERIKSSON, som vid uttagningsstävlingen för Olympiska spelen härom dagen gjorde 97 poäng av 100 möjliga på 600 meter.
Text å sid. 559. — Pressfoto.

T. h.: DEN TYSKE STRIDSFlyGAREN KAPTEN H. W. GÖRING, f. n. passagerareflygare i Stockholm.
Text å sid. 559. — Efter fotografi.



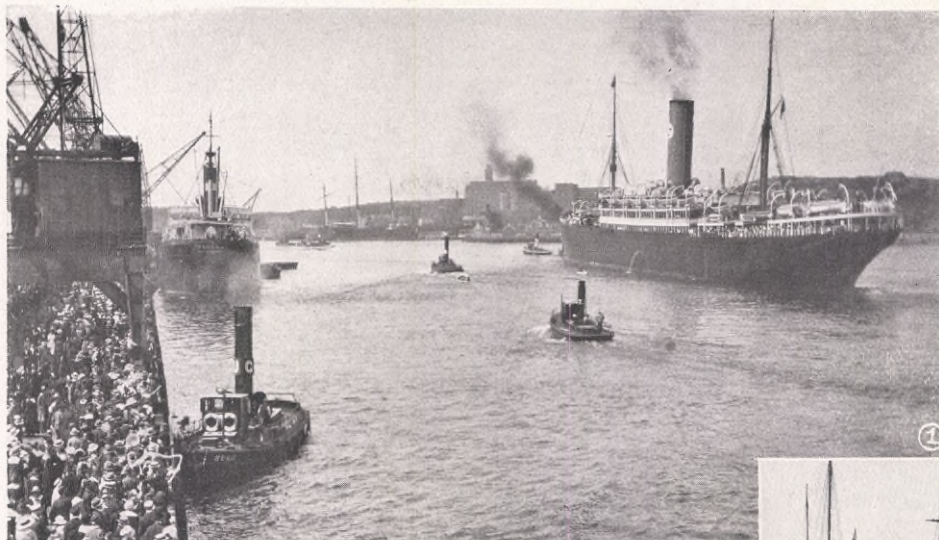
värde. De giva uttryck för en våldsam fantasi och äro starkt präglade av det karakteristiska Strindbergssytnet. Två av målningarna i fråga äro utörligt beskrivna och förklarade i ett brev från Strindberg av den 31 juli 1894 vari han även talar om en utställning av sina tavlor till hösten s. å. vid vilken han själv ämnade närvara men vilken knappast torde ha ägt rum. Själva målningarna, i varje fall två av dem, ha tydligen sänts från den lilla orten Ardagger nära Salzburg i Österrike till en vän i Sverige, vilken har man dock ej kunnat utröna.

Liksom de flesta av Strindbergs konstnärliga arbeten äro även dessa dukar marinmålningar och två av dem visa havet storm med himlen överhöjd av tunga

Forts. å sid. 559.

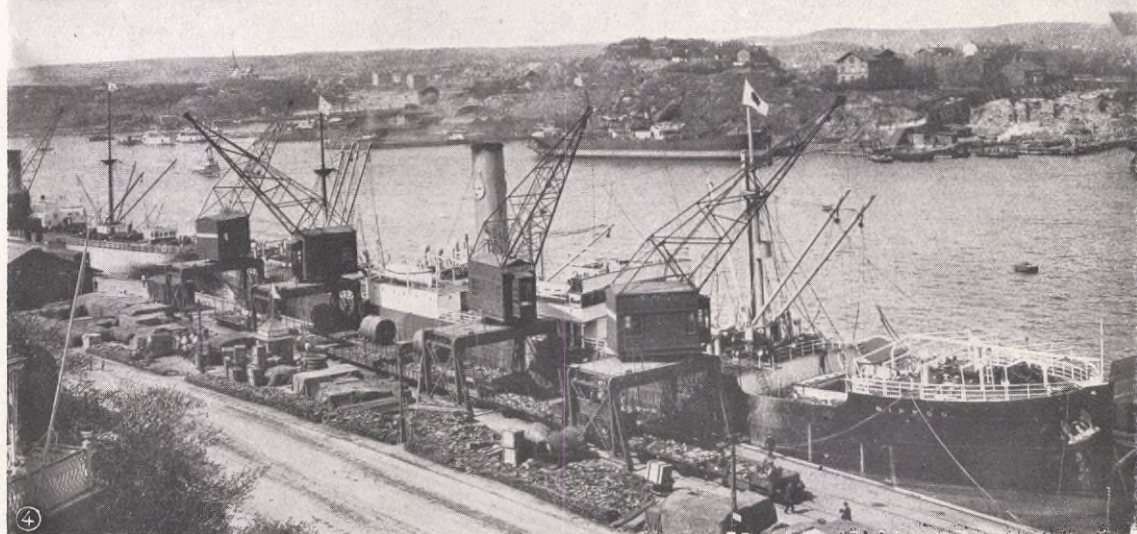


DEN SVENSKA SJÖFARTENS UPPSVING.



1. ÅNGAREN "STOCKHOLM" (Svenska Amerikalinién, Göteborg) AVGAR TILL NEW YORK. Vid den populära ångarens avresor finnes alltid en ojämförlig åskådarmängd tillstädes.

2. EN AV REDERI A.-B. SVENSKA LLOYDS ÅNGARE. Sveriges största rederi på Englandsfart; det var med Svenska Lloyds förträffligt inredda passagerareångare "Saga" (se nr 30) som Konungen senast gjorde överresan till Newcastle.



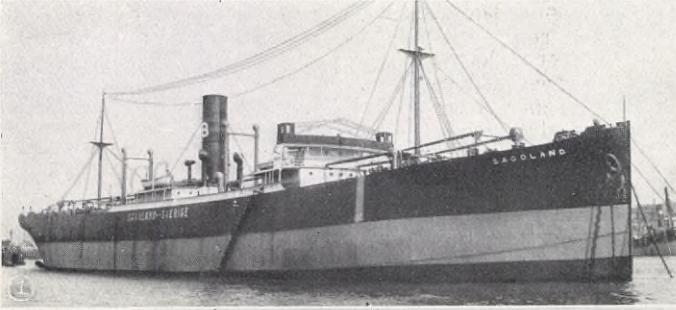
Fotos Johansson m. Gbg.

Kildat: Kem. A.-G. Dingt Sjöfartspare, Sjöm-Gbg.

3. SEGLARE MED STORMSLITEN RIGG, en nu gammalmodig tavla. 4. EN AV OSTASIATISKA KOMPANIETS (GÖTEBORG) ÅNGARE UNDER LASTNING.

Det nu avslutade kriget hade ju en hel del ogynnsamma återverkningar även på den svenska sjöfarten. En mängd tonnage gick förlorat, och stagnation inträdde tidvis genom de restriktioner, som hindrade varuutbytet mellan länderna. Läget inbjöd till jäm-

förelser med förhållandena hundra år tidigare, då kontinentalsystemet förlamade sjöfarten, och gamla ostindiska kompaniet måste nedlägga sin verksamhet. Så gälet gick det nu inte den här gången. Landets neutrala ställning lämnade redarna chanser, som väl



1. EN AV REDERI-
FIRMAN AXEL
BROSTRÖM &
SONS (GÖTEBORG)
MALMÅNGARE.
2 o. 3. NÅGRA AV
REDERI A.-B.
TRANSATLANTICS
(GÖTEBORG)
JÄTTEÅNGARE.

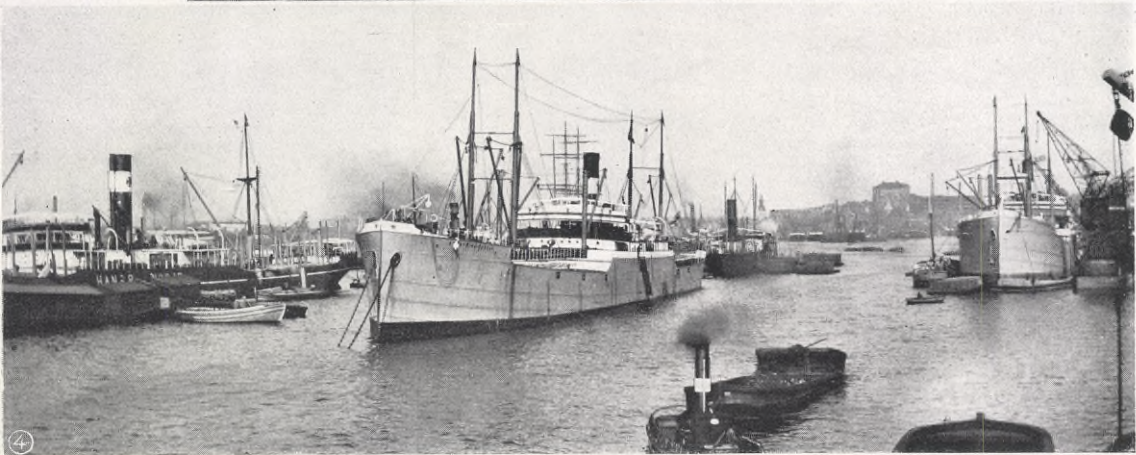


Foto. Johansson, Ghg.

Klöver, Kom. L. K. Johansson

4. EN AV REDERI A.-B. NORDSTJÄRNANS (Johnson-linjen, Stockholm) ÅNGARE MED KAFFELAST FRÅN SYDAMERIKA.

tillvaratogs och som i någon mån uppvägrade olägenheterna av kriget. Man kunde sålunda i stort sett hålla de gamla linjerna uppe och dessutom skapa nya förbindelser, även med utomeuropeiska länder.

Då kriget bröt ut, hade Sverige just fått till stånd reguljära linjer på alla världsdelen. Det hade gått förvånansvärt fort, sedan början en gång väl blivit gjord. De första utomeuropeiska förbindelserna upprättades 1904, då Transatlantic öppnade trafik på Sydafrika och Johnsonlinjen expederade sin första båt

till Sydamerika. År 1907 kunde Transatlantic utvidga sin verksamhet genom inrättande av en linje även på Australien, och samma år kommo vi genom bildandet av Svenska Ostasiatiska kompaniet åter i förbindelse med länderna i den fjärran östern. Slutligen grundades 1913 Svenska Amerika—Mexicolinjen, som inriktade sig på fraktfart på nordamerikanska hamnar.

Trots kriget lyckades man 1915 få till stånd den länge planerade passagerarelinjen på Nordamerika, som gått så bra, att rederiet nu kunnat anskaffa en

andra ångare på denna trade. Vidare har Johnsonlinjen efter Panamakanalens fullbordande kunnat utsträcka sin trafik till länderna på Amerikas västkust. En del av dess fartyg gå nu ända upp till Vancouver. Transatlantic har fått till stånd reguljära förbindelser med Västafrika, Persiska viken och Java och upprätthåller dessutom trafik mellan Calcutta och Nordamerika samt mellan Nordamerika och Finland. En storartad utveckling har Svenska Lloyd undergått, som i sig upptagit Ångfartygsaktiebolaget Thule, Ångfartygsaktiebolaget Göteborg—Manchester m. fl. bolag. Svenska Lloyd dominerar nu på Englandslinjerna och upprätthåller dessutom en livlig trafik på Frankrike, Spanien, Portugal, Canarieöarna, Marocko och Italien.

Efter hand som rederinärningen utveckats, ha krav rests på större planmässighet i vår sjöfartspolitik. Civilingenjör Sven Lübeck har i en motion vid årets riksdag föreslagit en genomgripande utredning i detta syfte. Motionären anser det nödvändigt, att vi i tid inrikta oss på att möta den transoceaniska trafik, som inom en ej alltför oöverskådlig framtid kan väntas söka sig till Östersjön genom Kielkanalen och Stora Bält. Han tänker sig inrättandet av en ny storhamn i södra Sverige — vid Trelleborg—Falsterbo, Ystad, Karlshamn eller Karlskrona —, vilken skulle kunna upptaga konkurrensen med Danzig, som efter hans mening kommer att få en mycket stor betydelse för trafiken på Östersjön. Då det icke skulle vara gagneligt för landet, om de nämnda sydsvenska städerna var för sig nedlade stora kapital på hamnar, som ändå inte skulle räcka till för vad det gäller, borde enligt motionärens mening avgörandet träffas av staten.

Förslaget har väckt en mycket livlig diskussion i intresserade kretsar. Från göteborgshåll, där man allmänt ställer sig mycket skeptiskt mot förslaget, har framhållits faran av alltför stark inblandning från statsmakternas sida. Man anser också, att hr Lübeck överskattat Danzigs betydelse. Handelskammaren i Göteborg meddelar dessutom, att de i motionen omnämnda förhållandena äro föremål för de större rederiernas uppmärksamhet och att dessa själva igångsatt en ingående undersökning, som förmenas komma att leda till både snabbare och bättre resultat än den utredning hr Lübeck föreslår.

Det kan vara av intresse att se, hur den utländska sjöfarten i stort sett fördelar sig på de olika rederierna. Man möter numera i verkligheten den svenska flaggan jorden runt i de flesta hamnar av någon större betydelse för världshandeln. I östersjöhamnarna äro väl Sveabolagets fartyg de mest bekanta svenska fartygen, men detta rederi har även linjer på London och Newcastle, Amsterdam och Rotterdam, Rouen, Le Havre, La Pallice och Bordeaux. I trafiken på England delta en mängd svenska rederier. Nyligen uppgavs, att omkring 200 svenska fartyg lågo i engelska hamnar och väntade på kollaster. Denna höga siffra är dock icke normal utan beror på tillfällig anhopning. Den största trafiken på England upprätthålles som redan nämnts av Svenska Lloyd, som har linjer på London, Hull, Middlesbrough, Stockton, Manchester, Garston, Liverpool.

I tyska nordsjöhamnar, Emden och andra, finner man bl. a. stora Broströmsångare, som frakta malm från Narvik. I Amsterdam och Rotterdam, Rouen och Le Havre mötas Sveabåtar och Göthabolagets fartyg, på Rouen gå även en del Johnsonångare. Svenska Lloyds fartyg påträffas i Frankrike huvudsakligen i Dunkerque, Calais, La Pallice, Nantes, Bordeaux och Passages. Följer man Svenska Lloyds gyllene stjärna längre söderut, kommer man till Bilbao, till Lissabon, till Las Palmas och Teneriffa på Canarieöarna, till Casablanca, Mazagan och Rabat i Marocko, till Barcelona, Genua, Livorno, Neapel, Sicilien. Längre in i Medelhavet har den Broströmska Orientlinjen sin in-

trassesfär. Dess fartyg besöka bl. a. Pireus, Konstantinopel, de ryska Svartahavshamnarna, då där inte är för oroligt, Smyrna, Jaffa, Alexandria och tangeria ibland Svenska Lloyd i Alger. På de av Orientlinjen trafikerade hamnarna kan under den närmaste framtiden ett betydligt uppsving i handelsförbindelserna väntas. I Georgien råder exempelvis en mycket stor efterfrågan på svenska exportartiklar, såsom papper, tändstickor, maskiner, verktyg, skodon, klädesvaror etc.

Värdefulla varor kunna även erhållas i utbyte, såsom tobak, ull och oljor. Kommerskollegium's uppmärksamhet har just i dagarna fästs på de goda handelsmöjligheterna på dessa trakter.

Afrikas hamnar äro fränsett Marocko och Egypten ännu så länge förbehållna Transatlantic, vars ångare frakta trä till Algoa Bay, Delagoa Bay, Cape Town och Durban i söder. Transatlantics gula skorstenar lysa även i hamnarna på den afrikanska västkusten, i Dakar och Freetown, Accra och Lagos. I Australien återfinner man samma rederis fartyg i Sydney, Adelaide, Brisbane, Melbourne. Vår förnämsta exportartikel på dessa trakter är tidningspapper. Efterfrågan härpå har efter krigets slut stigit så att rederiet för att tillfredsställa lande kunna tillgodose exportens behov måst vidtaga åtgärder för att expediera två båtar pr månad på denna trade.

Även i en del asiatiska hamnar möter man Transatlantics fartyg. Rederiet har en linje på Basrah och Bushire i Persiska viken, där den svenska träindustrin erövrat en ny marknad. Från Calcutta har rederiet som redan nämnts en trade på Nordamerika och omspannar sålunda med sin verksamhet numera alla fem världsdelarna. Javancsiska hamnar som Batavia, Samarang och Surabaya besökas också av Transatlantics fartyg. I hamnarna i Brittiska Indien, Straits Settlements, Kina och Japan äro Svenska Ostasiatiska kompaniets fartyg välkända gäster.

Beger man sig från Östasien över till Amerika, finner man fartyg med Johnsonlinjens märke från Vancouver i norr till Valparaiso och Talchhuane i söder. På andra sidan denna kontinent återfinner man Nordstjärnan i de argentinska och brasilianska hamnarna, i Puerto Cabello och La Guayra i Venezuela, i Cartagena och Puerto Columbia i Columbia, i västindiska hamnar som Curaçao, San Juan på Porto Rico, Port au Prince på Haiti, Kingston på Jamaica, ävensom vissa hamnar i Centralamerika. Även Persson & Co. i Landskrona har numera en linje på hamnar i Västindien, Venezuela och Columbia. På nordamerikanska hamnar gå huvudsakligen Svenska Amerika—Mexicolinjens och Rederiaktiebolaget Sverige—Nordamerikas fartyg, det förra rederiet numera i samsegling med Transatlantic.

Sveriges sjöfart har verkligen numera vuxit ut till ganska imponerande proportioner. Det samlade fartygsbeståndet uppgick 1919 till 767,700 netto reg.-ton. Detta är dock omkring 200,000 ton mindre än 1914. Det är inte gjort i en handvändning att ersätta dessa förluster, men en mängd nybyggnader pågå, och man har all anledning antaga, att tonnagesiffran under de närmaste åren kommer att stiga ganska snabbt.

Yrkes- och Amatörfotografer

äro välkomna med

nya, vältagna landskaps-
eller genrebilder - - -

ämpliga för vare sig den stora bilden ä omslaget
eller för den mindre vignetten ä varje häftes
örsta sida. — Ersättning vid antagande. - - - -



Foto. Wisth. Uppsala

Utsikt: Bmgt. St/foerterrar.

GRUPP AV 1900 ÅRS PARISERKÖR FRAMFÖR UNIVERSITETSHUSET. Uppsala Studentkör ägnade här sina berömda före gångare en vacker hyllning.

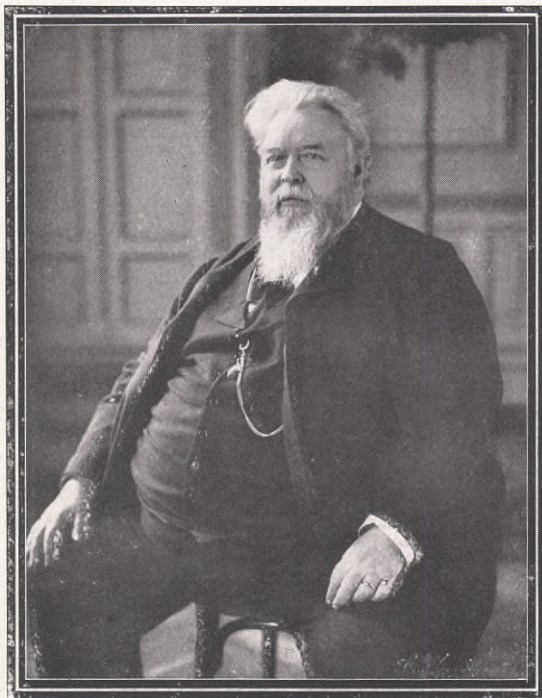
Uppsala studentkårs vårfest, som firades den 15 maj under sedvanliga anslående former, fick ett särskilt fästligt inslag därigenom att deltagarna i 1900 års sångarfärd till Paris samtidigt samlats i Uppsala och i anslutning till vårfesten högtidlighöll 20-årsminnet av den ärorika Parisfärden. Dagens högtidligheter inleddes med den sångarhyllning Pariserkören ägnade sin hänsovne sånganförrare J. Hedenblad vid dennes grav på Uppsala kyrkogård. Därefter följde vårkonserter i universitetets till trängsel fyllda aula. Under densamma överlämnades som gåva till Uppsala studentkår ett nytt sångarstandar ävensom ett belopp av 2,000 kr. till en fanfond. Medlen härtill hava erhållits genom en insamling, till vilken förste regissören K. Nyblom tagit initiativet. På middagen samlades Parisersångarne till en enskild minneshögtid på Gillet och senare på dagen vidtog vårfesten i Botaniska trädgården.

*

Förre operasångaren Carl Fredrik Lundqvist avled den 12 maj i sitt hem i Stockholm.

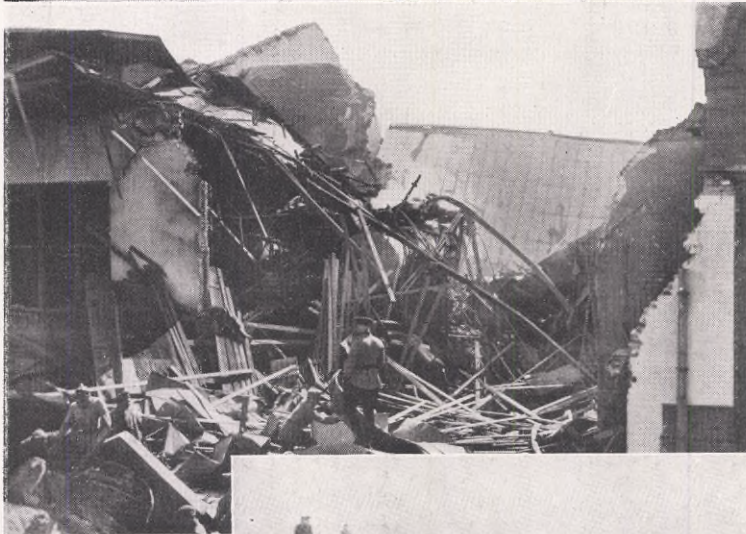
Den bortgångne, var född 1841 i Veinge i Halland, där fadern var skollärare. Efter avlagd studentexamen kom han 1860 till Uppsala och ingick, sedan han tagit kameral-

examen i verken. Hans stora röstgåvor uppmärksammades snart, han blev medlem av "Allmänna sången" i Uppsala samt deltog i sångarfärden till Paris 1867. Efter studier för Fritz Arlberg debuterade han två år senare på operan i Stockholm, till vilken han sedan var knuten till år 1904, och där han vann ständigt nya lysande segrar. Högt uppburen och varmt avhållen av huvudstadspubliken, vilken genom hans 35-åriga engagement vid operan fick i så rikt mått njuta av hans malmfulla stämma, vann han även det övriga landet genom de många konsertresor han företog. Få sångare torde, i så verklig mening, som han hava sjungit sig in i det svenska folkets hjärta.



C. F. LUNDQVIST, F. 41. † 12 Maj. På sin tid en av vår K. Operas främsta sångarkrafter och dessförinnan oförlämlig studentsångare. — foto. Johannes eftertr., Lund

SVÅR EXPLOSIONSOLYCKA I ÅBO.



En fasansfull explosionsolycka inträffade den 12 maj vid Elektricitetsverket i Åbo. Vid tillfället i fråga exploderade fyra ångpannor med påföljd att byggnadens tak och väggar störtade in, under sig begravnade ett tjugotal personer. Åtta av dessa ljöto döden, under det att ytterligare åtta eri öllo mer eller mindre svåra skador. Ett par av de svårast skadade torde icke kunna räddas åt livet. Den materiella skadan å byggnader och maskiner är utomordentligt stor varförutom man har att räkna med stora förluster för stadens industri, vilken i stor utsträckning använder sig av elektrisk drivkraft och vilken nu på grund av elektricitetsverkets ramponering måste för en tid framåt inställas driften. Härigenom kommer även ett mycket stort antal arbetare att bliva arbetslösa. Spårvägstrafiken är tillsvidare inställd och staden utan elektrisk belysning. Det har utrönts, att explosionen vållats av att en ångpanna på grund av försummade säkerhetsanordningar blivit bristfällig.

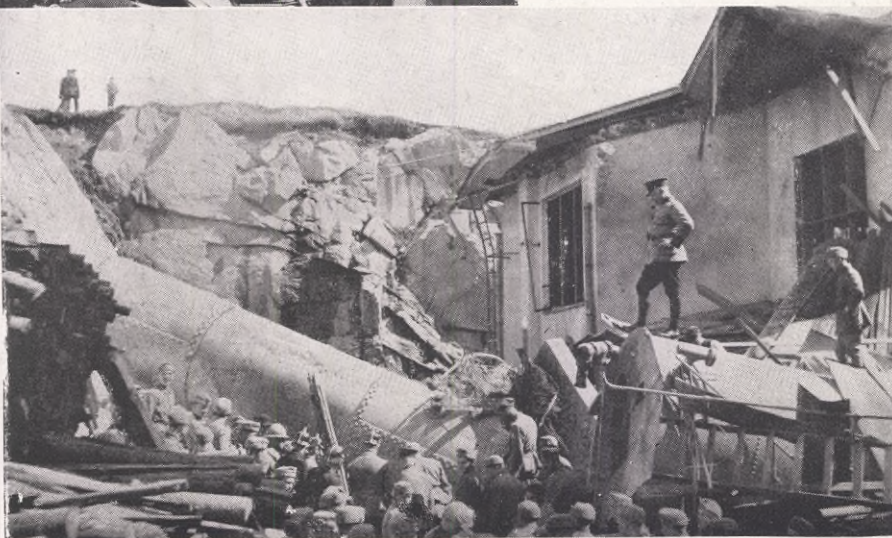
ÅBO ELEKTRICITETS-
VERK ÖDELAGT GE-
NOM EN FRUKTANS-
VÄRD EXPLOSIONS-
OLYCKA DEN 12 MAJ.

Överst:
MASKINHÄLLEN, med
instörtat tak.

Mellerst:
ÅNGPANNERUMMET
efter explosionen. Man
söker efter döda och
sårade.

Nederst:
Genom explosionen ut-
slungade ångpannor,
Brandkår och militär
framdraga döda och så-
rade ur ruinerna.

Efter fotografier.





KONUNGEN OCH DROTTNINGEN AV BELGIEN ANKOMMA TILL FARNBOROUGH I ENGLAND efter att ha företagit färden över kanalen i aeroplan.

Till Frankrikes ambassadör i Berlin, när posten där upphöjes till ambassad, har utsetts direktören i franska Utrikesministeriet *Maurice Herbet*, känd som en av sitt lands främsta och skickligaste diplomater. Bland de viktiga poster han innehaft kan nämnas att han under tiden för Agadiraffären beklädde posten som kabinettschef.

Hans namn har nyligen nämnts i samband med den i dagarne avslutade Caillauxprocessen vilken han avlade ett sensationellt, för den anklagade ofördelaktigt vittnesmål.



M. MAURICE HERBETTE, Frankrikes nye minister i Berlin.



BELGISKA KONUNGAPARET HOS UTRIKESMINISTERN LORD CURZON med anledning av den förestående bröllophögtidheten mellan lady Cynthia Curzon, lord Curzons dotter och m:r Oswald Mosley, parlamentsledamot. Vår bild visar fr. o. lord Curzon, konung Albert, brudparet och drottning Elisabeth.



SVENSKA RÖDA KORSETS AMBULANS TILL POLEN FRAMFÖR SVENSKA LEGATIONEN I WARSCHAU. (Des. f. fotografi.)
Se denna årgång n:r 22.

Vi återgiva en till oss insänd grupp bild av den till Polen av Svenska Röda korset utsända ambulansen, vilken sedan i slutet av febr. varit i verksamhet på ort och ställe. Ambulansen består av chefläkaren dr Gustaf M. L. Möller, dr C. A. Näslund och biträdande läkaren dr W. Geschwind, intendenten kapten E. M. E. Grönstedt, översköterskan Vivi Hård, två underofficerare från trängen, fem sjuksköterskor samt åtta desinfektörer och sjukvårdare.

Det tyska "Reichsausschuss für Leibesübungen" anordnade den 9 maj i Tysklands alla mera betydande städer våldiga demonstrationer, genom vilka man önskade hänleda såväl de kommunala som statliga myndigheternas uppmärksamhet på nödvändigheten av att ställa tillräckliga och väl ordnade lek-, sports och idrotts-

platser till förfogande för den tyska ungdomen. Vid demonstrationerna tågade de i densamma deltagande idrotts- och gymnastikföreningarna från städernas yttre delar in mot centrum, på detta sätt under marschen bildande en stjärna. På de öppna platser, där demonstranterna till sist möttes, voro resta talarestolar, från vilka de ledande personligheterna inom den tyska sports- och idrottsvärlden riktade sig till de inbjudna myndighetspersonerna med en inträngande vädjan om stöd för den nationella sporten och idrotten.



TYSKLANDS UNGDOM DEMONSTRERAR FÖR SIN IDROTTSRÖRELSE. T. v.: Löparne inkomma till mötesplatsen genom Brandenburger Tor i Berlin. T. h.: Samlingen på Königsplatz i Berlin.

Man kan helt säkert med all rätt beteckna Oda Nielsen, "Fru Oda", som hon alltid kallas, som Danmarks populäraste skådespelerska, ja kanske som landets populäraste kvinna. Det finns väl knappast ett barn, om man bortser från de allra yngsta årsklasserna, som icke hört henne och blivit betagen i henne, nu en rar gammal mormor, och runt om i Skandinavien hava de teaterintresserade kretsarne stiftat bekantskap med hennes konst.

Fru Oda är oförliknelig i sin ständiga och utomordentliga aktivitet för att hjälpa andra och framför allt för att glädja sina små vänner, hennes benämning på barnen. Hänförelsen omböjlar henne när hon berättar H. C. Andersens sagor — de två stora barnvännerna passa förträffligt tillsammans! Vem kan väl som Fru Oda berätta sagan om "Ole Lukøje".

Det är ett långt och skiftande konstnärsliv fru Oda Nielsen kan se tillbaka på. Hon har kallats Danmarks Sarah Bernhardt, men det är väl egentligen endast energien och den stora vidhjärtenheten de båda konstnärinnorna hava gemensamt. Fru Oda är nu nära 70 år, men lika levnadsglad och frisk som förr.

Det är på "Kasino" hon firat sina största triumfer och det var även där hon uppträdde vid sitt jubileum. Här hade hon sin debut den 11 maj 1870 som Thora i "Et enfoldigt pigebarn". Utom vid "Kasino" har hon varit anställd vid "Det kongelige Teater" och Dagmar-teatern. Därjämte har hon berest hela Skandinavien, sjungit och spelat. Det finns helt säkert icke en enda större stad i Sverige, Norge och Finland, som hon ej gästtat.

Bland hennes talrika roller kunna nämnas Fröken Nitouche i "Nitouche", Jeanne i "Sällskap där man har tråkigt", Rita i "Lille Eyolf", Jacqueline



Efter fotografier. Klick: Ernst Sjöversparre.
FRU ODA NIELSEN, den framstående och utomordentligt populära danska skådespelerskan som i dagarne firat sitt konstnärliga 50-års jubileum.
Foton, tagen å "Barnens Dag" i Köpenhamn.



Efter fotografier. Klick: Ernst Sjöversparre.
GUIDO VALENTIN MARY JOHNSON
Skald och skriftställare Skådespelerska
ha i dagarne ingått förlovning.

i "Vem är hon", och bland de senaste hennes gripande återgivande av Fru Dag i "Dag'annet". Vart hon kommit har hon alltid spritt omkring sig ett skimmer av rikedom och lycka — denna märkliga konstnärinna har ett så stort hjärta att giva av, en så ädel hand att sprida sina gåvor med.

Den sista sceriska gestalt hon skapat och som hon lyckats göra utomordentligt populär är grevinnan Danner i Svend Leopolds "Hos Grevinden". Oda Nielsen har skänkt nytt liv åt denna kvinna, som spelat en så märklig roll i Danmarks historia, och framställt henne i en annan dager än den, i vilken man tidigare sett henne.

Hon har givit otaliga visafnär, hon har spelat Lille Eyolf på engelska för infödda amerikanare och är icke minst älskad bland skandinaverna i Amerika. Engelska och tyska tidningar hava fastslagit hennes succès, då hon några aftnar sjöng med fransk, tysk och engelsk text i de båda världsmetropolerna London och Berlin.

Som en verklig teaterns drottning har hon under fäst och ståt skridit fram över den växlande skådeplats hon utvalt åt sig. Det är en tillfällighet som ser ut som en tanke att Fru Odas 50-årsjubileum sammanfallit med den danska Barnens dag, denna dag då hon alltid som allra starkast utvecklats sin aktivitet. Tusenden av strålande barnaögon hava denna dag år efter år med hänryckning blickat upp till henne och hållits fångna av hennes konst. Det är barnen, till vilka hon nu först och främst hänvänder sig, men alla både vuxna och barn stå vi i tacksamhetsskuld till henne, konstnärinnan med det stora hjärtat och det lysande goda leendet.

Aage Heinberg.

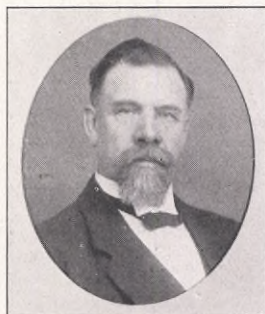
VECKANS PORTRÄTTGALLERI



G. JAKOBSSON.
Domprost. — Karlstad.
80 år 15 maj.*



J. A. VON KNORRING.
Friherre. — Flen.
70 år 25 maj.*



E. G. NILSSON.
Bergsman. — Wibberbo.
60 år 26 april.*



C. J. NORRBY.
E. o. Hovpredikant. — Sthlm.
50 år 16 maj.*



J. G. H. GARDTMAN.
Överste. — Uppsala.
65 år 30 maj.*



J. O. KARLSSON.
Borgmästare. — Västerås.
65 år 31 maj.*



E. P. M. BERGELMER.
Häradshövding. — Djursholm.
50 år 19 maj.*



L. LEVY.
Advokat. — Stockolm.
50 år 7 maj.*



G. A. SELLERGRÉN.
Professor. — Stockolm.
65 år 5 juni.*



A. J. P. SKANTZE.
Provinsialläkare. — Ulrice-
hamn. — 50 år 11 maj.*



A. BERGSTRAND.
Länsveterinär. — Linköping.
60 år 20 maj.*



S. E. P. HAGLUND.
Professor. — Stockolm.
50 år 27 maj.*



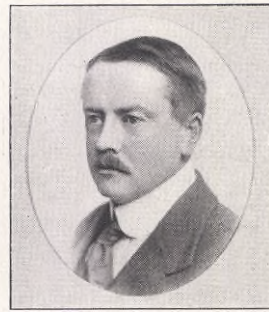
E. A. ENHÖRNING.
Konsul. — Sundsvall.
60 år 18 maj.*



E. E. BERGGREN.
Bankdirektör. — Sundsvall.
55 år 30 maj.*



A. S:SON GUMELIUS.
Civilingenjör. — Paris.
Se text å sid. 560.

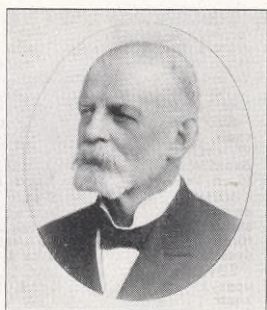


J. EBERSTEIN.
Grosshandlande. — London.
50 år 12 maj.*

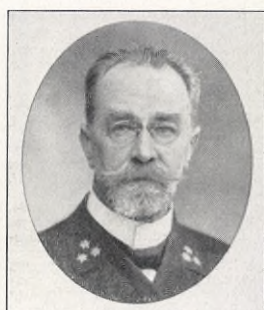
* Data å sid. 559.



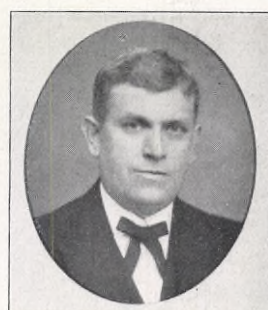
O. E. ANDERSON.
F. d. Tullförvaltare. — Kalmar.
75 år 15 maj.*



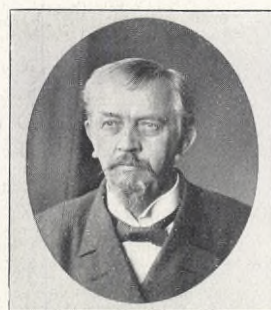
F. W. SONDÉN.
F. d. Intendent. — Linköping.
70 år 1 juni.*



H. V. LÖNEGREN.
Överinspektör. — Malmö.
60 år 30 maj.*



A. H. WHITLOCK.
Uppbördskommissarie.
Stockholm. — 50 år 20 april.



S. S. KULLE.
Medaljgravör. — Stockholm.
60 år 13 maj.*



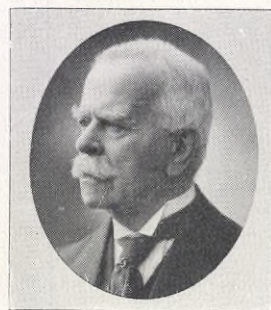
R. SANDBERG.
Direktör. — Göteborg.
50 år 17 maj.



A. E. FAHLIN.
Direktör. — Kopparberg.
50 år 3 maj.*



P. FORSBERG.
Konstsmidare. — Stockholm.
40 år 9 maj.



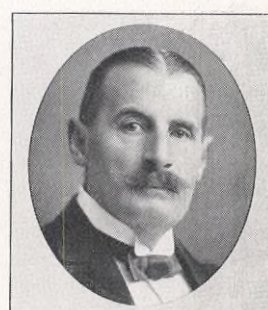
G. WACHTMEISTER †.
Greve. F. d. Landshövding.
Helsingborg. — F. 34. † 15 maj.*



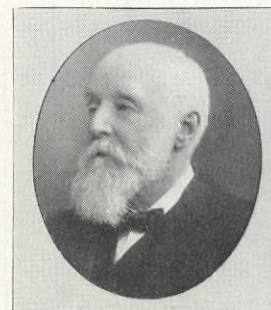
A. W. TAMM †.
F. d. Kontrolldirektör. — Stock-
holm. — F. 41. † 15 maj.*



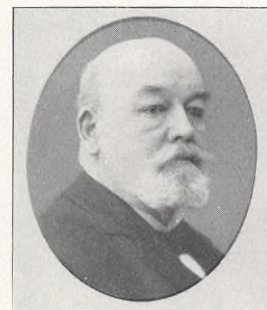
E. SVANQVIST †.
Dir. i Stockh. patentbyrå.
Stockh. — F. 56 † 29 april.*



J. WETTERVIK †.
Länsöfverinrär. — Stockholm.
F. 62. † 2 maj.*



K. O. F. DALMAN †.
F. d. Konsul. — Göteborg.
F. 47. † 12 maj.*



A. E. SÖDERSTRÖM †.
Ingeniör. — Göteborg.
F. 55. † 16 maj.*



L. J. LARSSON †.
Godsägare. Komm.-man.
Harbroholm. — F. 69. † 26 april.

**Porträtt till veckans
Porträttgalleri**

böra vara av möjligast sena
datum för att införas.

Uppgifter till porträtt

böra ansluta sig till frågofo-
mulär från redaktionen. Sär-
skilt påpekas nödvändigheten
av att alla förnamn angivas
med tilltalsnamnet helt ut-
skrivet och understruket.
Förbiseende härutinnan ute-
sluter biografi.

Porträtt och biografi

införas efter begäran från Re-
daktionen, som också bär kosi-
naderna. Förslag emottagas
gärna.

* Data å nästa sida.

VECKANS PORTRÄTTGALLERI

GUSTAF JAKOBSSON. Stud. 67, fil. kand. 72, fil. dr. s. å. teol. kand. 76, teol. dr. 93. Präst. 78, past.-ex. 79, doc. i past. teol. i Uppsala 76, t. e. o. prof. 78—82. Kyrkoh. i Foss 81, domprost i Karlstad sdn 83, kontr.-prost i Kils kontr. sdn 05. Preses v. prästmötet 93. Insp. v. folksk.-semin. sdn 03.

IVAN VON KNORRING. Stud. 68, jur. fil. kand. ex. 70; arrend. på sin tid Schiringe gods i Söderm. l. Led. av Riksd. A. K. 93—02; ordf. i lands-tinget sdn 17. Ordf. i överskr. f. landst. epidemilåsen sdn 05, i styr. i länets slinnessällskap sdn 14. v. ordf. i dir. f. lämnets sanatorium sdn 13.

ERIK GUSTAF NILSSON. Eg. hemm. i Wibberbo, Koppab. l. Lands-tingsman 90, nämndeman sdn 17, led. av Riksd. A. K. sed. 17. Ordf. i Wibberbo mejerifören. sdn 10, S. T. W. hästförsäkr.-fören. sdn 12; ordf. i Bondeförbundets A. K. riksd. grupp. sdn 19.

JOHANNES NORRBY. Stud. 89, teol. teol. ex. 93, prakt. teol. ex. 94, folkskollär.-ex. s. å. prästv. 94, folkskollär. i Slite 96, kyrkoh. i Lofö m. Drottningholms stötskapell 04. Ujfn.-gö. e. o. hovpred. 05, pastor o. före- stånd. f. Sv. diakonissanst. sdn 09.

HJALMAR GARDTMAN. Ujfn. v. Uppl. inf. reg. 77, major v. Hålls. reg. C4, trp. t. Uppl. inf. reg. s. å. övfn. 06, avsk. 11, överste i a. n. s. å. Brand- chef i Uppsala 92—03; chef f. inf. skjutsk. 06—08. På sin tid mangårld led. av stadsfullm. o. dråtselk. Styr. led. i a-b. Föreningsbanken 97—99, i Uppl. e. bank sdn 99, ordf. där sdn 11. Inneh. Norrbj. fideikommiss- egend. m. underlyd. i Stockh. län.

JOHN KARLSSON. Stud. 74, hovr. ex. 78, v. hvd 81, landskansl. i Västml. l. s. å. kr.-fogde i Bergsl. fögd. 85, i Västerås fögd. 95, borgmästare i Västerås sdn 99. Led. av stadsfullm. o. ordf. i dråtselk. 88—98, ordf. i landstinget sdn 11, ordf. i länets skogsv. styr. 05—17. V. ordf. i styr. f. a-b. Mälareprov. bank. Ordf. i styr. i Hallstahammars a-b, styr. led. i Allm. Svenska Elektr. a-b, a-b. Sv. Metalverken, Sala gruv-a-b.

ENAR BERGELMER. Stud. 88, jur. utr. kand. 93, fisk. i G. hovr. 04, ass. där 07, hovr.-råd 09, fr. rev. sekr. 06, förordn. vev.-sekr. 07, konst. rev.-sekr. 08, byråchef f. lagår. i Just.-dep. 09, häradshöv. i Södertörns doms. sdn 11. Sekr. i aktiebolagskomm. 05—08. Ordf. i Engelbr. förs. fattigv.-styr. i Sthlm 10—14.

LEODOR LEVY. Stud. 89, hovr.-ex. 97, e. o. not. i Sv. hovr. s. å. anst. å K. Staafs advokatbyrå i Stockholm s. å., deläg. i adv.-firmar Staff & Lidforss där sdn 05. Omb.-man v. Sydsv. kredit a-b. kontor i Stockh. sdn 08; sekr. h. Moaisika förs. där sdn 09.

GUSTAF SELLERÖREN. Avg.-ex. fr. Tekn. högsk. M. 78, konstr. v. mek. verkst. i Engl. 78—84, assist. v. Tekn. högsk. 86—91, ing. v. K. Patentbyrå 88—92; överlär. v. Tekn. skolan i Stockh. 88—09, tj. prof. v. Tekn. högsk. 91—99, ord. avg. nästa månad.

ALBERT SKANTZ. Stud. 81, med. lic. 96, järnv.-lärk. i Norrl. 99—09, v. Kiruna stat. sistsn. år. ex. prov.-lärk. i Kiruna distr. 03, prov.-lärk. i Ulrice- hamns distr. sdn 10.

ANDERS BERGSTRAND. Stud. 80, veter.-ex. 84, tj.-gö. som distr.-vet. 84—91, distr.-veter. i Linköping 91—92, länsveter. i Östergötl. l. sdn sistsn. år. Ordf. i Österg. veter.-fören. sdn 92, en av stift. av Sv. länsveterinär- fören. o. dess ordf. sdn 10; utg. arbeten o. skrifter i veterinära ämnen.

PATRIK HAGLUND. Stud. 88, fil. kand. 91, med. kand. 95, med. lic. 99, med. dr. 04; docent v. Karol. inst. s. å.; gym.-dir.-ex. sistsn. år. Aman. o. underkiv. v. polikl. o. klin. i Upps. 97, 1900—01, assist. v. patolog. inst. i Upps. 99—1900, prakt. läk. i Stockh. m. priv. klinik sdn 02. Marinaläk. av 2. gr. 03, av 1. gr. o. i flott. res. 13; 1ste marinaläk. i Marinen 16. Överinsp. f. prov. vanförebred. i Säter o. Västervik 12, i Hällsångborg 13. Professor i ortopedi v. Karol. inst. 13. Styr. ordf. i Fören. f. bistånd åt lytta o. vanf. i Stockh., i Sv. vanförest. centralkomm. (S. V. C. K.). Utg. ett stort antal större o. mindre arbeten inom ortoped., sjukgykn. o. vanförebred omr. Utg. led. av British orthopaedic Assoc. Ern. Hwasserska priset i Upps. lä.-refören. 1900. Biografi o. heidsid.-portr. årg. XIII:48.

Till bild å sid. 548.

Publicistklubben och Svenska journalistföreningens Stockholmskrets anordnade den 15—16 maj i Stockholm en "Pressens rundtur". I det synnerligen rikhaltiga och värdefulla programmet ingick studiebesök under sakkunnigt ciceronskap i stadens äldre minnesrika delar, i vetenskapliga institutioner, museer m. m. samt vidare i kommunala och industriella anläggningar, särskilt att nämna Stadshuset, i tidningsetablissemant m. m. I samband med "pressens rundtur", vilken för arrangörerna blev en avgjord succés, var med vederbörligt tillstånd förenat ett lotteri med ett stort antal värdefulla och originella vinster.

Forts. fr. sid. 548.

svarta och svavelgula moln. Den tredje, "Underlandet", är likaledes ett synnerligen intressant färgexperiment. De märkliga måningarna finnas under närmaste tiden utställda i Salong Strindberg, intendenten Sven Strindbergs nya intima konstsalong, Engelbrektsгатan 21 i Stockholm.

Till bild å sid. 548.

I Stockholm vistas sedan någon tid, engagerad för passagerareflygningar av Svenska lufttrafikaktiebolaget den berömda tyske stridsflygharen, kapten Herman Göring. Han var under kriget enroleerad vid Richthovens segerrika flygareeskader, för vilken han kallades till chef när Richthoven efter sina många lysande bragter, som väckte beundran och aktning även i fiendelägrat, störtade i striden. Kapten Göring som endast är 25 å., ernådte till sist rangen av den andra i ordningen av Tysklands främste stridsflygare. Som yttre bevis för sin glänsande duglighet som flygare innehar han orden Pour le Mérite, järnkorsat av första och andra klassen, Hohenzollerns Hausorden och många andra utmärkelsetecken.

Sedan sin ankomst till Stockholm har han så gott som dagligen med eller utan passagerare gjort eleganta och djärva uppstigningar över staden och nått berättigat anseende som en av de skickligaste utländska flygare, som gått värt land.

AUGUST ENHÖRNING. Intr. 77 efter avslutade skolstudier i den a farbrodern, grosshandl. J. A. E., grund. stora trävaruexportfirman i Sundsvall, dess chef 85 samt disp.-direktör v. firmans ombud. t. a. b. 91; där jämte verkst. dir. f. Lars Lithanders träv. u. a. b., flera stora rederibolag. V. ord. i Västerorrnl. o. Jämtl. handelskamm. v. ordf. i Sv. trävarufören. Kommunalmän, landstingsman sdn 99, led. av Riksd. F. K. 04—10, 19. Grekisk konsul 18.

ERIK BERGGREN. Stud. 83, anst. i Sundsv. e. bank 83, kamrer 88, kassadfr. 93, verkst. dir. sdn 95. Stadsfullm. sdn 12, led. av dråtselk. sdn 97, ordf. 09—14 o. sdn 19. Led. av Landstinget sdn 12. Styr.-led. i Sv. Bankfören., Boktr. a-b. i Sundsv. (ordf.) Wifsta warfs a-b., a-b. Sundsv. fören. verkstäder, v. ordf. i styr. f. Sundsv. e. bank.

JOHN EBERSTEIN. Stud. 89, g. und. 95 firma John E. & Co. i London, en av de främsta bl. de svenska affärerna där. Intager en framskjuten ställning inom den svenska kolonien i London; skattmäst. f. Sv. välgörenh. fören. sdn 1900, led. av o. skattmäst. i Sv. handelskammaren o. en av dess stiftare. Led. av svenska kyrkorådet sdn 09.

EDVARD ANDERSON. Stud. 68, intr. v. Tullv. 69, uppsyn.-man o. över- uppsyn.-man i Umeå o. Umeå distr. 76—88, tullförv. i Sölvesborg 88—90, kontr. i Kalmar 98—03, tullförvalt. där 08—13.

WILHELM SONDÉN. Stud. 70, bitr. i Gen.-stabens geodet. avd. 77—80, e. o. tj.-man i Gen.-poststyr. 80, aman. där 81, akt. i dess kanslibyrå 94, intend. v. dess andra byrå 04—18. Led. av Diakonissanst. styr. sdn 13, led. av styr. f. a-b. Atencum f. H. (v. ordf.) sdn 13.

HERALD LÖNEGREN. Stud. 79, e. o. kam.-skr. i Tullv. 79, överinsp. v. packhusinsp. i Malmö sdn 08. Led. av kyrkoråd o. tax.-nmd.

SVEN KULLE. Efter stud. v. Konstakad. o. T. kn. sk. samt h. prof. Ad Lindberg i Stockholm t. 82 samt i Paris t. 91 bosatt där som med-grävvt t. 01; återkom t. Sverige sistsn. år o. har här uttört ett stort antal officiella o. ensk. medaljer o. plaketter.

AXEL FAHLIN. Organ.-ex. 86, folkskollär.-ex. 91; sdn 96 lär., organ. o. klockare i Ljusnarsberg; 1ste lär. Kopparbergs köping.

GOTTHARD WACHTMEISTER. Ujfn. v. Skån. nusarreg. 54, ryttm. i a. n. 68—70; t. f. domänint. i Malmö. l. 78; landshöv. i länet 80—92, i Blek. j. 92—1900. Ordf. i Malmö. l. hrshållin.-sällsk. 83—92, i Blek. läns 92—1900. Hed.-led. av Örlögsm. sällsk. Komm. m. st. k. N. O.

ADOLF TAMM. Stud. 59, fil. kand. 65, utex. fr. Falu bergsk. 68, fil. dr. 69; assist. v. Bergssk. i Stockh. 75, vkt. lekt. i metall. o. hyttkonst. v. Tekn. högsk. 83; kontrollör i Kontrollverket 88, kontrollör. där 91—06.

JOHN WETTERVIK. Vet.-ex. 86, stud. v. veterinärhögsk. i Berlin; läns- veter. i Stockh. l. 88. Led. av ett flertal styr. o. komm. inom sin branch i länet, verkst. dir. i kreaturstaterförsäkr.-bol. Robur. Utg. ett flertal avhandl. o. skrifter i veterinärmedicinska frågor.

KNUT DALMAN. Stud. 68, efter avslut. prakt. studier i in. o. utl. anst. h. skeppsrederifirman Aug. Leffler & Co i Göteborg 78. deleg. i Aug. Leffler & Son 84—11, chef f. densamma fr. 92; huvudredare f. ett flertal ångf.-bolag. Belgisk konsul 92—12.

ALBERT SÖDERSTRÖM. Utex. fr. Chalmers tekn. läroanst. 75, Lant- mät.-ex. 80, komm.-lantmät. 05—10. Ing. S. var den förste lantmät. i Sverige som triangelmätte städer; sålunda nämntes Skara under år 1900, därvid koordinatberäkning av fixpunkter utfördes o. beräknades trigono- metrisk grundad på basmätning m. prof. Jäderins basapparat. Har under 25 år arbetat v. Göteborgs stadsing.-kontor m. planmätning. Har mått o. planlagt ett stort antal svenska städer o. större munispalsamh. Lär. v. den trigonometriska kursen som på sin tid anordn. av Lantmät.-styr. i Stockholm.

Till bild å sid. 548.

Enligt uppdrag hade Stockholms skytteförbund den 16 maj på skjutbanorna vid Kaknäs anordnat de andra stora uttagningstävlingarna för de blivande Antwerpenspelens. Deltagare hade anmält sig från såväl Stockholms och Upplands läns som Södermanlands läns skytteförbund, sammanlagt ett hundratal skyttar. Trots den ogynnsamma väderleken nåddes de mest lysande resultat av vilka herr Mauritz Erikssons på 600 meter säkerligen aldrig kommer att överträffas. Han uppnådde nämligen på 600 meter (20 skott mot 5-ringad olympisk tavla) 97 poäng av 100 möjliga, ett resultat, som måste betecknas som fullständigt fenomenalt. Från ledande skyttehåll har framhållits att något ens tillnärmelsesvis liknande aldrig förut uppnåtts. Trots det att officiella rekord i skytte icke finnas kan den ifrågavarande siffran med all säkerhet betecknas som världsrekord. Sveriges skyttar kunna tydligen av dessa tävlingar att döma med ganska stora förväntningar motse de stundande olympiska tävlingarna, även om så märkliga resultat som det här ovan nämnda knappast kunna förväntas.

Herrar Fotografier.

Med anledning av på vissa håll synnerligen godtyckliga prisberäkningar vilka kommit till synes efter återgivande i H. S. D. meddela vi härmed att

Prisuppgift bör medfölja insänd fotografi
— utom från firmor med vilka prisavtal föreligga. Antingen antages priset för eventuell reproduktion eller åter-sändes fotografien. — När icke pris blivit sålunda åsatt fotografi honore-ras efter vår vanliga beräkning.

REDAKTIONEN.



Efter fotografi

DE FÖRSTA
KVINNliga IDROTTS-
MÄRKENA TILL HÄSSLE-
HOLM: Fr. v. fröknarne Svea
Nilsson, Hanna Olsson och
Lisa Melin.

samhällen och man um-
går redan på skilda platser
med planer på att följa
det av Kinna givna goda
exemplet. Så är fallet t. ex.
i Skene och Dalsjöfors.

Kinna teaterbyggnad in-
rymmer utom en med
moderna tekniska anord-
ningar för sedd scenavdel-
ning även en rymlig sal
med 450 sittplatser samt
foyer. Byggnaden, av bet-
ton, har i uppförande dragit
en kostnad av c:a
250,000 kr. (Vi hänvisa
även till vignettbilden i
föreliggande nummer.)

*

(Till foto i porträttgalleriet.)

Ingenjör Arvid S:son Gumælius har enligt underrättelse från Paris utnämmts till riddare av hederslegionen som tack för de tjänster han gjort franska staten genom att under hela kriget ha understött hjälparbetet bland framförallt de sårade och krigsinvaliderna. Ingenjör Gumælius utnämndes också förra året till riddare av Vasorden.

Ingenjör Arvid S:son Gumælius är född i Sverige 1867 men emigrerade vid mycket unga år till Sydamerika och var omkring ett decennium verksam i Buenos Aires och Santa Fe som konsulterande ingenjör och järnvägsbyggare. Därpå var han några år bosatt i Stockholm men begav sig så återigen utomlands och besökte en mängd platser på den europeiska kontinenten tills han slutligen bosatte sig i Paris där han också vistades vid krigsutbrottet.

INNEHÅLL: Riksbanksfullmäktigen E. A. Nilsson (biografi och helsidesporträtt) — Svenska röda korsets ambulans i Polen. — Belgiska konungaparet i England. — Operasångaren C. F. Lundqvist †. — Nordiska speditörsmötet i Göteborg. — Sveriges verkstämas förbunds sjätte förbundsmöte. — Prässens rundtur i Stockholm. — Danska skådespelerskan fru Oda Nielsen. — Vårhästen i Uppsala. — 1900 års Pariserkör firar 20-årsjubileum. — Kinna teaterbyggnad. — Explosionsolycka i Åbo. — Porträtt och bilder till dagskrönikan. — Veckans porträttgalleri. — Sverige på världshaven.

Text till bild å sid. 547.

I Kinna, det i rask utveckling varande industrisamhället i Mark, Älvsborgs län, invigdes den 15 maj en nyuppförd teaterbyggnad, avsedd utom för teaterföreställningar även för konserter, filmuppvisningar och föreläsningar. Tack vare denna byggnad kommer man framdeles att på ett helt annat och bättre sätt än tidigare kunna tillgodose den stora industribefolkningens behov av nöjen och musikalisk underhållning liksom även dess allmänna bildningssträvanden. Företaget har uppmärksammat i närliggande industri-



Efter fotografi

EN NY, FRANSK KVINNLIK SPORTDRÄKT.

Vidst. bild: UNGA AMERIKANSKOR DEMONSTRERA I "OVERALLS" EMOT DE DYRA TOALETTERNA.

De eleganta skoplaggen visa dock mera mode än mod.



Efter fotografi



Efter fotografi

EN NY LUFTPUMP FÖR AUTOMOBILER.

Eftertryck av text eller illustrationer i HVAR 8 DAG utan angivande av källan förbjudes vid laga påföljd.

För Berättelser och Historietter gäller o villkorligt förbud.

F. A. B. HVAR 8 DAGS TRYCKERI, GÖTEBORG.