



Det här verket har digitaliserats vid Göteborgs universitetsbibliotek och är fritt att använda. Alla tryckta texter är OCR-tolkade till maskinläsbar text. Det betyder att du kan söka och kopiera texten från dokumentet. Vissa äldre dokument med dåligt tryck kan vara svåra att OCR-tolka korrekt vilket medför att den OCR-tolkade texten kan innehålla fel och därför bör man visuellt jämföra med verkets bilder för att avgöra vad som är riktigt.

This work has been digitized at Gothenburg University Library and is free to use. All printed texts have been OCR-processed and converted to machine readable text. This means that you can search and copy text from the document. Some early printed books are hard to OCR-process correctly and the text may contain errors, so one should always visually compare it with the images to determine what is correct.







Centralbiblioteket

07/
1847

GÖTEBORGS UNIVERSITETSBIKLIOTEK



100161 4901

*Geogr
Nord*

HANDBOK

för

R E S A N D E

i

S V E R I G E.

Andra Upplagan.

I.

*Landsvägarne från GÖTHEBORG
till alla Sveriges Städer.*

Göteborg, 1820.

Från GEO. LÖWEGÆNS Boktryckeri.

LANDSVÅGARNE

från

GÖTHEBORG

till

alla Sveriges Städer.

Med

Anmärkningar.



Göteborg, 1820.

Från GEO. LÖWEGRENS Boktryckeri.

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

ra
A
tes
fr
ra
ra
ra
na
n
fr
pi
up

E r i n n a n.

Innan denna Resbok begagnas,
rättas de vid slutet anmärkte felen.

Vid hvar Marschrut studeras
Anmärkningarne uppmärksamt,

Första kolumnen i Marschru-
ten visar gästgifveriernas afstånd
från hvarandra, och den andra or-
tens afstånd från den stad, hvarifrån
resan först antråddes.

Den vid en stad inneslutne siff-
ran utvisar dess afstånd från den
näst föregående. Allt i Svenska mil.

Registret rådfrågas noga in-
nan man ger allt hopp förloradt att
finna vägen till eller från någon
plats, som ej i marschruterna är
upptagen.

Alla förbättringar och rättelser skola tacksammast begagnas af Utgifvaren, antingen genast i de följande delarne, eller i en ny upplaga. Den närvarande har just för sådan orsak blifvit inskränkt till ett mindre antal exemplar. Föröfrigt böra de oriktigheter, som torde förefinnas, för ingen del ensamt skrivas på Utgifvarens räkning; han har trenne års tid tråget begärt, men högst sparsamt fått, erforderliga upplysningar. Att lemna i Allmänhetens händer en Svensk Resbok med så få misstag som möjligt, har länge varit, är och blir hans önskan. Om han äfven framdeles ej deri skulle lyckas, blir felet aldrig hans.

Götheborg d. 1 Maj 1820.

GÖTHEBORG,

Sveriges andra och näst Stockholm, Skandinaviens folkrikaste stad, är beläget i Vestergötland, under 57 gr. 42 min. polhöjd, en knapp mil från Göthaelfs venstra grens utlopp i hafvet. Kringliggande trakten är bergig. Staden anlades egentligen under sitt närvarande namn år 1607, på Hisingsön, af Kon. CARL IX; men, förstörd af Danakarne år 1612, blef den sammanslagen med det ur gruset småningom åter uppstigande Nylödese, och erhöil af K. GUSTAF II ADOLF d. 4 Juni 1621 sina första privilegier samt till vapen, ett öfver 3 strömmar i blått fält löpande krönt gyllene lejon, med ett bart svärd i den högra och Sveriges stamvapen, 3 kronor på en blå sköld, i den venstra foten. Konungen skall sjelf, uppstigen på Otterhålleberget, hafva utsett platsen för anläggningen, och den bekante Ader Salvius dertill uppgjort planen. Fästningsverken, som genast beslöt, erhöillo först, efter Grefve Dahlbergs förslager, den styrka och det skick,

IV

hvaruti de ända till raseringstiden sig befunno. Stadens första och driftigaste invånare bestodo af dittflyttade Holländare, och gatan, som ännu bibehåller deras namn, var den först bebyggda. Husen gjorde då face åt densamma, och den nu prydliga Hamngatan upptogs endast af bakgårdar och magasin, som gingo ända ned till kanalen.

Egentliga staden håller nu i längd 800 och i bredd 500 famnar. Torgen äro 3 och Gatorna 24. — En större Kanal, kallad Stora Hamnen, genomskär staden på längden, och 2:ne mindre, östra Hamnen på hela och vestra Hamnen på halfva bredden. Öfver dessa äro 17 större och mindre stenbroar eller bryggor lagde. — Med ganska få undantag, äro de flesta husen af sten, och med både elegans och styrka uppförde. — År 1813 var stadens folk-mängd nära 16000, och skattades, inberäknad Förstäderne, Hagas och Mastbüggets med utsträckning ända till Rödasten, i allt till öfver 20000 själar. Genom sednare årens ofördelagliga han-

delskonjunktur har den ansenligen för-
minskats.

Götheborg är säte för Länets
Landshöfdinge och Stiftets Biskop. Det
har föröfrigt ett Gymnasium med 7
Lektorer, en Trivialskola, en Tysk Sko-
la, 2:ne Fattig-Friskolor, en Läroanstalt
för Seldatbarn, kallad Prins Oskars Sko-
la, en Söndagsskola för Handtverkslär-
lingar, en Navigationskola, flera en-
skilda Lärinstitut, ett Hospital, ett Fat-
tighus, ett Stadsbarnhus, ett Frimura-
rebarnhus, ett Sjukhus, nämndt efter dess
stiftare Direkt. Sahlgreen; ett Garni-
sonssjukhus, ett Kurhus, en vidsträckt
Fattigvård med Arbetshusinrättning, en
Stiftelse för sångliggande fattigas un-
derstöd, af Handl. Lesse; ett Sjömans-
hus med särskilt fattigkassa och en så
kallad nationalkassa; en Enke- och Pu-
pillkassa, en Sjuk- och Begravningskas-
sa och ett Spinnhus. Bland sednare
Barmhertighetsstiftelser äro: Förenin-
gen till de Nödlidandes understöd och
Skolan för fattiga flickor. — Vidare
finnes: en kostbar Vattenledning från

Gustafs källa, $\frac{1}{4}$ mil från staden, vid Kallebäck; ett Kongl. Vettenskaps- och Vitterhetssamhälle, ett Bibelsällskap, ett Hushållningssällskap, en Brandstods-förening m. m. Staden är ock försedd med 3 Boktryckerier, från hvilka 7 Tidningar och Dagblad utgifvas; flera Boklädor; ett Läsesällskap, 3 Apotek (hvaraf 1 i Masthugget), samt flera Fabriksanstalter och Handtverkare i alla yrken. Der är ock ett Amiralitet med Eskader, en Fortifikationsbrigad och en Garnison förlagde.

Af allmänna byggnader och inrättningar, som torde förtjena uppmärksamhet, vill man nämna följande:

1) I Staden: Gustavi- eller Domkyrkan — Christine eller Tyska Kyrkan — Landshöfdingeresidenset med Landskansliet — Rådhuset med Børsen och Poliskammaren — Gymnasium med dess Bibliotek — f. d. Ostindiska Kompaniets hus — Kommendantshuset — Artillerityggården med dess Kyrka — Frimurarelogen med dess Barnhus — Gamla och Nya Teatern — Contuber-

nium — Stådshuset med dess Källare
 — Fattigförsörjningens Arbetshus —
 Vattenledningsreservoiren — Sjötullshu-
 set och Packhuset — Auktionskamma-
 ren — Sahlgreenska Sjukhuset — 3:ne
 Fontäner — Bachelors Klubb — 2:ne
 Sockerbruk — Slussqvarnarne. —

2) Utom Staden: Nya Jernvägen —
 f. d. Vauxhallen — Lotskontoret —
 Sänkvarfvet — Stigberget — Gamla
 eller Amiralitetsvarfvet med dess Kyr-
 ka — Varfvet Viken — Varfvet Kusten
 — Mariebergs Kyrka, Friskola och Fat-
 tigtvård — Vädersågen — 3:ne Repa-
 rebanor — Elfsborgs Ladugård — Lo-
 rentska Sockerbruket och Porterbryg-
 geriet med dess kostbara inrättningar
 — Klippan — Rödasten — Nya Varf-
 vet — Alléen — Slottskogen — flera
 Plantager och intressanta Landställen
 åt alla håll kring staden — Burgården
 Örgrytekyrka — Kallebäckskälla — Sta-
 dens Barnhus — Fattighuset med dess
 Kyrka — Nya Begravningsplatsen —
 Spinnhuset med dess kyrka — Gamle
 Staden med der belägna Sockerbruk och

flera täcka Landtgårdar — Hospitalet med dess Kyrka.

Bland längre bort belägne egendomar må nämnas: Lerjeholm — Partille — Johnsered — Lagklarebäck — Gunnebo — Råda. —

Från Skansarne Lejonet och Kronan, Otterhålleberget, Stigbergsåsen, berget öfvan Gubberon, berget vid Örgrytekyrka, Gibraltar, Ramberget på Hisingen o. fl. har man vidsträckt utsigt af staden, rivieret och kringliggande trakten.

Vårdshus. 1) I Staden: Göthakällare eller Segerlinda Vårdshus, med rum för resande, spisning och biljard — Bloms Vårdshus med rum för resande; spisning hos Graffman — Tod's (Engelska Vårdshuset) med rum för resande, spisning och biljard — f. d. Engborgska Källaren vid Stortorget i Kaulbarska huset, med spisning och likörer, hålles af Fru Winberg — Vårdshuset i Frimurarahuset, med spisning och likörer — Fru Sjöbergs Vårdshus, med spisning och likörer — Beigendorffs Vårdshus, Ryska Kronan, med spisning

och likörer — Vårdsbuset i Crohnska eller mindre Teaterhuset, med spisning, likörer och biljard — Fru Agrells, Cronhamns, Vexnerströms m. fl. Vårdsbusställen. — I Vinhandlaren Hr Kocks hus är ensamt biljard och serveras med likörer. — Restauratörs- eller så kallade Schweizerkonditorsställen äro hos Menn, Catany och Simon.

2) Utom Staden i Masthugget och vidare ut äro: Habichts Vårdsbus vid torget, med mat och likörer — Gabrielssons Källare, endast med likörer — Ribbingska Vårdsbuset — f. d. Tods Vårdsbus vid Barlastkajen — Backmans — Fru Wintrips m. fl.

Vidare finnes utom gamle eller Kungsporten: Bergs Vårdsbus med rum för resande, spisning och likörer, samt under sommarmånaderna: Vårdsbusningen på Lorensberg, med spisning och likörer, af Fru Winberg, båda med större trädgårdar, och slutligen Vårdsbuset på Gullbergsbro, med rum för resande, spisning, likörer och kägglebana, utom f. d. nya eller Drottningporten.

Följande Herrar hålla öppna Vin-
lagerskällare: Wilcken & Stade (f. d.
G. N. Borgert & Co.) — H. C. Koch —
J. Celsing — P. Hafström — A. H.
Evers — C. F. Crohn — Manicke.

Skjutsinrättningen i GÖTHEBORG

är sedan flera år på bästa fot. Med
50 hästar, som på Stadens bekostnad
hållas, skjutsas, emot erläggande af van-
liga skjutspenningar, 24 skill. B:ko mil-
len, till

Lerum	2 mil.
Landvetter . . .	1 $\frac{1}{2}$,,
Agnesberg . . .	$\frac{7}{8}$,,
Kärre	$\frac{3}{4}$,,

samt efter serskilt taxa till Svensby på
Hisingen öfver Nyebro, 1 $\frac{1}{2}$ mil.

Äfven erhålla de som bo på Nya-
Varfvet, eller resande, men icke Stads-
boar, skjuts dit, efter serskilda taxan.
Afståndet upptages till $\frac{3}{4}$ mil. Lika-

Iedes lemnas efter samma förhöjning hästar till lustresor både inom och utöfver närmaste gästgifvarehållen.

Stadens Skjutskontor är i Rådhusets mindre flygelbyggnad in på gården. Der ske beställningarne skriftligen, efter formulär och Dagbokens föreskrift, 3 timmar förrän hästarne behöfvas. Inskriftningsafgiften En skill. B:ko för hvar häst äfvensom skjutslegan, ifall häst till förebud uppådas, erläggas genast. Inga vagn- eller kårpenningar beräknas numera.

Skall häst möta i V. Haga eller vid Masthuggstullbommen betalas 8 s. B:ko utöfver vanliga skjutslegan, och 12 s. för längre ut åt Masthugget och vid Bredavägen. — Det längsta afstånd, hvartill skjuts får uppådas från stadens Skjutskontor, är Varfvet Viken.

Uppådad häst skall vänta den resande en timma utan afgift; men för den andra måste före afresan betalas 12 s., äfvensom lika summa för den tredje. Sker icke afresan före 3:dje tim-

mans utgång, återföres hästen till stallet, då, jemte väntepeningarne, 16 s. så kallade återgångspenningar måste erläggas, samt, om den resande vill fort, ny beställning ske.

Skulle resande, före första timmans förlopp, återsända uppbäddad häst, måste äfven nämde återgångspenningar erläggas. Kontramaderas åter hästen vid Kontoret förrän beställningen till stallet uthunnit, eller hästen derifrån afsändts, har den resande ingenting att betala.

Stadens Körsvenn måste alltid hafva plats på åkdonet.

Ordningar och fel emot denna skjutsordning blifva allvarsamt beifrade. Prejeri är på intet sätt tillåtet, och åger ej eller rum. Okänd resande måste uppvisa pass eller ställa borgen, innan häst bekommes.

GÖTHEBORGS Posttaxa, 1820.

	För lodet	B:ko	s.	x.	Går.	kl	kommer
Alingsås	2	—	M. O. F. L.	3	M. T. F.
Arboga	6	—	O. L.	3	M. F.
Askersund	5	—	O. L.	3	M. F.
Avestad	7	—	O. L.	3	M. F.
Bjätstad	8	6	O. L.	3	M. F.
Bellnäs	7	6	O. L.	3	M. F.
Borgholm	7	—	M. F.	3	M. T.
Borås	3	—	M. V.	3	M. T.
Boxholm	6	—	M. F.	3	M. T.
Calmar	7	—	M. F.	3	M. T.
Carlskamm	6	—	M. F.	3	M. T.
Carlskrona	7	—	M. F.	3	M. T.

Posternas ankomst be-
 vor af vägelag och till-
 falliga omständigheter,
 Vanligen kommer Stock-
 holmsposten M. F. e. m.
 och öfver Jönköping M.
 T. f. m.; Skånska och
 Danska posterna O. S. f.
 m., Bohuslänska, Norr-
 ska och Vermländskapo-
 sten O. L. midtdagen

Bref till Norrige af-
 sändas öfver Strömstad
 eller Carlstad, och be-
 talas med 6 s. lodet. För
 hitkommande öfverringen
 utläses r. m.

	p.	r.	Gdr.	kl	Kommer.	
Carlsted	6	—	M.	12	}	Bref till Ryssland och Finland afgå öfver Grisslehamn eller Haparanda vid Torneå för 9 s. 6 r. lodet. Hitkommande öfver Grisslehamn utlöses med 7½ s. och öfver Haparanda med 9½ s.
Christianstad	6	—	T. O. L.	3		
Christinehamn	6	—	M. O. L.	5	}	Bref till Danmark frankeras på Helsingborg, å 7 s. lodet. Hitkommande utlöses med lika belopp.
Cimbritshamn	6	—	O. T. L. O. L.	12		
Dalarén	7	6	O. L.	5	}	Bref från Tyskland frankeras på Hamburg och kosta, äfvensom de
Delsbo	8	6	O. L.	3		
Drottninghelma	7	6	O. L.	3		
Ekjö	5	—	M. F.	3	}	
Ekolund	7	—	O. L.	3		
Elfkärleby	7	6	O. L.	3		
Engelholm	4	—	O. L.	5	}	
Enköping	7	—	O. L.	3		
Eskilstuna	6	—	O. L.	3		

	s.	r.	Går.	kl	Kommer.
Falkenberg	3	—	O. L.	5	O. S.
Falköping	4	—	O. L.	3	M. F.
Falun	7	6	O. L.	3	M. F.
Gefle	7	6	O. L.	3	M. F.
Grenna	5	—	M. F.	3	M. T.
Grislehamn	7	6	O. L.	3	M. F.
Halmstad	4	—	O. L.	5	O. S.
Haparanda	9	6	O. L.	3	M. F.
Hedemora	7	—	O. L.	3	M. F.
Helsingborg	5	—	O. L.	5	O. S.
Helsingör	7	—	O. L.	5	O. S.
Hernösand	3	6	O. L.	3	M. F.
Hjo	4	—	O. L.	3	M. F.
Hofva	4	—	O. L.	3	M. F.
Mudikvall	7	6	O. L.	3	M. F.

Kittkommande i Jösen, till Hainsburg i Rindr lodet. Afgiften till och från andra Tyska orter, Holland, Frankrike, Spanien o. s. v. varierar i mån af deras afstånd. Tyska posten går och kommer med den Danska.

Brefafsändastill England med paketbåten hvarje tisdag kl. 9 f. m. Porto för afgående och lösen för ankommande är 24 s. ledet. De kunnas ock frankeras på Ham-

burg och kosta då i R:dt
 72 s. äfvensom enkom-
 mende måste med lika
 belopp utlösas. Paket-
 bätaras hitkomst beror
 naturligtvis af vader och
 vind.

Ett Bref som väger

9 till 12 L. afgår för 8 l.

13 - 16 - - - 9 -

17 - 20 - - - 10 -

21 - 24 - - - 11 -

25 - 28 - - - 12 -

29 - 32 - - - 13 -

33 - 36 - - - 14 -

37 - 40 - - - 15 -

41 - 44 - - - 16 -

45 - 48 - - - 17 -

	s.	r.	Går.	kl	Kommer.
Hvetlanda	6	—	M. F.	3	M. T.
Hällestad	6	—	M. F.	3	M. T.
Hörby	7	—	O. L.	5	O. S.
Jönköping	4	—	M. F.	3	M. T.
Kungsbacka	2	—	O. L.	3	O. S.
Kungälf	2	—	M. T.	5	O. L.
Köping	6	—	O. L.	12	M. F.
Laholm	4	—	O. L.	3	O. S.
Landskrona	5	—	O. L.	5	O. S.
Lidköping	4	—	O. L.	3	M. F.
Lindesberg	6	—	O. L.	3	M. F.
Linköping	5	—	M. F.	3	M. T.
Luleå	9	6	O. L.	3	M. F.

	s.	r.	Går.	kl. Kommer.
Lund	5	—	O. L.	O. S.
Malmköping	7	—	M. F.	M. T.
Malmö	5	—	O. L.	O. S.
Mariefred	7	—	O. L.	M. F.
Mariestad	4	—	O. L.	M. T.
Marstrand	3	1	M. T.	} O. L.
Medevi	5	—	F. F.		M. T.
Nora	6	—	O. L.	M. F.
Norrköping	6	—	M. F.	M. T.
Norrtelje	7	6	O. L.	M. F.
Nyköping	7	—	M. F.	M. T.
Philipstad	6	—	M. } O. T. L. }	M. O. F. L.

Öfverstiger ett bref detta
 lodtal, modreras porto
 genom afdrag af 3r från
 hela vigten, så att t. ex.
 ett bref, som väger 70 l.
 betalar endast postpen-
 ningar för 39.

Bref öfver 100 lod få
 icke med posten afsän-
 das, så vida de icke in-
 nehålla odelbara doku-
 menter; i hvilket fall
 sådant bör å dem antek-
 nas. De afgå för 69 lod.

Rekommendation för
 enkelt bref erhålles här

	s.	r.	Går.	kl	Kommer.
Piteå	9	6	O, L	3	M, F
Qvarsebo	5	—	M, F	3	M, T
Ramundeboda	5	—	O, L	3	M, F
Ruaneby	7	—	M, F	3	M, T
Sala	7	—	O, L	3	M, F
Sigtuna	7	—	O, L	3	M, F
Skånör	6	—	O, L	5	O, S
Skara	4	—	O, L	3	M, F
Skelefteå	9	6	O, L	3	M, F
Skenninge	5	—	M, F	3	M, T
Sköfde	4	—	O, L	3	M, F
Smedjebacken	7	—	O, L	3	M, F
Stockholm	7	—	M, F, O, L	3	M, T, F
Strengnäs	7	—	O, L	3	M, F

för 4 s. och in specie (i hvilket fall penningar, penningars valura, handlingar eller hvad annat ett sådant bref innesluter, enligt särskilt upprättad specifikation, af Postförvaltaren öfverses, förseglas och qvitteras) för 16 s. — Alla hitkomna rekommenderade bref utlösas med 2 s. allt B:ko.

I Göttheberg utgifvas följande Tidningar:

1. Från Norbergska Boktryckeriet: Götthebergs Alle-

	s.	r.	Går.	kl.	Kommer.
Strömsholm	6	—	O, L	3	M, F
Strömstad	4	—	M, T	3	O, L
Sundsåvall	8	6	O, L	3	M, F
Säter	7	6	O, L	3	M, F
Söderhamn	7	6	O, L	3	M, F
Söderköping	6	—	M, F	3	M, T
Södertelje	7	—	M, F	3	M, T
Sälfvitsberg	6	—	O, L	5	O, S
Tierp	7	—	O, L	3	M, F
Torsåålla	6	—	O, L	3	M, F
Trosa	7	—	O, L	3	M, F
Uddevalla	3	—	M, F	3	O, L
Ulricehamn	3	—	M, F	3	M, T
Umeå	9	6	O, L	3	M, F
Upsala	7	—	O, L	3	M, F
Vadstena	5	—	M, F	3	M, T
Varberg	3	—	O, L	5	O, S
Värmdö	7	—	O, L	3	M, F

handa — hvar tisdags,
onsdags och fredagsmorn-
gon.

Göteborgs Nyhe-
ter — lördagsmorn-
gon.

Göteborgs Stifts-
tidning — ett nummer
i månaden.

2. Från Vahlström-
ska Tryckeriet:

Göteborgs Tid-
ningar — hvar tisdags,
torsdags och fredagsmorn-
gon.

	s.	r	Går.	kl	Kommer.
Vaxholm - - - - - B:ko	7	6	O, L	3	M, F
Venersborg - - - - -	4	-	M	12	O, L
Vernamo - - - - -	5	-	M, F	3	M, T
Vestervik - - - - -	6	-	M, F	3	M, T
Vesterås - - - - -	6	-	O, L	3	M, F
Vexjö - - - - -	5	-	M, F	3	M, T
Vijk - - - - -	7	-	O, L	3	M, F
Vimmerby - - - - -	5	-	M, F	3	M, T
Visby - - - - -	11	6	M, F	3	M, T
Ystad - - - - -	6	-	O, L	5	O, S
Åmål - - - - -	5	-	M	12	O, L
Ås - - - - -	6	-	T	3	M, F
Örebro - - - - -	5	-	O, L	3	M, F
Öregrund - - - - -	7	6	O, L	3	M, F
Östersund - - - - -	3	6	O, L	3	M, F
Östhammar - - - - -	7	6	O, L	3	M, F

3. Från Löwegrenska Tryckeriet.

Aftonbladet och Götheborgs Adresskontorstidning — samfällt hvar måndags, torsdags och lördagsafton, samt Adress-tidningen skilt, hvar onsdagsafton.

Götheborgsposten — hvar tisdag och fredag.

I alla dessa Dagblad införes annonser.

N:o I.

TILL STOCKHOLM

§. I. Norra Vågen.

Gårdsten	I		
Nohl	$1\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{4}$	
Vadbacka	$1\frac{4}{8}$	$3\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$
Hverled	$1\frac{1}{8}$	$4\frac{1}{2}$	
Sollebrunn	$1\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	2
Båreberg	$1\frac{3}{4}$	8	
Sparlösa	$1\frac{7}{8}$	$9\frac{7}{8}$	
Mälby	$1\frac{3}{4}$	$11\frac{5}{8}$	
Källängen	$2\frac{1}{4}$	$13\frac{7}{8}$	
Enebacken	$1\frac{3}{8}$	$15\frac{1}{4}$	
Björnsäter	$1\frac{1}{2}$	$16\frac{3}{4}$	
Hasslerör	2	$18\frac{3}{4}$	
Hofva	$2\frac{1}{8}$	$20\frac{7}{8}$	
Bodarne	$2\frac{1}{4}$	$23\frac{1}{8}$	
Vrestorp	2	$25\frac{1}{8}$	
Blacksta	2	$27\frac{1}{8}$	
ÖREBRO	2	$29\frac{1}{8}$	
Glanshammar	$1\frac{1}{2}$	$30\frac{5}{8}$	
Fellingsbro	$1\frac{3}{4}$	$32\frac{3}{8}$	
ARBOGA ($4\frac{1}{2}$)	$1\frac{1}{4}$	$33\frac{5}{8}$	
KÖPING	$1\frac{3}{4}$	$35\frac{3}{8}$	
Kollbeck	$1\frac{1}{2}$	$36\frac{7}{8}$	
(Göteborg.)	I		

2 N:o 1. §. 2. till Stockholm.

VESTERÅS (3 $\frac{3}{4}$)	1 $\frac{7}{8}$	38 $\frac{3}{4}$
Nyquarn	2 $\frac{1}{8}$	40 $\frac{7}{8}$
ENKÖPING (3 $\frac{1}{4}$)	1 $\frac{1}{8}$	42
Lislena	1 $\frac{1}{8}$	43 $\frac{1}{8}$
Gran	1 $\frac{3}{4}$	44 $\frac{7}{8}$
Tibble	2	46 $\frac{7}{8}$
Barkarby	1 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{3}{8}$
STOCKHOLM (7 $\frac{7}{8}$)	1 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{7}{8}$
		49 $\frac{7}{8}$

§. 2. Södra Vägen.

Lerum	2	
Ingared	1 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{3}{8}$... 1 $\frac{1}{2}$
ALINGSÅS	1 $\frac{1}{8}$	4 $\frac{1}{2}$... 1
Eklanda	1 $\frac{5}{8}$	6 $\frac{1}{8}$
Ljung	1 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{7}{8}$
Hägna	1 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{8}$
Timmelhed	1 $\frac{5}{8}$	11
Gullered	1 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{3}{8}$
Ledshester	2	14 $\frac{3}{8}$
JÖNKÖPING (12)	2 $\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{2}$... 2
Råby	2	18 $\frac{1}{2}$
GRENNÄ (3 $\frac{3}{4}$)	1 $\frac{3}{4}$	20 $\frac{1}{4}$
Holkaberg	1 $\frac{1}{4}$	21 $\frac{1}{2}$... 1 $\frac{1}{2}$
Ödeshög eller Ódsjö	1 $\frac{3}{8}$	22 $\frac{7}{8}$... 1 $\frac{1}{2}$
Östad	1 $\frac{3}{4}$	24 $\frac{5}{8}$
Mölby	1 $\frac{1}{4}$	25 $\frac{7}{8}$
Bankeberg	1 $\frac{7}{8}$	27 $\frac{3}{4}$
LINKÖPING (8 $\frac{1}{2}$)	1	28 $\frac{3}{4}$

N:o 1. §. 2. till Stockholm 3

Kumla	$1\frac{5}{8}$	$30\frac{3}{8}$	
Brink	$1\frac{1}{8}$	$31\frac{1}{2}$	
NORRKÖPING (4)	$1\frac{1}{4}$	$32\frac{3}{4}$	
Åby	$\frac{3}{4}$	$33\frac{1}{2}$	
Krokek	$1\frac{1}{2}$	35	
Vreta	$1\frac{1}{4}$	$36\frac{1}{4}$	
Jäder	$1\frac{1}{8}$	$37\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{4}$
NYKÖPING (6 $\frac{3}{8}$)	$1\frac{3}{4}$	$39\frac{1}{8}$	
Svärdsbro	$2\frac{1}{4}$	$41\frac{3}{8}$	
Stora Åby	2	$43\frac{3}{8}$	
Pilkrog	2	$45\frac{3}{8}$	
SÓDERTELJE (7 $\frac{3}{4}$)	$1\frac{1}{2}$	$46\frac{7}{8}$	
Fittja	2	$48\frac{7}{8}$	
STOCKHOLM (3 $\frac{1}{2}$)	$1\frac{1}{2}$	$50\frac{3}{8}$	
			$50\frac{3}{8}$

§. 3. Vingåkersvägen.

Efter N:o 1. §. 1. till

Blackstad	$27\frac{1}{8}$	
Sköllersta Sörby	1	$28\frac{1}{8}$
Lännås	$1\frac{1}{2}$	$29\frac{1}{8}$
Läppe <i>Högst-Åm</i>	$1\frac{1}{2}$	$31\frac{1}{8}$
Botten	$2\frac{1}{4}$	$33\frac{3}{8}$
Nåstorp	$1\frac{1}{2}$	$34\frac{7}{8}$
Hällsta	$1\frac{1}{2}$	$36\frac{3}{8}$
ESKILSTUNA (10 $\frac{1}{4}$)	1	$37\frac{3}{8}$
Tjulsta	$1\frac{1}{8}$	$38\frac{1}{2}$
Eksåg	1	$39\frac{1}{2}$

4 N:o 1. §. 4. till Stockholm.

Malmby	$1\frac{3}{8}$	40 $\frac{7}{8}$
Läggstabro	$1\frac{1}{4}$	42 $\frac{1}{8}$
Kumla	$1\frac{1}{2}$	43 $\frac{5}{8}$
SÖDERTELJE (7 $\frac{3}{4}$)	$1\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{8}$
Fittja	2	47 $\frac{1}{8}$
STOCKHOLM (3 $\frac{1}{2}$)	$1\frac{1}{2}$	48 $\frac{5}{8}$
		<hr/>
		48 $\frac{5}{8}$

§. 4. Ännu en Väg.

Efter N:o 1. §. 1. till

ARBOGA	33 $\frac{5}{8}$	
Kungälv	$1\frac{1}{2}$	35 $\frac{7}{8}$
Smedby	$1\frac{1}{2}$	36 $\frac{5}{8}$
Lund	$1\frac{3}{8}$	38
Tjulsta	1	39
Eksäg	1	40
Malmby	$1\frac{3}{8}$	41 $\frac{3}{8}$
Läggstabro	$1\frac{1}{4}$	42 $\frac{5}{8}$
Kumla	$1\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{8}$
SÖDERTELJE (12 $\frac{1}{4}$)	$1\frac{1}{2}$	45 $\frac{5}{8}$
Fittja	2	47 $\frac{5}{8}$
STOCKHOLM (3 $\frac{1}{2}$)	$1\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{8}$
		<hr/>
		49 $\frac{1}{8}$

 N:o 2.

Till ALINGSÅS.

 Se N:o 1. §. 2. . . . $4\frac{1}{2}$ m.

N:o 3.

Till ARBOGA.

 Se N:o 1. §. 1. . . . $33\frac{1}{8}$ m.

N:o 4.

Till ASKERSUND.

§. 1. Genom ÖREBRO.

Efter N:o 1. §. 1. till

Vrestorp	$25\frac{1}{8}$	
Svinnersta	$1\frac{1}{4}$	$26\frac{3}{8}$
ASKERSUND	$\frac{3}{4}$	$27\frac{1}{8}$
	<hr/>	
	$27\frac{1}{8}$	

6 N:o 4. §. 2. till Askersund.

§. 2. Genom JÖNKÖPING.

Efter N:o 1. §. 2. till

Ödeshög	22	$\frac{7}{8}$	
Nyby	1	$\frac{1}{8}$	24
VADSTENA (5)	1	$\frac{3}{8}$	25
Motala	1	$\frac{3}{4}$	27
Nykyrka	1		28
Rå	1	$\frac{1}{4}$	29
Hammar	1	$\frac{1}{4}$	31
ASKERSUND (6)		$\frac{3}{4}$	31
			<hr/>
			31
			$\frac{7}{8}$

N:o 5.

TILL BORÅS.

Landvetter	1	$\frac{1}{2}$	
Bugårde	1	$\frac{1}{4}$	2
Blåskjum	1	$\frac{1}{2}$	4
Viared	1	$\frac{1}{2}$	6
BORÅS		$\frac{1}{2}$	6
			<hr/>
			6
			$\frac{1}{2}$

N:o 6.

Till CALMAR.

§. 1. Kortaste Vågen.

Efter N:o 1. §. 2. till

JÖNKÖPING	16 $\frac{1}{2}$	
Ingaryd	1 $\frac{1}{8}$	17 $\frac{5}{8}$
Elgaryd	2	19 $\frac{5}{8}$
Ryd	2	21 $\frac{5}{8}$
Broby	1 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{8}$
Hvettlanda	1 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{8}$
Ödshult	1 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{3}{4}$
Serarp	1 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{4}$
Rosendal	1 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{3}{4}$
Björkskult	1 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{4}$
Kräksmåla	1 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{7}{8}$
Bäckebo	2	33 $\frac{7}{8}$
Örntorp	1 $\frac{3}{4}$	35 $\frac{5}{8}$
CALMAR (20$\frac{7}{8}$)	1 $\frac{3}{4}$	37 $\frac{3}{8}$
	37 $\frac{3}{8}$	

§. 2. En annan Väg genom

JÖNKÖPING.

Efter N:o 1. §. 2. till

JÖNKÖPING	16 $\frac{1}{2}$	
Ingaryd	1 $\frac{1}{8}$	17 $\frac{5}{8}$

<i>Elgaryd</i>	. . . . .	2	19 $\frac{5}{8}$
<i>Ryd</i>	. . . . .	2	21 $\frac{5}{8}$
<i>Broby</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{8}$
<i>Årset</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{8}$	24 $\frac{1}{4}$
<i>Ramqvilla</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{3}{4}$
<i>Notebåcks Nöbbeléd</i>		2	27 $\frac{3}{4}$
<i>Lenhöfda</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{4}$
<i>Mårhult</i>	. . . . .	1	30 $\frac{1}{4}$
<i>Villköl</i>	. . . . .	2	32 $\frac{1}{4}$
<i>Brånahult</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{3}{4}$
<i>Börseryd</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{4}$	35
<i>Harby</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{4}$	36 $\frac{1}{4}$
CALMAR (21)	. . . . .	1 $\frac{1}{4}$	37 $\frac{1}{2}$
			27 $\frac{1}{2}$

§. 3. Genom JÖNKÖPING
och EKSJÖ.

Till JÖNKÖPING	. . . . .	16 $\frac{1}{2}$	
<i>Vireda</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{4}$	17 $\frac{3}{4}$
<i>Esperyd</i>	. . . . .	2	19 $\frac{3}{4}$
<i>Marientorp</i>	. . . . .	1 $\frac{3}{4}$	21 $\frac{1}{2}$
EKSJÖ (5$\frac{7}{8}$)	. . . . .	$\frac{3}{8}$	22 $\frac{3}{8}$
<i>Bränsmåla</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{7}{8}$
<i>Hvettlanda</i>	. . . . .	1 $\frac{3}{8}$	25 $\frac{1}{4}$
<i>Edshult</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{8}$	26 $\frac{3}{8}$
<i>Serarp</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{7}{8}$
<i>Rosendal</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{3}{8}$
<i>Björkshult</i>	. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{7}{8}$

Kräksmåla	$1\frac{5}{8}$	$32\frac{1}{2}$
Bäckebo	2	$34\frac{1}{2}$
Örntorp	$1\frac{3}{4}$	$36\frac{1}{4}$
CALMAR ($15\frac{7}{8}$)	$1\frac{3}{4}$	38
	<hr/>	
	38	

§. 4. Genom VEXIÖ. a)

Till JÖNKÖPING	$16\frac{1}{2}$	
Barnarp	1	$17\frac{1}{2}$
Stigamo	$\frac{3}{4}$	$18\frac{1}{4}$
Svenarum	2	$20\frac{1}{4}$
Kohult	$\frac{3}{4}$	21
Vrigsta	1	22
Starhult	$1\frac{1}{2}$	$23\frac{1}{2}$
Bo	1	$24\frac{1}{2}$
Matkull	$1\frac{1}{4}$	$25\frac{3}{4}$
Ör	1	$26\frac{3}{4}$
VEXIÖ ($11\frac{3}{4}$)	$1\frac{1}{2}$	$28\frac{1}{4}$
Åreda	$1\frac{5}{8}$	$29\frac{7}{8}$
Lenhöfda	2	$31\frac{7}{8}$
Mårhult	1	$32\frac{7}{8}$
Villköl	2	$34\frac{7}{8}$
Brånahult	$1\frac{1}{2}$	$36\frac{3}{8}$
Börseryd	$1\frac{1}{4}$	$37\frac{5}{8}$
Harby	$1\frac{1}{4}$	$38\frac{7}{8}$
CALMAR ($11\frac{7}{8}$)	$1\frac{1}{4}$	$40\frac{1}{8}$
	<hr/>	
	40	$\frac{1}{8}$

Genom VEXIÖ. b)

Efter nästföregående till

VEXIÖ	28 $\frac{1}{4}$	
Risinge	1	29 $\frac{1}{4}$
Fågerstad	1	30 $\frac{1}{4}$
Lässebo	1 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{3}{4}$
Eriksmåla	1 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{4}$
Örsjö	2	35 $\frac{1}{4}$
Börseryd	1 $\frac{3}{4}$	37
Harby	1 $\frac{1}{4}$	38 $\frac{1}{4}$
CALMAR (11 $\frac{1}{4}$)	1 $\frac{1}{4}$	39 $\frac{1}{2}$
		<hr/>
		39 $\frac{1}{2}$

§. 5. En annan Våg.

Landvetter	1 $\frac{1}{2}$	
Björklanda	2 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{7}{8}$
Skene	1 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$
Hunnaryd	1 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{1}{4}$
Svenljunga	1 $\frac{3}{4}$	9
Tåstarp	1 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$
Grönhult	1 $\frac{1}{2}$	12
Gislaved	1 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$
Ölmestad	1 $\frac{3}{4}$	15 $\frac{1}{4}$
Forsveda	1 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{3}{4}$
Äraved	1 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{4}$
Ingelstad	2	20 $\frac{1}{4}$
Ljungberg	1 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{3}{4}$

N:o 6. §. 6. till Calmar. II

Nygård	$1\frac{1}{2}$	$23\frac{1}{4}$
Lyngsåsa	$1\frac{1}{2}$	$24\frac{3}{4}$
Alfvasta	$1\frac{1}{2}$	$26\frac{1}{4}$
VEXIÖ	$1\frac{3}{4}$	28

Vidare efter nästförestående b)		
till CALMAR	$11\frac{1}{4}$	$39\frac{1}{4}$
		<hr/>
		$39\frac{1}{4}$

Eller:

Forsheda		$16\frac{3}{4}$
Vernamo	$1\frac{1}{2}$	$18\frac{1}{4}$
Bör	1	$19\frac{1}{4}$
Nederled	2	$21\frac{1}{4}$
Hösjö	$1\frac{3}{4}$	23
Öhr	1	24
VEXIÖ	$1\frac{1}{2}$	$25\frac{1}{2}$

Vidare efter nästförestående b)		
till CALMAR	$11\frac{1}{4}$	$36\frac{3}{4}$
		<hr/>
		$36\frac{3}{4}$

§. 6. Genom HALMSTAD
och VEXIÖ.

Kärre	$\frac{3}{4}$	
KUNGSBACKA	2	$2\frac{3}{4}$
Åsa	$1\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4}$
Backa	$1\frac{1}{2}$	$5\frac{3}{4}$
VARBERG (4 $\frac{1}{2}$)	$1\frac{7}{8}$	$7\frac{5}{8}$
Morup	$1\frac{5}{8}$	$9\frac{1}{4}$
FALKENBERG (2 $\frac{3}{4}$)	$1\frac{1}{4}$	$10\frac{1}{2}$

Slöinge	1 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{1}{8}$
Qvibile	1 $\frac{1}{4}$	13 $\frac{3}{8}$
HALMSTAD (3 $\frac{7}{8}$)	1 $\frac{1}{4}$	14 $\frac{5}{8}$
Breared	1 $\frac{3}{4}$	16 $\frac{3}{8}$
Signeshult	2	18 $\frac{3}{8}$
Vrå	$\frac{3}{4}$	19 $\frac{1}{8}$
Sken	1 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{5}{8}$
Ljungby	2	22 $\frac{5}{8}$
Nygård	1 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{8}$
Lyngsåsa	1 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{5}{8}$
Alfvastad	1 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{8}$
VEXIÖ (14 $\frac{1}{4}$)	1 $\frac{3}{4}$	28 $\frac{7}{8}$
Vidare efter §. 4. Afdeln. b)		
till CALMAR	11 $\frac{1}{4}$	40 $\frac{1}{8}$
		40 $\frac{1}{8}$

N:o 7.

Till CARLSHAMN.

§. I. Genom VEXIÖ.

Efter N:o 6. §. 5. till

VEXIÖ	25 $\frac{1}{2}$	
Ingelstad	1 $\frac{1}{2}$	27
Uråsa	$\frac{3}{4}$	27 $\frac{1}{4}$
Qvarnemåla	1 $\frac{1}{4}$	29
		Törne-

Törnemåla	$1\frac{1}{4}$	$30\frac{1}{4}$
Gäddviksås	$1\frac{1}{4}$	$31\frac{1}{2}$
Hokadal	$1\frac{1}{4}$	$32\frac{3}{4}$
CARLSHAMN (8 $\frac{1}{8}$)	$1\frac{1}{8}$	$34\frac{1}{8}$
	<hr/>	<hr/>
	34 $\frac{1}{8}$	

§ 2. Samma Våg, förbi VEXIÖ.

Efter N:o 6. §. 5. till

Hösjö	23	
Alfvasta	$1\frac{3}{8}$	$24\frac{3}{8}$
Nöbbeled	$1\frac{1}{2}$	$25\frac{7}{8}$
Ingelstad	$1\frac{3}{4}$	$27\frac{5}{8}$
Uråsa	$\frac{3}{4}$	$28\frac{3}{8}$
Quarnemåla	$1\frac{1}{4}$	$29\frac{5}{8}$
Törnemåla	$1\frac{1}{4}$	$30\frac{7}{8}$
Gäddviksås	$1\frac{1}{4}$	$32\frac{1}{8}$
Hokadal	$1\frac{1}{4}$	$33\frac{3}{8}$
CARLSHAMN	$1\frac{3}{8}$	$34\frac{3}{4}$
	<hr/>	<hr/>
	34 $\frac{3}{4}$	

§. 3. Genom JÖNKÖPING.

Efter N:o 1. §. 2. till

JÖNKÖPING	$16\frac{1}{2}$	
---------------------	-----------------	--

Efter N:o 6. §. 4. till

VEXIÖ	$11\frac{3}{4}$	$28\frac{1}{2}$
-----------------	-----------------	-----------------

Efter N:o 7. §. 1. till

CARLSHAMN	$8\frac{5}{8}$	$36\frac{7}{8}$
---------------------	----------------	-----------------

(Götheborg.)	2	<hr/>
		36 $\frac{7}{8}$

14 N:o 7. §. 4. till Carlshamn.

§. 4. Genom HALMSTAD
och VEXIÖ.

Efter N:o 6. §. 6. till

VEXIÖ 28 $\frac{7}{8}$

Efter N:o 7. §. 1. till

CARLSHAMN 8 $\frac{5}{8}$ 37 $\frac{1}{2}$

37 $\frac{1}{2}$

N:o 8.

Till CARLSKRONA.

§. 1. Genom VEXIÖ.

Efter N:o 6. §. 5. till

VEXIÖ 25 $\frac{1}{2}$

Ingelstad 1 $\frac{1}{2}$ 27

Uråsa 3 $\frac{3}{4}$ 27 $\frac{3}{4}$

Qvarnemåla 1 $\frac{1}{4}$ 29

Djursmåla 1 $\frac{1}{2}$ 30 $\frac{1}{2}$

Backaryd 1 $\frac{3}{4}$ 32 $\frac{1}{4}$

Runneby 1 $\frac{3}{4}$ 34

Skillinge 1 $\frac{1}{2}$ 35 $\frac{1}{2}$

CARLSKRONA (11 $\frac{1}{2}$) 1 $\frac{1}{2}$ 37

N:o 8. §. 3. till Carlskrona. 15

§. 2. Samma Väg, förbi VEXIÖ.

Efter N:o 6. §. 5. till

Hösjö 23

Efter N:o 7. §. 2. till

Quarnemåla 6 $\frac{1}{2}$ 29 $\frac{1}{2}$

Vidare efter nästföreg. §. 1. till

CARLSKRONA 8 37 $\frac{1}{2}$

37 $\frac{1}{2}$

§. 3. Genom HALMSTAD.

Efter N:o 6. §. 6. till

HALMSTAD och

Alfvastad 27 $\frac{1}{8}$

Efter N:o 7. §. 2. till

Quarnemåla 5 $\frac{1}{4}$ 32 $\frac{3}{8}$

Efter N:o 8. §. 1. till

CARLSKRONA 8 40 $\frac{3}{8}$

40 $\frac{3}{8}$

N:o 9.

Till CARLSTAD.

Gårdsten 1

Nohl 1 $\frac{1}{4}$ 2 $\frac{1}{4}$

Kattleberg 1 3 $\frac{1}{4}$

16 N:o 10. §. 1. till Christianstad.

Lilla Edøt	1 $\frac{3}{4}$	5
Fors	1	6
Gerdhem	1	7
VENERSBORG	1 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$
Dykålla	1 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{3}{4}$
Österby	1	13 $\frac{3}{4}$
Mellerud	1 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$
Lund	1 $\frac{7}{8}$	14 $\frac{3}{8}$
Torpane	1 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{3}{4}$
ÅMÅL (8 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{1}{4}$	17
Afvelsåter	1	18
Gustafskrog	1 $\frac{1}{4}$	19 $\frac{1}{4}$
Malöga	1 $\frac{7}{8}$	21 $\frac{1}{8}$
Lillnor	1 $\frac{5}{8}$	22 $\frac{3}{4}$
CARLSTAD (7 $\frac{1}{4}$)	1 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{3}{4}$
		24 $\frac{1}{4}$

N:o 10.

Till CHRISTIANSTAD.

§. 1. Kortaste Vägen.

Efter N:o 6. §. 6. till

HALMSTAD	14 $\frac{5}{8}$	
Kärrby	1 $\frac{3}{4}$	16 $\frac{5}{8}$
Elnabygget	2 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{7}{8}$
Orkeljunga	1 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{3}{8}$

N:o 10. §. 2. till Christianstad. 17

<i>Kådarp</i>	2	22 $\frac{3}{8}$
<i>Röinge</i>	2 $\frac{1}{4}$	24 $\frac{5}{8}$
<i>Vanneberga</i>	1 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{3}{4}$
CHRISTIANSTAD (12 $\frac{5}{8}$)	1 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{4}$
		27 $\frac{1}{4}$

§. 2. En annan Våg.

Efter N:o 6. §. 6. till

HALMSTAD	14 $\frac{5}{8}$	
<i>Alehälorna</i>	2 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{7}{8}$
<i>Skogaby</i>	2	18 $\frac{7}{8}$
<i>Knåryd</i>	1 $\frac{1}{4}$	20 $\frac{1}{8}$
<i>Sjöaryd</i>	1 $\frac{1}{8}$	21 $\frac{1}{4}$
<i>Markaryd</i>	1 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{3}{4}$
<i>Vittsjö</i>	1 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{4}$
<i>Bjernum</i>	3 $\frac{3}{4}$	25
<i>Röinge</i>	1 $\frac{7}{8}$	26 $\frac{7}{8}$
<i>Vanneberga</i>	1 $\frac{1}{8}$	28
CHRISTIANSTAD (14 $\frac{1}{8}$)	1 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{4}$
		29 $\frac{1}{4}$

N:o II.

Till CHRISTINEHAMN.

Efter N:o I. §. 1. till

Hasslerör	18 $\frac{3}{4}$	
Torved	1 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{4}$
Björtorp	1 $\frac{5}{8}$	21 $\frac{7}{8}$
Vall	1 $\frac{3}{4}$	23 $\frac{5}{8}$
CHRISTINEHAMN	2 $\frac{1}{4}$	25 $\frac{7}{8}$
		25 $\frac{7}{8}$

N:o 12.

Till CIMBRISHAMN.

Efter N:o 6. §. 6. till

HALMSTAD	14 $\frac{5}{8}$	
Kårby	1 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{3}{8}$
Karup	1 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{1}{8}$
Margretetorp	1 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{1}{4}$
Östra Ljungby	2 $\frac{1}{8}$	21 $\frac{3}{8}$
Åby	2 $\frac{3}{4}$	22 $\frac{1}{8}$
Röstånga	2 $\frac{1}{4}$	24 $\frac{3}{8}$
Hör	2	26 $\frac{3}{8}$

Hörby	$1\frac{1}{4}$	$27\frac{5}{8}$
Östraby	$1\frac{1}{2}$	$29\frac{1}{8}$
Sjöbo	$1\frac{1}{4}$	$30\frac{3}{8}$
Trands	$1\frac{3}{4}$	$32\frac{1}{8}$
Stiby	$1\frac{1}{4}$	$33\frac{3}{8}$
CIMBRISHAMN (20)	$1\frac{1}{4}$	$34\frac{5}{8}$
		<hr/>
		$34\frac{5}{8}$

N:o 13.

Till EKSJÖ.

Efter N:o 1. §. 2. till

JÖNKÖPING	$16\frac{1}{2}$	
Vireda	$1\frac{1}{4}$	$17\frac{3}{4}$
Esperyd	2	$19\frac{3}{4}$
Marientorp	$1\frac{3}{4}$	$21\frac{1}{2}$
EKSJÖ (5$\frac{7}{8}$)	$\frac{7}{8}$	$23\frac{3}{8}$
		<hr/>
		$23\frac{3}{8}$

 N:o 14.

Till ENGELHOLM.

Efter N:o 6. §. 6. till

<i>HALMSTAD</i>	. . .	14 $\frac{5}{8}$	
<i>Kårby</i>	. . .	1 $\frac{3}{4}$	16 $\frac{3}{8}$
<i>Karup</i>	. . .	1 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{1}{8}$
<i>Margretetorp</i>	. . .	1 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{1}{4}$
<i>ENGELHOLM</i> (5 $\frac{7}{8}$)	. . .	1 $\frac{1}{4}$	20 $\frac{1}{2}$
			<hr/> 20 $\frac{1}{2}$

 N:o 15.

Till ENKÖPING.

Vägen är upptagen i N:o 1. §. 1. 42 MR.

 N:o 16.

Till ESKILSTUNA.

Efter N:o 1. §. 1. till

<i>Blacksta</i>	. . .	27 $\frac{1}{8}$	
och d:o §. 3. till			
<i>ESKILSTUNA</i>	. . .	10 $\frac{1}{4}$	37 $\frac{3}{8}$
			<hr/> 37 $\frac{3}{8}$

 N:o 17.

Till FALKENBERG.

 Se N:o 6, §. 6. 10 $\frac{1}{2}$ m.

N:o 18.

Till FALKÖPING.

Efter N:o 1. §. 2. till

<i>ALINGSÅS</i>	4 $\frac{1}{2}$	
<i>Sköfde</i>	2 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{5}{8}$
<i>Stenum</i>	1 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{8}$
<i>Käddebo</i>	1 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{5}{8}$
<i>FALKÖPING</i> (6 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{3}{8}$	11
	<hr/>	11

N:o 19.

Till FALSTERBO.

§. 1. Kortaste Vågen.

Efter N:o 6. §. 6. till

<i>HALMSTAD</i>	14 $\frac{5}{8}$	
Efter N:o 14. till		
<i>ENGELHOLM</i>	5 $\frac{7}{8}$	20 $\frac{1}{2}$

Ingelstorp	1	21 $\frac{1}{2}$
Mórarp	1	22 $\frac{1}{2}$
Tågarp	1 $\frac{1}{2}$	24
Saxtorp	1	25
Lomma	2	27
MALMÓ (7 $\frac{1}{2}$)	1	28
Hvalinge	1 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$
SKANÖR (3)	1 $\frac{1}{2}$	31
FALSTERBO	$\frac{1}{4}$	31 $\frac{1}{4}$
	<hr/>	31 $\frac{1}{4}$

§. 2. Genom HELSINGBORG
och LANDSKRONA.

Från ENGELHOLM	21 $\frac{1}{2}$	
kan ock resas till		
Fleninge	1 $\frac{1}{2}$	22
HELSINGBORG (2 $\frac{1}{2}$)	1	23
Glumslóf	1 $\frac{1}{4}$	24 $\frac{1}{4}$
LANDSKRONA (2)	$\frac{3}{4}$	25
Saxtorp	1	26
och vidare som ofvan till		32 $\frac{1}{4}$
FALSTERBO	6 $\frac{1}{4}$	
	<hr/>	32 $\frac{1}{4}$

N:o 20.

Till FALUN.

§. I. Genom ÖREBRO.

Efter N:o 1. §. 1. till

ÖREBRO	29	$\frac{1}{8}$	
Dylta	1	$\frac{1}{8}$	30 $\frac{3}{4}$
Bondbyn	1	$\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{4}$
LINDE ($4\frac{1}{8}$)	1		33 $\frac{1}{4}$
Guldsmedshyttan	1	$\frac{1}{2}$	34 $\frac{3}{4}$
Laxbro	2	$\frac{3}{8}$	37 $\frac{1}{8}$
Högfors	1	$\frac{3}{8}$	38 $\frac{1}{2}$
Hellsjön	1	$\frac{1}{2}$	40
Östanbo	1		41
Smedjebacken	1	$\frac{5}{8}$	42 $\frac{5}{8}$
Bomarsbo	1	$\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{8}$
Ryssgården	1		45 $\frac{1}{8}$
Naglarby	1	$\frac{1}{4}$	46 $\frac{3}{8}$
Dalsjö	1	$\frac{1}{4}$	47 $\frac{5}{8}$
FALUN ($15\frac{7}{8}$)	1	$\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{8}$
	49	$\frac{1}{8}$	

§. 2. En annan Väg.

Efter N:o 1. §. 1. till

Kollbäck	36	$\frac{7}{8}$	
Ståltorp	1	$\frac{1}{2}$	38 $\frac{3}{8}$

24 N:o 20. §. 3. till Falun.

Ramnås	1	39 $\frac{3}{8}$
Islingby	2	41 $\frac{3}{8}$
Viggarna	$\frac{3}{4}$	42 $\frac{1}{8}$
Brunbäck	$1\frac{3}{4}$	43 $\frac{7}{8}$
Grådö	$1\frac{1}{4}$	45 $\frac{5}{8}$
HEDEMORA	$1\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{4}$
Uppbo	$1\frac{1}{2}$	47 $\frac{3}{8}$
Strand	$1\frac{1}{4}$	48 $\frac{7}{8}$
FALUN (4 $\frac{1}{2}$)	2	50 $\frac{7}{8}$
		<hr/>
		50 $\frac{7}{8}$

§. 3. Genom KÖPING.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING	35 $\frac{3}{8}$	
Gislarby	$1\frac{7}{8}$	37 $\frac{1}{4}$
Bysalå	$1\frac{1}{4}$	38 $\frac{5}{2}$
Gunnilby	$1\frac{1}{4}$	39 $\frac{3}{4}$
Flyten	$1\frac{5}{8}$	41 $\frac{3}{8}$
Skarfven	$1\frac{1}{8}$	43
Vesterby	$\frac{3}{4}$	43 $\frac{3}{4}$
Smedjebacken	$1\frac{1}{4}$	45
Bomarsbo	$1\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$
Ryssgården	1	47 $\frac{1}{2}$
Naglarby	$1\frac{1}{4}$	48 $\frac{3}{4}$
Dalsjö	$1\frac{1}{4}$	50
FALUN (16 $\frac{1}{8}$)	$1\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$
		<hr/>
		51 $\frac{1}{2}$

§. 4.

§. 4. Genom VESTERÅS.

Efter N:o 1. §. 1. till

VESTERÅS	38 $\frac{3}{4}$	
Vibo och Hallsta	1 $\frac{3}{4}$	40 $\frac{1}{2}$
Broddebo	2 $\frac{1}{4}$	42 $\frac{3}{4}$
Brunbäck	1 $\frac{3}{4}$	44 $\frac{1}{2}$
Grådö	1 $\frac{3}{4}$	46 $\frac{1}{4}$
SÅTER (9 $\frac{1}{2}$)	2	48 $\frac{3}{4}$
Uppbo	1	49 $\frac{1}{4}$
Strand	1 $\frac{1}{4}$	50 $\frac{1}{2}$
FALUN (4 $\frac{1}{4}$)	2	52 $\frac{1}{2}$
		52 $\frac{1}{2}$

N:o 21.

Till GEFLE.

§. 1. Genom KÖPING.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING	35 $\frac{3}{8}$	
Kollbäck	1 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{7}{8}$
Ståltorp	1 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{3}{8}$
Ramnås	1	39 $\frac{3}{8}$
Islingby	2	41 $\frac{3}{8}$
Viggarna	$\frac{3}{4}$	42 $\frac{1}{8}$

(Götheborg.) 3

26 N:o 21. §. 3. till Gefle.

Lund	$1\frac{7}{8}$	44
Byås	1	45
Sörby	4	49
Fremlingshem	$1\frac{1}{2}$	$50\frac{1}{2}$
Bäck	$1\frac{5}{8}$	$52\frac{1}{8}$
GEFLE ($17\frac{5}{8}$)	$\frac{7}{7}$	53
		<hr/>
		53

§. 2. Genom VESTERÅS.

Efter N:o 1. §. 1. till

VESTERÅS	$38\frac{3}{4}$	
Vibo och Hallsta	$1\frac{3}{4}$	$40\frac{3}{4}$
SALA ($3\frac{5}{8}$)	$1\frac{7}{8}$	$42\frac{3}{8}$
Enåker	2	$44\frac{3}{8}$
S. Åsbo	2	$46\frac{3}{8}$
Åby	$1\frac{3}{4}$	$48\frac{1}{8}$
Hedesund	3	$51\frac{1}{8}$
Fremlingshem	$1\frac{1}{4}$	$52\frac{3}{8}$
Bäck	$1\frac{5}{8}$	54
GEFLE ($12\frac{1}{2}$)	$\frac{7}{8}$	$54\frac{7}{8}$
		<hr/>
		$54\frac{7}{8}$

§. 3. Genom ENKÖPING.

Efter N:o 1. §. 1. till

ENKÖPING	42	
Lislena	$1\frac{1}{8}$	$43\frac{1}{8}$
Säfsva	$1\frac{1}{2}$	$44\frac{5}{8}$

UPSALA (4 $\frac{3}{8}$)	1 $\frac{3}{4}$	46 $\frac{3}{8}$
Högsta	1 $\frac{1}{4}$	47 $\frac{5}{8}$
Låy	1 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{8}$
Yfre	2	51 $\frac{1}{8}$
Mehede	2 $\frac{1}{8}$	53 $\frac{1}{4}$
Elfkarleby	1 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{3}{4}$
GEFLE (10 $\frac{7}{8}$)	2 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{4}$
		<hr/>
		57 $\frac{1}{4}$

§. 4. Genom STOCKHOLM.

a) Efter N:o 1. §. 1. till

STOCKHOLM	49 $\frac{7}{8}$	
Rotebro	2	51 $\frac{7}{8}$
Mårsta	1 $\frac{3}{4}$	53 $\frac{5}{8}$
Alsike	1 $\frac{3}{4}$	55 $\frac{3}{8}$
UPSALA (7)	1 $\frac{1}{2}$	56 $\frac{7}{8}$
och vidare efter nästföregående §. till		
GEFLE	10 $\frac{7}{8}$	67 $\frac{3}{4}$
		<hr/>
		67 $\frac{3}{4}$

b) Efter N:o 1. §. 1. till

STOCKHOLM	50 $\frac{3}{8}$	
och vidare efter ofvanstående §. till		
GEFLE	17 $\frac{7}{8}$	68 $\frac{1}{4}$
		<hr/>
		68 $\frac{1}{4}$

28 N:o 22. till Grenna.

c) Efter N:o 1. §. 3. till

STOCKHOLM	48 $\frac{5}{8}$
och vidare efter ofvanstående §. till	
GEFLE	17 $\frac{7}{8}$
	<hr/>
	66 $\frac{1}{2}$

N:o 22.

Till G R E N N A.

Vägen är upptagen i N:o 1. §. 2. 20 $\frac{1}{2}$ m.

N:o 23.

Till H A L M S T A D

Vägen är upptagen i N:o 6. §. 6. 14 $\frac{5}{8}$ m.

N:o 24.

Till HEDEMORA.

§. 1. Genom KÖPING.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING	35	$\frac{3}{8}$	
Gislarby	1	$\frac{7}{8}$	37 $\frac{1}{4}$
Bysala	1	$\frac{1}{4}$	38 $\frac{1}{2}$
Gunnilby	1	$\frac{1}{4}$	39 $\frac{3}{4}$
Flyten	1	$\frac{5}{8}$	41 $\frac{3}{8}$
Norberg	2		43 $\frac{3}{8}$
Avestad	2		45 $\frac{3}{8}$
Grådö	1	$\frac{1}{2}$	46 $\frac{7}{8}$
HEDEMORA (12)		$\frac{1}{2}$	47 $\frac{3}{8}$
			47 $\frac{3}{8}$

§. 2. Genom Kollbäck.

Efter N:o 1. §. 1. till

Kollbäck	36	$\frac{7}{8}$	
Ståltorp	1	$\frac{1}{2}$	38 $\frac{3}{8}$
Ramnäs	1		39 $\frac{3}{8}$
Islingby	2		41 $\frac{5}{8}$
Viggarne		$\frac{3}{4}$	42 $\frac{1}{8}$
Afvestad	2	$\frac{1}{4}$	44 $\frac{3}{8}$
Grådö	1	$\frac{1}{2}$	45 $\frac{7}{8}$
HEDEMORA		$\frac{1}{2}$	46 $\frac{3}{8}$
			46 $\frac{3}{8}$

30 N:o 24. §. 3. till Hedemora.

§. 3. Genom VESTERÅS. a)

Efter N:o 1. §. 1. till

VESTERÅS	38 $\frac{3}{4}$	
Vibo och Hallsta	1 $\frac{3}{4}$	40 $\frac{1}{2}$
Broddbo	2 $\frac{1}{4}$	42 $\frac{3}{4}$
Brunbäck	2 $\frac{1}{4}$	45
Grådö	1 $\frac{3}{4}$	46 $\frac{3}{4}$
HEDEMORA (8 $\frac{1}{2}$)	$\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$
	<hr/>	47 $\frac{1}{4}$

Ditto. b)

VESTERÅS	38 $\frac{3}{4}$	
Ekeby	1 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{4}$
Hammingsbo	2 $\frac{3}{4}$	44
Viggarne	1 $\frac{3}{8}$	44 $\frac{3}{8}$
Afvestad	2 $\frac{1}{4}$	46 $\frac{5}{8}$
Grådö	1 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{8}$
HEDEMORA	$\frac{1}{2}$	49 $\frac{5}{8}$
	<hr/>	49 $\frac{5}{8}$

N:o 25.

Till HELSINGBORG.

Efter N:o 6. §. 6. till

HALMSTAD	14 $\frac{5}{8}$	
Efter N:o 14. till		
ENGELHOLM	5 $\frac{7}{8}$	20 $\frac{1}{2}$
Fleninge	1 $\frac{1}{2}$	22
HELSINGBORG (2 $\frac{1}{2}$)	1	23
	<hr/>	23

N:o 26.

Till HERNÓSAND.

§. 1. Förbi GEFLE.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING	35 $\frac{3}{8}$	
Efter N:o 21. §. 1. till		
Sörby	13 $\frac{5}{8}$	49
Hedensjö	1 $\frac{5}{8}$	50 $\frac{2}{8}$
Högbo	1 $\frac{3}{8}$	52
Össby	3 $\frac{1}{8}$	55 $\frac{1}{8}$
Långbo	2 $\frac{3}{8}$	57 $\frac{1}{2}$
SkogStråkårra	1 $\frac{1}{4}$	58 $\frac{3}{4}$
Mo Myskie	1 $\frac{5}{8}$	60 $\frac{3}{8}$
Norråla Kungsgården	1 $\frac{1}{2}$	61 $\frac{7}{8}$
Bro	2 $\frac{1}{4}$	64 $\frac{1}{8}$
Iggesund	1 $\frac{1}{2}$	65 $\frac{5}{8}$
Sanna	1 $\frac{3}{8}$	67
Malsta	1	68
Bringsta	1 $\frac{1}{2}$	69 $\frac{1}{2}$
Grytje	1 $\frac{3}{4}$	71 $\frac{1}{4}$
Maji	2	73 $\frac{1}{4}$
SUNDSVALL (40 $\frac{1}{8}$)	2 $\frac{1}{4}$	75 $\frac{1}{2}$
Vifsta	1 $\frac{1}{4}$	76 $\frac{3}{4}$
Fjäl	1	77 $\frac{3}{4}$
Mark	2	79 $\frac{3}{4}$
HERNÓSAND (5 $\frac{1}{4}$)	1	80 $\frac{3}{4}$

32 N:o 21. §. 2. till HERNÖSAND.

§. 2. Samma Våg, genom GEFLE.

Enligt ofvanstående till

Sörby	49	
Fremlingshem	$1\frac{1}{2}$	$50\frac{1}{2}$
Bäck	$1\frac{1}{8}$	$52\frac{1}{8}$
GEFLE (17 $\frac{1}{2}$)	$\frac{7}{8}$	53
Trådje	$1\frac{7}{8}$	$54\frac{7}{8}$
HamrungeBerg	$1\frac{3}{4}$	$56\frac{3}{4}$
SkogStråhårta	$2\frac{7}{8}$	$59\frac{1}{2}$
MoMyskie, och vidare efter nästofvanst. §. till SUNDSVALL och HERNÖSAND	23	$82\frac{1}{2}$
	<hr/>	$82\frac{1}{2}$

§. 3. Genom VESTERÅS.

Efter N:o 1. §. 1. till

VESTERÅS	$38\frac{3}{4}$	
Efter N:o 21. §. 2. till		
GEFLE	$16\frac{1}{8}$	$54\frac{7}{8}$
Vidare efter nästföreg. §. 1. till		
SUNDSVALL	$23\frac{1}{8}$	78
och		
HERNÖSAND	$5\frac{1}{4}$	$83\frac{1}{4}$
	<hr/>	$83\frac{1}{4}$

§. 4. Genom ENKÖPING
och UPSALA.

Efter N:o 1. §. 1. till

ENKÖPING	42	
Efter N:o 21. §. 3. till		
GEFLE	15 $\frac{1}{4}$	57 $\frac{1}{4}$
och vidare som oövan till		
SUNDSVÄLL och		
HERNÖSAND	28 $\frac{3}{8}$	85 $\frac{1}{2}$
	<hr/>	85 $\frac{1}{2}$

N:o 27.

Till HJO.

Efter N:o 1. §. 2. till

ALINGSÅS	4 $\frac{1}{2}$	
Efter N:o 18. till		
FALKÖPING	6 $\frac{1}{2}$	11
Leaby	5 $\frac{5}{8}$	11 $\frac{5}{8}$
Dimbo	1 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{7}{8}$
Våstorp	2	14 $\frac{7}{8}$
HJO (5 $\frac{3}{8}$)	1 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{3}{8}$
	<hr/>	16 $\frac{3}{8}$

 N:o 28.

Till HUDIKSVALL.

Kortaste Vägen.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING	35 $\frac{3}{8}$	
Efter N:o 21. §. 1. till		
Sörby	13 $\frac{5}{8}$	49
Efter N:o 26. §. 1. till		
Iggesund	16 $\frac{5}{8}$	65 $\frac{1}{8}$
HUDIKSVALL	1 $\frac{3}{8}$	67
		<hr/> 67

 N:o 29.

Till JÖNKÖPING.

Se N:o 1. §. 2. 16 $\frac{1}{2}$ m.

 N:o 30.

Till KÖPING.

Se N:o 1. §. 1. 35 $\frac{3}{8}$ m.

N:o 31.

Till KUNGSBACKA.

<i>Kärra</i>	$\frac{3}{4}$	|	$2\frac{1}{2}$
<i>KUNGSBACKA</i>	2		
	$2\frac{3}{4}$		

N:o 32.

Till KUNGELF.

<i>Gårdsten</i>	1	|	2
<i>KUNGELF</i>	1		
	2		

N:o 33.

Till LAHOLM.

Efter N:o 6. §. 6. till

<i>HALMSTAD</i>	$14\frac{5}{3}$	|	$16\frac{2}{3}$
<i>Kärby</i>	$1\frac{3}{4}$		
<i>LAHOLM</i> ($2\frac{1}{2}$)	$\frac{1}{2}$		
	$16\frac{7}{8}$		

N:o 34.

TILL LANDSKRONA.

§. 1. Genom HELSINGBORG.

Efter N:o 6. §. 6. till

<i>HALMSTAD</i> . . .	$14\frac{1}{8}$	
Efter N:o 14. till		
<i>ENGELHOLM</i> . . .	$5\frac{7}{8}$	$20\frac{1}{2}$
Efter N:o 25. till		
<i>HELSINGBORG</i> . . .	$2\frac{1}{2}$	23
<i>Glumslöf</i>	$1\frac{1}{4}$	$24\frac{1}{4}$
<i>LANDSKRONA</i> (2)	$\frac{3}{4}$	25
	25	

§. 2. Kortaste Vägen.

Efter förestående §. 1. till

<i>ENGELHOLM</i> . . .	$20\frac{1}{2}$	
<i>Ingelstorp</i>	1	$21\frac{1}{2}$
<i>Mörarp</i>	1	$22\frac{1}{2}$
<i>Vallåkra</i>	$1\frac{1}{4}$	$23\frac{3}{4}$
<i>LANDSKRONA</i> ($4\frac{1}{4}$)	1	$24\frac{3}{4}$
	$24\frac{3}{4}$	

N:o 35.

TILL LIDKÖPING.

Efter N:o 1. §. 1. till

Mälby	11 $\frac{1}{2}$	
LIDKÖPING	1	12 $\frac{1}{2}$
		<hr/> 12 $\frac{1}{2}$

N:o 36.

TILL LINDE.

Efter N:o 1. §. 1. till

ÖREBRÖ	29 $\frac{1}{2}$	
Dylta	1 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{3}{4}$
Bondbyn	1 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$
LINDE (4 $\frac{1}{2}$)	1	33 $\frac{1}{2}$
		<hr/> 33 $\frac{1}{2}$

Eller:

TILL ÖREBRÖ	29 $\frac{1}{2}$	
Kils Blackstad	1 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{3}{8}$
Skärmarbo	1 $\frac{1}{4}$	31 $\frac{5}{8}$
Bondbyn	1 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$
LINDE (4 $\frac{1}{2}$)	1	33 $\frac{1}{2}$
		<hr/> 33 $\frac{3}{8}$

(Götheborg.)

N:o 37.

TILL LINKÖPING.

§. 1. Se N:o 1. §. 2. . . . 28 $\frac{1}{2}$ m.

§. 2. Genom SKENINGE.

Efter N:o 1. §. 2. till

Östad	24 $\frac{5}{8}$	
SKENINGE (6)	1 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{1}{2}$
Bankeberg	1 $\frac{7}{8}$	27 $\frac{1}{2}$
LINKÖPING (2 $\frac{7}{8}$)	1	28 $\frac{1}{2}$
		<u>28$\frac{1}{2}$</u>

N:o 38.

TILL L U L E Å.

Kortaste Vägen.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING 35 $\frac{1}{2}$

Efter N:o 26. till

SUNDSVALL och

Mark 44 $\frac{1}{2}$ 79 $\frac{1}{2}$ Näsland 1 80 $\frac{1}{2}$

Veda	$1\frac{1}{8}$	83 $\frac{3}{8}$
Herskog	$1\frac{3}{8}$	84 $\frac{1}{8}$
Åskja	$1\frac{3}{4}$	85 $\frac{7}{8}$
Docksta	1	86 $\frac{7}{8}$
Spjutz	$1\frac{5}{8}$	88 $\frac{1}{2}$
Hörnås	$1\frac{1}{2}$	90
Brösta	$1\frac{1}{4}$	91 $\frac{1}{8}$
Tåfra	$1\frac{1}{4}$	92 $\frac{1}{8}$
Önska	$1\frac{1}{8}$	94
Afva	2	96
Lefvar	$1\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{8}$
Ångersjö	$1\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$
Sörmjöle	$1\frac{1}{8}$	100 $\frac{7}{8}$
Stöcksjön	2	102 $\frac{7}{8}$
UMEÅ (28 $\frac{1}{2}$)	$\frac{5}{4}$	103 $\frac{1}{8}$
Innertäfte	$\frac{7}{8}$	104 $\frac{1}{2}$
Såfvar	$1\frac{3}{8}$	105 $\frac{7}{8}$
Djekneboda	$1\frac{7}{8}$	107 $\frac{3}{8}$
Röckleå	$1\frac{1}{2}$	109 $\frac{1}{8}$
Gumbodan	$1\frac{1}{2}$	110 $\frac{3}{8}$
Grimsmark	$1\frac{1}{4}$	112
Selet	$1\frac{3}{8}$	113 $\frac{1}{8}$
Daglösten	$1\frac{3}{8}$	115
Bure	$1\frac{1}{2}$	116 $\frac{1}{2}$
Innervik	$1\frac{1}{4}$	117 $\frac{3}{4}$
Sunnana	1	118 $\frac{3}{4}$
Frostkåga	$1\frac{1}{8}$	120 $\frac{3}{8}$
Bysko	$1\frac{1}{4}$	121 $\frac{1}{8}$
Åbyn	$1\frac{1}{4}$	122 $\frac{7}{8}$
Kinbäck	1	123 $\frac{1}{8}$

40 N:o 39. §. 1. till Lund.

Jäfre	I	124	$\frac{1}{2}$
Piteholm	I $\frac{1}{2}$	126	$\frac{1}{2}$
PITEÅ (23 $\frac{1}{2}$)	I $\frac{1}{2}$	127	$\frac{1}{2}$
Öjeby	I $\frac{1}{2}$	127	$\frac{1}{2}$
Persnäs	I $\frac{1}{4}$	128	$\frac{1}{2}$
Ersnäs	I $\frac{1}{4}$	130	$\frac{1}{2}$
Gåddevik	I $\frac{1}{2}$	131	$\frac{1}{2}$
Gamla Luleå	I $\frac{1}{2}$	130	$\frac{1}{2}$
LULEÅ (5 $\frac{1}{2}$)	I	133	$\frac{1}{2}$
		<hr/>	
		133	$\frac{1}{2}$

N:o 39.

TILL LUND.

§. 1. Kortaste Vägen.

Efter N:o 6. §. 6. till

HALMSTAD	I $\frac{1}{2}$	
Efter N:o 14. till		
ENGELHOLM	5 $\frac{7}{8}$	20 $\frac{1}{2}$
Engelstorp	I	21 $\frac{1}{2}$
Mörarp	I	22 $\frac{1}{2}$
Tågarp	I $\frac{1}{2}$	24
Kjeflinge	2 $\frac{1}{4}$	26 $\frac{1}{4}$
LUND (6 $\frac{1}{2}$)	I	27 $\frac{1}{2}$
		<hr/>
		27 $\frac{1}{2}$

N:o 39. §. 2. till Lund.

Eller:

Till HALMSTAD	14	$\frac{3}{8}$	
Kärrby	1	$\frac{1}{2}$	16 $\frac{3}{8}$
Kerup	1	$\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{8}$
Margretetorp	1	$\frac{1}{8}$	19 $\frac{1}{8}$
Östra Ljungby	2	$\frac{1}{8}$	21 $\frac{3}{8}$
Aby	2	$\frac{1}{4}$	22 $\frac{1}{8}$
Röstänga	2	$\frac{1}{8}$	24 $\frac{1}{8}$
Agarp	1	$\frac{1}{4}$	26
Keflinge	1		27
LUND (13 $\frac{1}{2}$)	1		28
			28

§. 2. Genom HELSINGBORG.

Efter N:o 6. §. 6. till

HALMSTAD	14	$\frac{3}{8}$	
Efter N:o 14. till			
ENGELHOLM	5	$\frac{7}{8}$	20 $\frac{1}{2}$
Fleninge	1	$\frac{1}{2}$	22
HELSINGBORG (2 $\frac{1}{2}$)	1		23
Vallåkra	1	$\frac{1}{4}$	24 $\frac{1}{2}$
Tågarp	1	$\frac{3}{4}$	25
Saxtorp	1		26
Keflinge	1		27
LUND (5)	1		28
			28

42 N:o 40. till Malmköping.

§. 3. Genom LANDSKRONA.

Efter N:o 34. §. 1. till

LANDSKRONA	25	
Saxtorp	1	26
Keflinge	1	27
LUND (3)	1	28
	<hr/>	
	28	

Eller efter N:o 34. §. 2. till

LANDSKRONA	24 $\frac{1}{2}$	
Saxtorp	1	25 $\frac{1}{2}$
Keflinge	1	26 $\frac{1}{2}$
LUND (3)	1	27 $\frac{1}{2}$
	<hr/>	
	27 $\frac{1}{2}$	

N:o 40.

TILL MALMKÖPING.

Efter N:o 1. §. 2. till

NORRKÖPING	32 $\frac{1}{2}$	
Simonstorp	2	35 $\frac{1}{2}$
Malmsås	1 $\frac{1}{2}$	37
Såtra	1 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$
Stensjö	1 $\frac{1}{2}$	40

N:o 41. §. 1. till Malmö. 43

Ramsta	$1\frac{1}{4}$	41 $\frac{1}{2}$
Flen	$1\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$
MALMÖPING ($11\frac{1}{2}$)	$1\frac{1}{2}$	43 $\frac{1}{2}$
	$43\frac{1}{2}$	

N:o 41.

Till MALMÖ.

§. 1. Kortaste Vägen.

Efter N:o 6. §. 6. till

HALMSTAD	$14\frac{5}{8}$	
Efter N:o 14. till		
ENGELHOLM	$5\frac{7}{8}$	20 $\frac{1}{2}$
Ingelstorp	1	21 $\frac{1}{2}$
Mörarp	1	22 $\frac{1}{2}$
Tågarp	$1\frac{1}{2}$	24
Saxtorp	1	25
Lomma	2	27
MALMÖ ($7\frac{1}{2}$)	1	28
	28	

44 N:o 41. §. 3. till Malmö.

§. 2. Genom LUND.

Efter förestående §. till

Saxtorp	25	
Keflinge	1	26
LUND	1	27
MALMÖ	$1\frac{1}{2}$	$28\frac{1}{2}$
	<hr/>	
	28 $\frac{1}{2}$	

§. 3. Genom HELSINGBORG.

Efter N:o 25. till

HELSINGBORG	23	
Glumslöf	$1\frac{1}{4}$	$24\frac{1}{4}$
LANDSKRONA (2)	$\frac{1}{4}$	25
Saxtorp	1	26
Lomma	2	28
MALMÖ (4)	1	29
	29	

N:o 42.

Till MARIEFRED.

Efter N:o 1. §. 2. till

NYKÖPING	$39\frac{1}{8}$	
Aspa	$2\frac{1}{4}$	$41\frac{1}{8}$

N:o 44. till Marstrand. 45

Önnersta	2	43 $\frac{1}{2}$
Blacksta	1 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$
Läggstabo	1 $\frac{1}{2}$	46
MARIEFRED (7 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$
		<hr/>
		46 $\frac{1}{2}$

N:o 43.

TILL MARIESTAD.

Efter N:o 1. §. 1. till

Björnsäter	16 $\frac{3}{4}$	
MARIESTAD	1 $\frac{1}{4}$	18
		<hr/>
		18

N:o 44.

TILL MARSTRAND.

Gårdsten	1	
KUNGELE	1	2
Tjufkil	1 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
Sjöväg till		
MARSTRAND	1	4 $\frac{1}{2}$
		<hr/>
		4 $\frac{1}{2}$

N:o 45.

Till NORA.

Efter N:o 1. §. 1. till

ÖREBRO	29 $\frac{1}{8}$	
Dylta	1 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{3}{4}$
NORA (3 $\frac{1}{4}$)	17 $\frac{3}{8}$	32 $\frac{1}{2}$
	<hr/>	
	33 $\frac{1}{2}$	

N:o 46.

Till NORRKÖPING.

Se N:o 1. §. 2. 32 $\frac{1}{2}$ m.

N:o 47.

Till NORRTELJE.

Efter N:o 1. §. 1. till

STOCKHOLM	49 $\frac{7}{8}$	
Ensta	1 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{5}{8}$

Ösby	2	53 $\frac{2}{3}$
Hall	1	54 $\frac{1}{3}$
Risånda	1 $\frac{1}{4}$	55 $\frac{7}{8}$
NORRTELJE (7 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$
		<hr/>
		57 $\frac{1}{3}$

Eller: efter N:o 7. 3. 3. till

STOCKHOLM	48f	
Ensta	1 $\frac{1}{4}$	50f
Norrö	1 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{7}{8}$
Ryggsåtra	1 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{2}{3}$
Bergshamra	1 $\frac{1}{4}$	55 $\frac{1}{8}$
NORRTELJE (8 $\frac{1}{2}$)	2	57 $\frac{1}{2}$
		<hr/>
		57 $\frac{1}{3}$

N:o 48.

TILL NYKÖPING.

Se N:o 1. 6. 2. 394 m.

N:o 49.

Till OSKARSTAD.

Efter N:o 9. till

CARLSTAD	24 $\frac{1}{4}$	
Stodene	1	25 $\frac{1}{4}$
Ilberg	$\frac{1}{4}$	26
Prestbol	1	27
Högboda	1 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$
Strand	$\frac{1}{4}$	29 $\frac{1}{4}$
Lerbol	1	30 $\frac{1}{4}$
OSKARSTAD (6 $\frac{1}{2}$)	$\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$
		<hr/> 30 $\frac{1}{4}$

N:o 50.

Till PHILIPSTAD.

§. 1. Genom CARLSTAD.

Efter N:o 9. till

CARLSTAD	24 $\frac{1}{4}$	
Prestegård	1 $\frac{1}{4}$	25 $\frac{1}{2}$
Molkom	1 $\frac{3}{4}$	27 $\frac{1}{4}$
Brattfors	2	29 $\frac{1}{4}$
PHILIPSTAD (6 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{1}{2}$
		<hr/> 30 $\frac{1}{4}$

§. 2.

§. 2. GENOM CHRISTINEHAMN.

Efter N:o 11. till

CHRISTINEHAMN	257	
Borgejö	$1\frac{1}{2}$	27 $\frac{3}{8}$
Lungsund	$1\frac{1}{2}$	28 $\frac{7}{8}$
Asphyttan	$1\frac{1}{2}$	30 $\frac{3}{8}$
PHILIPSTAD (5 $\frac{1}{4}$)	$1\frac{1}{4}$	31 $\frac{5}{8}$
		<hr/>
	31	$\frac{5}{8}$

N:o 51.

TILL PITEÅ.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING	35	$\frac{3}{8}$
Efter N:o 38. till		
PITEÅ	91	$\frac{7}{8}$ 127 $\frac{1}{4}$
		<hr/>
	127	$\frac{1}{4}$

 N:o 52.

Till SALA.

Efter N:o 1. §. 1. till

VESTERÅS	38 $\frac{3}{4}$	
Vibo och Hallsta	1 $\frac{3}{4}$	40 $\frac{1}{2}$
SALA (3 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{7}{8}$	42 $\frac{3}{8}$
	<hr/>	
	42 $\frac{3}{8}$	

N:o 53.

Till SIGTUNA.

Efter N:o 1. §. 1. till

Tibble	46 $\frac{7}{8}$	
SIGTUNA	1 $\frac{3}{4}$	48 $\frac{5}{8}$
	<hr/>	
	48 $\frac{5}{8}$	

N:o 54.

Till SKANÖR.

Se N:o 19. §. 1. 31 m.

N:o 55.

Till SKARA.

§. 1. Kortaste Vägen.

Efter N:o 1. §. 1. till

Sollebrunn	$6\frac{1}{4}$	
Essunga	$1\frac{1}{2}$	8
Naum	$1\frac{1}{8}$	$9\frac{1}{8}$
Jung	$1\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{8}$
SKARA	$1\frac{3}{8}$	12
	12	

§. 2. Genom ALINGSÅS.

Efter N:o 1. §. 2. till

ALINGSÅS	$4\frac{1}{2}$	
Sköfde	$2\frac{5}{8}$	$6\frac{5}{8}$
Vedum	2	$8\frac{5}{8}$
Vånga	$2\frac{1}{4}$	$10\frac{7}{8}$
Flata	1	$11\frac{7}{8}$
SKARA ($8\frac{1}{4}$)	$\frac{3}{4}$	$12\frac{5}{8}$
	$12\frac{5}{8}$	

N:o 56.

Till SKENINGE.

Efter N:o 1. § 2. till

Östad	24 $\frac{1}{8}$	| 25 $\frac{3}{8}$
SKENINGE	1 $\frac{1}{8}$	
	<hr/> 25 $\frac{1}{4}$	

N:o 57.

Till SKÖFDE.

Efter N:o 1. §. 2. till

ALINGSÅS	4 $\frac{1}{2}$	
Efter N:o 18. till		
FALRÖPING	6 $\frac{1}{2}$	11
Torbjörntorp	5 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{1}{8}$
Ransta	1 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{7}{8}$
SKÖFDE (3 $\frac{3}{8}$)	1 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{3}{8}$
	<hr/> 14 $\frac{3}{8}$	

Från Torbjörntorp	11 $\frac{5}{8}$	
går ock en väg till		
Bolum	1 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{7}{8}$
SKÖFDE	1 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{3}{8}$
	<hr/> 14 $\frac{3}{8}$	

N:o 59. §. 1. till Strengnäs. 53

Eller:

Från Torbjörnstorp . . .	11	$\frac{5}{8}$	
till Kyrketorp . . .		$\frac{7}{8}$	12 $\frac{1}{2}$
Borgunda . . .	1		13 $\frac{1}{2}$
SKÖFDE . . .	1	$\frac{1}{8}$	14 $\frac{5}{8}$
			<hr/>
			14 $\frac{5}{8}$

N:o 58.

Till STOCKHOLM.

Se N:o 1.

N:o 59.

Till STRENGNÄS.

§. 1. Genom NYKÖPING.

Efter N:o 1. §. 2. till

NYKÖPING . . .	39	$\frac{1}{8}$	
Aspa . . .	2	$\frac{1}{8}$	41 $\frac{1}{4}$
Örnersta . . .	2		43 $\frac{1}{4}$

54 N:o 59. §. 3. till Strengnäs.

Blacksta	$1\frac{1}{8}$	44 $\frac{7}{8}$
Lägsta	$1\frac{1}{2}$	45 $\frac{7}{8}$
Malmby	$1\frac{1}{4}$	47 $\frac{7}{8}$
STRENGNÄS ($8\frac{3}{4}$)	$8\frac{3}{4}$	47 $\frac{7}{8}$
		<hr/>
		47 $\frac{7}{8}$

§. 2. Genom NYKÖPING

Efter N:o 1. §. 2. till

Jäder	$37\frac{1}{4}$	
Vallersta	1	38 $\frac{7}{8}$
Räbykrog	2	40 $\frac{7}{8}$
Aspa, och vidare efter näst- föregående §. till		
STRENGNÄS	$8\frac{3}{4}$	49 $\frac{5}{8}$
		<hr/>
		49 $\frac{5}{8}$

§. 3. Genom NORRKÖPING.

Efter N:o 1. §. 2. till

NORRKÖPING	$32\frac{3}{4}$	
Åby	$\frac{3}{4}$	33 $\frac{1}{2}$
Simonstorp	2	37
Malmsås	$1\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$
Såtra	$1\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$
Stensjö	$1\frac{1}{2}$	40
Ramsta	$1\frac{1}{4}$	41 $\frac{3}{8}$
Flen	$1\frac{1}{8}$	42 $\frac{3}{8}$

Vadsbro	2 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{5}{8}$
Byringe	1 $\frac{7}{8}$	46 $\frac{1}{2}$
STRENGNÄS (15)	1 $\frac{1}{2}$	48
	48	

N:o 60.

TILL STRÖMSTAD.

KUNGELF	2	
Hede	1 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$
Bäck	$\frac{7}{8}$	4
Holmen	3 $\frac{1}{8}$	5 $\frac{1}{8}$
Åsen	1 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{2}$
Grohed	1 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{5}{8}$
Herrstad	1 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{8}$
Quistrum	1 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{5}{8}$
Svarteborg	1 $\frac{1}{4}$	11 $\frac{7}{8}$
Rabalshede	1	12 $\frac{7}{8}$
Skällered	1 $\frac{1}{8}$	14
Vik	3 $\frac{3}{4}$	14 $\frac{3}{4}$
Kollekind	1 $\frac{1}{4}$	15 $\frac{1}{2}$
STRÖMSTAD (9 $\frac{1}{4}$)	3 $\frac{3}{4}$	16 $\frac{1}{4}$
	16 $\frac{1}{4}$	

 N:o 61.

Till SUNDSVALL.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING	35 $\frac{3}{8}$	
Efter N:o 21. §. 1. till		
Sörby	13 $\frac{5}{8}$	49
Efter N:o 26. §. 1 till		
SUNDSVALL (40 $\frac{1}{8}$)	26 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
		<hr/>
	75 $\frac{1}{2}$	

N:o 62.

Till SÅTER.

Kortaste Vägen.

Efter N:o 1. §. 1. till

Kollbäck	36 $\frac{7}{8}$	
Efter N:o 24. §. 2. till		
Grädö	9	45 $\frac{7}{8}$
SÅTER	2	47 $\frac{7}{8}$
		<hr/>
	47 $\frac{7}{8}$	

N:o 63.

TILL SÖDERHAMN.

Kortaste Vägen.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING	35 $\frac{3}{8}$	
Efter N:o 21. §. 1. till		
Sörby	13 $\frac{5}{8}$	49
Efter N:o 26. §. 1. till		
MoMyskie	11 $\frac{3}{8}$	60 $\frac{3}{8}$
SÖDERHAMN	1 $\frac{1}{4}$	61 $\frac{5}{8}$
		<hr/>
	61 $\frac{5}{8}$	

N:o 64.

TILL SÖDERKÖPING.

Efter N:o 1. §. 2. till

LINKÖPING	28 $\frac{3}{4}$	
Kumla	1 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{3}{8}$
Hålla	1 $\frac{5}{8}$	32
SÖDERKÖPING	$\frac{7}{8}$	33 $\frac{7}{8}$
		<hr/>
	32 $\frac{7}{8}$	

 N:o 65.

TILL SÖDERTELJE.

 Se N:o 1. §. 2. 46 $\frac{7}{8}$ m.

 N:o 66.

TILL SÖLFVITSBORG.

Efter N:o 6. §. 6. till

HALMSTAD 14 $\frac{5}{8}$

Efter N:o 10. §. 1. till

CHRISTIANSTAD 22 $\frac{5}{8}$ 27 $\frac{1}{4}$ Fjälkinge 1 28 $\frac{3}{4}$ Gäddery 1 $\frac{1}{2}$ 29 $\frac{3}{4}$ SÖLFVITSBORG (27 $\frac{1}{2}$) 30 $\frac{1}{8}$

 30 $\frac{1}{8}$

N:o 67.

Till TORSHÅLLA.

§. 1. Kortaste Vägen.

Efter N:o 1. §. 1. till

ARBOGA	33 $\frac{5}{8}$	
Kungsör	1 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{8}$
Smöby	1 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{5}{8}$
TORSHÅLLA (4)	1	37 $\frac{5}{8}$
	<hr/>	
	37 $\frac{5}{8}$	

§. 2. Genom ESKILSTUNA.

Efter N:o 1. §. 1. till

Blacksta	27 $\frac{1}{8}$	
och d:o §. 3. till		
ESKILSTUNA	10 $\frac{1}{4}$	37 $\frac{3}{8}$
TORSHÅLLA	$\frac{5}{8}$	38
	<hr/>	
	38	

 N:o 68.

Till TROSA.

Efter N:o 1. §. 2. till

NYKÖPING och

St. Åby	23 $\frac{3}{8}$	|	24 $\frac{1}{8}$
TROSA (4 $\frac{1}{4}$)	$\frac{3}{4}$		
	<hr/> 24 $\frac{1}{8}$		

 N:o 69.

Till UDDEVALLA.

§. 1. Vanligaste Vågen.

Efter N:o 60. till

Grohed	7 $\frac{5}{8}$	|	8 $\frac{3}{8}$
UDDEVALLA	$\frac{3}{4}$		
	<hr/> 8 $\frac{3}{8}$		

§. 2. En kortare Våg.

KUNGELF	2	|	3 $\frac{3}{4}$
Kyrkeby	1 $\frac{3}{4}$		
			Smed-

N:o 70. till Ulricehamn. 61

Smedsered	I	4 $\frac{1}{4}$
Åsen	I $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$
Grohed	I $\frac{1}{8}$	7 $\frac{3}{8}$
UDDEVALLA (6 $\frac{1}{8}$)	$\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{8}$
	<hr/>	
	8 $\frac{1}{8}$	

Eller:

Från Kynkeby	3 $\frac{3}{4}$	
till Strandnorum	$\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$
Viddesgårde	I $\frac{1}{4}$	5 $\frac{3}{4}$
Åker	I	6 $\frac{3}{4}$
Grohed	I	7 $\frac{3}{4}$
UDDEVALLA	$\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{2}$
	<hr/>	
	8 $\frac{1}{2}$	

N:o 70.

TILL ULRICEHAMN.

Efter N:o 1. §. 2. till

Timmelhed	II	
ULRICEHAMN (7 $\frac{1}{4}$)	$\frac{3}{4}$	II $\frac{3}{4}$
	<hr/>	
	II $\frac{3}{4}$	

Eller:

Efter N:o 5. till

BORÅS	6 $\frac{1}{2}$	
Tårby	1 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$
Väby	1 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{4}$
Timmelhed	1 $\frac{1}{4}$	11
ULRICEHAMN (5 $\frac{1}{2}$)	$\frac{3}{4}$	11 $\frac{3}{4}$
	11 $\frac{3}{4}$	

N:o 71.

Till UMEÅ.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING 35 $\frac{3}{8}$

Efter N:o 26. till

SUNDSVALL och

Mark 44 $\frac{3}{8}$ 79 $\frac{3}{4}$

Efter N:o 32. till

UMEÅ (28 $\frac{1}{8}$) 23 $\frac{7}{8}$ 103 $\frac{5}{8}$ 103 $\frac{5}{8}$

N:o 72.

Till UPSALA.

Efter N:o 1. §. 1. till

Lislena	43 $\frac{1}{8}$	
Säfva	1 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{5}{8}$
UPSALA (4 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{3}{8}$	46 $\frac{3}{8}$
	<hr/>	
	46 $\frac{3}{8}$	

N:o 73.

Till VADSTENA.

Efter N:o 1. §. 2. till

GRENNA och		
Ödeshög	23 $\frac{7}{8}$	
Nyby	1 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$
VADSTENA (5)	1 $\frac{3}{8}$	25 $\frac{7}{8}$
	<hr/>	
	25 $\frac{7}{8}$	

Eller:

Från Ödeshög	23 $\frac{7}{8}$	
till Östad	1 $\frac{3}{8}$	24 $\frac{5}{8}$
VADSTENA (5 $\frac{1}{4}$)	1 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{8}$
	<hr/>	
	26 $\frac{1}{8}$	

N:o 74.

TILL VARBERG.

Se N:o 6. §. 6. 7 $\frac{1}{2}$ m.

N:o 75.

TILL VENERSBORG.

§. 1. Vanliga Vägen.

Se N:o 9. 8 $\frac{1}{2}$ m.

§. 2. Genom KUNGELF.

KUNGELF	2	
Hede	1 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{2}$
Bäck	$\frac{7}{8}$	4
Holmen	1 $\frac{1}{8}$	5 $\frac{1}{8}$
Sollum	$\frac{3}{4}$	5 $\frac{7}{8}$
Norra Intaka	1 $\frac{1}{8}$	7
VENERSBORG (6 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$
	<u>8$\frac{1}{2}$</u>	

N:o 76.

Till VESTERVIK.

§. I. Genom VIMMERBY.

Efter N:o 1. §. 2. till

JÓNKÖPING	16	$\frac{1}{2}$	
Efter N:o 13. till			
EKSJÖ	5	$\frac{7}{8}$	22 $\frac{3}{8}$
Bogård	1	$\frac{1}{4}$	23 $\frac{5}{8}$
Ingatorp	1	$\frac{3}{4}$	25 $\frac{3}{8}$
Rådkulla	1	$\frac{1}{2}$	26 $\frac{7}{8}$
VIMMERBY (6)	1	$\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{8}$
Ódestorp	2	$\frac{7}{8}$	29 $\frac{1}{4}$
Grönhult	1	$\frac{5}{8}$	30 $\frac{7}{8}$
Kärby	1	$\frac{3}{4}$	32 $\frac{5}{8}$
VESTERVIK (6)	1	$\frac{3}{4}$	34 $\frac{5}{8}$
			34 $\frac{3}{8}$

§. 2. Förbi VIMMERBY.

Som ofvan till

Ingatorp	25	$\frac{3}{8}$	
Hylta	2	$\frac{1}{4}$	27 $\frac{5}{8}$
Skillingerum	1	$\frac{1}{4}$	28 $\frac{7}{8}$
Ódestorp	1		29 $\frac{7}{8}$
Grönhult	1	$\frac{5}{8}$	31 $\frac{1}{2}$
Kärby	1	$\frac{3}{4}$	33 $\frac{1}{4}$
VESTERVIK	1	$\frac{3}{4}$	35

N:o 77.

Till VESTERÅS.

Se N:o 1. §. 1. 38 $\frac{1}{4}$ m.

Eller:

Efter N:o 1. §. 1. till		
ARBOGA	33 $\frac{5}{8}$	
Kungsör	1 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{8}$
Smedby	1 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{5}{8}$
Öfver Qvicksundsfärja till		
Vendele	2	38
WESTERÅS (6 $\frac{1}{4}$)	1 $\frac{1}{4}$	39 $\frac{5}{8}$
	<u>39$\frac{1}{4}$</u>	

N:o 78.

Till VEXIÖ.

§. 1. Genom JÖNKÖPING.

Efter N:o 1. §. 2. till

JÖNKÖPING	16 $\frac{1}{2}$	
Efter N:o 6. §. 4 till		
VEXIÖ	11 $\frac{1}{4}$	28 $\frac{1}{4}$
	<u>28$\frac{1}{4}$</u>	

§. 2. Genom HALMSTAD.

Se N:o 6. §. 6. 28 $\frac{7}{8}$ m.

N:o 79.

Till VIMMERBY.

Efter N:o 1. §. 2. till		
JÖNKÖPING . . .	16	$\frac{1}{2}$
Efter N:o 13. till		
EKSJÖ	5	$\frac{7}{8}$ 22 $\frac{2}{8}$
Efter N:o 76. till		
VIMMERBY	6	28 $\frac{2}{8}$
		<hr/>
	28	$\frac{3}{8}$

N:o 80.

Till V I S B Y.

Kortaste Vågen.

Efter N:o 1. §. 2. till		
JÖNKÖPING . . .	16	$\frac{1}{2}$
Efter N:o 6. till		
Örntorp	19	$\frac{1}{8}$ 35 $\frac{3}{8}$
Ryssby		$\frac{3}{4}$ 36 $\frac{3}{8}$
Öfver Calmarsund till		
Stora Rör på Öland . .	$\frac{1}{2}$	36 $\frac{7}{8}$
Kålstad	1	$\frac{7}{8}$ 37 $\frac{3}{8}$
Ormöga	1	$\frac{3}{8}$ 39 $\frac{1}{8}$
Södrik	1	$\frac{1}{4}$ 40 $\frac{3}{8}$

68 N:o 81. §. 1. till Ystad.

Blåssinge	$1\frac{1}{4}$	$41\frac{5}{8}$
Mellboda och Bódahamn, I	$1\frac{1}{4}$	$42\frac{7}{8}$
Öfver Saltsjön till Klintehamn på Gottland, sjömil	II	$53\frac{7}{8}$
Amor, landväg	$1\frac{1}{2}$	$54\frac{3}{8}$
Fittings	$\frac{7}{8}$	$55\frac{1}{4}$
VISBY (40 $\frac{3}{4}$)	$1\frac{5}{8}$	$56\frac{7}{8}$
		<hr/>
		$56\frac{7}{8}$

N:o 81.

Till YSTAD.

§. 1. Genom LUND.

Efter N:o 6. §. 6. till HALMSTAD	$14\frac{5}{8}$	
Efter N:o 14. till ENGELHOLM	$5\frac{7}{8}$	$20\frac{1}{2}$
Efter N:o 39. §. 1. till LUND	$6\frac{3}{8}$	$27\frac{1}{4}$
Dalby	I	$28\frac{1}{4}$
Efverlöf	$1\frac{1}{2}$	$29\frac{3}{4}$
YSTAD (5)	$2\frac{1}{2}$	$32\frac{1}{4}$
		<hr/>
		$32\frac{1}{4}$

§. 2. En annan Väg.

Efter N:o 6. §. 6. till HALMSTAD	$14\frac{5}{8}$	
Kårby	$1\frac{3}{4}$	$16\frac{3}{8}$

Karup	$1\frac{3}{4}$	$18\frac{1}{2}$
Margretetorp	$1\frac{1}{8}$	$19\frac{1}{4}$
Östra Ljungby	$2\frac{1}{8}$	$21\frac{3}{8}$
Åby	$\frac{3}{4}$	$22\frac{1}{8}$
Röstånga	$2\frac{1}{8}$	$24\frac{1}{4}$
Hör	2	$26\frac{1}{4}$
Hörby	$1\frac{1}{4}$	$27\frac{1}{2}$
Östraby	$1\frac{1}{2}$	29
Sjöbo	$1\frac{1}{4}$	$30\frac{1}{4}$
Herrsta	2	$32\frac{1}{4}$
YSTAD (18 $\frac{1}{2}$)	$\frac{5}{8}$	$32\frac{7}{8}$
		$32\frac{7}{8}$

§. 3. Genom HELSINGBORG,
LANDSKRONA och LUND.

Efter N:o 25. till

HELSINGBORG	23	
Glumslöf	$1\frac{1}{4}$	$24\frac{1}{4}$
LANDSKRONA (2)	$\frac{2}{4}$	25
Saxtorp	1	26
Kåflinge	1	27
LUND (3)	1	28
Dalby	1	29
Efverlöf	$1\frac{1}{2}$	$30\frac{1}{2}$
YSTAD (5)	$2\frac{1}{2}$	33
		33

N:o 82.

Till Å M Å L.

Se N:o 9. sid. 15. 17 m.

N:o 83.

Till ÖREBRO.

Se N:o 1. §. 1. 29½ m.

N:o 84.

Till ÖREGRUND.

Kortaste Vågen.

Efter N:o 1. §. 4. till

STOCKHOLM	49	$\frac{1}{8}$	
Botebro	2		51 $\frac{1}{8}$
Åhusby	1	$\frac{3}{8}$	52 $\frac{1}{2}$
Åsby	1	$\frac{1}{4}$	53 $\frac{3}{4}$
Hjelmsta	3	$\frac{3}{4}$	54 $\frac{1}{2}$
Edinge	1	$\frac{3}{4}$	56 $\frac{1}{4}$
Haberga	2		58 $\frac{1}{4}$
Lysta	1	$\frac{1}{2}$	59 $\frac{3}{4}$
NorrSkedeke	1	$\frac{1}{4}$	61 $\frac{1}{2}$

Sund	$\frac{1}{2}$	62
ÖREGRUND (13 $\frac{1}{2}$)	$\frac{3}{4}$	62 $\frac{3}{4}$
	<hr/>	62 $\frac{3}{4}$

N:o 85.

Till ÖSTHAMMAR.

Efter N:o 84. till

STOCKHOLM och		
Lysta	59 $\frac{3}{4}$	
ÖSTHAMMAR	1 $\frac{1}{2}$	61 $\frac{3}{4}$
	<hr/>	61 $\frac{1}{4}$

N:o 86.

Till ÖSTERSUND.

Efter N:o 1. §. 1. till

KÖPING	35 $\frac{3}{8}$	
Efter N:o 21. §. 1. till		
Sörby	13 $\frac{5}{8}$	49
Hedensjö	1 $\frac{5}{8}$	50 $\frac{5}{8}$
Högbo	1 $\frac{3}{8}$	52
Össby	4 $\frac{1}{8}$	56 $\frac{1}{8}$
Långbo	2 $\frac{2}{8}$	58 $\frac{1}{2}$
Hansbo	2 $\frac{1}{4}$	60 $\frac{3}{4}$
Heden	1 $\frac{3}{4}$	62 $\frac{1}{2}$

Kurland	1 $\frac{7}{8}$	64 $\frac{3}{4}$
Löfvik	1 $\frac{5}{8}$	66
Sanna	1 $\frac{3}{4}$	67 $\frac{3}{4}$
Lillbyn	2 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{4}$
Kärböle	4	74 $\frac{1}{4}$
Viken	3 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{3}{4}$
Öfra Hogdal	1 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{4}$
Råtan	3 $\frac{3}{8}$	82 $\frac{5}{8}$
Åsarna	2 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{8}$
Berg	2	87 $\frac{1}{8}$
Köfra	1 $\frac{3}{8}$	88 $\frac{1}{2}$
Oviken	1 $\frac{1}{4}$	89 $\frac{3}{4}$
Orrviken	2 $\frac{1}{4}$	92
ÖSTERSUND (58 $\frac{3}{8}$)	1 $\frac{5}{8}$	93 $\frac{3}{4}$

93 $\frac{3}{4}$

Eller: Efter N:o 61. till

SUNDSVALL	75 $\frac{1}{2}$	
Vattjom	1 $\frac{3}{8}$	77 $\frac{1}{4}$
Nedansjö	1 $\frac{1}{8}$	78 $\frac{3}{8}$
Kellsta	1 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{7}{8}$
Ålstå	2 $\frac{1}{4}$	82 $\frac{1}{8}$
Borgsjö	1 $\frac{5}{11}$	83 $\frac{3}{4}$
Jämtkrogen	1 $\frac{3}{4}$	85 $\frac{1}{2}$
Bräcke	2	87 $\frac{1}{2}$
Grimnås	1 $\frac{3}{4}$	89 $\frac{1}{4}$
Fanbyn	1 $\frac{1}{4}$	90 $\frac{1}{2}$
Gärde	2 $\frac{1}{4}$	92 $\frac{3}{4}$
ÖSTERSUND (19)	1 $\frac{3}{4}$	94 $\frac{1}{2}$

94 $\frac{1}{2}$

ANMÄRKNINGAR.

(Göteborg.)

7

N:o 1. §. 1. Sid. 1.

GÖTHEBORO. På Stadens Skjutskontor i Rådhusbyggningen inåt gården beställas hästar skrifteligen 4 timmar förrän de skola begagnas. Beställningsafgiften är en skill. B:ko för hvar häst. Inrättningen är förträfflig och utan allt prejeri.

Gårdsten och **Nohlåro** i sednare tider tillkomne i stället för det illa anskrefna **Lahall**, och tyckes det som den resande derigenom tillskyndats tvänne olägenheter för en. Förbud är högst nödvändigt och hästarne icke de bästa. **Lerjeholm** och **Bohusfästningsruiner** samt flera smärre egendomar förbifaras.

Vid **Sollebrunn** är en temligen betydligt helsokälla. Emellan detta håll och **Kollången** insparas en half mil och slätterne samt **Lidköpingsstad** undvikas, om man reser från **Sollebrunn** till **Essunga** $1\frac{3}{4}$, **Naum** $1\frac{1}{4}$, **Jung** $1\frac{1}{2}$, **Vinninga** $\frac{3}{4}$ och **Kollången** 1 mil. Vägen är vacker.

Bäreberg. $\frac{1}{4}$ mil härifrån öfverfares **Nossebro**, der man begärt få anlägga en stad.

Målby. **LIDKÖPING** är 1 mil härifrån och genomfäres utan hästombyte. — Vill man bese den märkvärdiga bergsträckan **Kinnakulle**, som onekligen är en af Sveriges skönaste trakter, reser man från staden till **Vesterplana** $1\frac{1}{2}$, **Forshem** $1\frac{1}{2}$ och **Björnsäter** $1\frac{3}{4}$ mil, der vanliga **Stockholmsvägen** vidtager **Afvägen** till den märkvärdiga **Husaby kyrka** med dess källa är obetydlig. — En annan utfart från **LIDKÖPING** genom **Tollsjö** $\frac{3}{4}$ och **Ekebo** $1\frac{1}{4}$, till det bekanta **Lecköslott**, är ej mindre intressant.

Björnsäter, stor och trefflig by. $1\frac{1}{4}$ mil härifrån är **MARIESTAD**, som genomfäres. Vid bron, emellan staden och **Landshöfdingesätet Marieholm**, betalas bropenningar.

Hofva, stor och vacker by, med postkontor och sträng tull, men dåliga skjutshåstar. Vägen till **Bodarne** är ganska backig och föga angenäm, då ett sågverk, $\frac{1}{2}$ mil nära **Bodarne**, undantages.

Bodarne, det fordna **Ramundebo**da, postkontor och godt herberge.

Vrestorp eller **Vretstorp**. Vägen hit är för det mesta backig, genom tjock skog. På **Lisebergshög** är utsigten nästan gränslös. **Lassåna** förbifäres.

Blacksta. Här aftager den så kallade **Vingåkersvägen** till **Stockholm**.

Se N:o 1 §. 3. Gästgifvaregården i Mosås har upphört.

ÖREBRO. Låget är gladt och kringliggande trakten väcker. Landshöfdingens residenset eller slottet antikt. Genom stela och steniga nejder och slutligen öfver slättmark, kommer man, förbi Frötuna säteri, till Glanshammar, hvarifrån vägen går till Dylta Svafvelbruk $1\frac{1}{2}$ mil. Stor skog och bergigt land är till Fellingsbro, välbygdt, godt gästgifveri, i icke obehaglig trakt.

ARBOGA, nått stad. Grafven eller kanalen, som förenar Hjelmaren och Mälaren, bör beses. Den har 9 slussar och ligger $\frac{1}{2}$ mil från staden. Jäders Jernmanufakturverk ligger åt andra hållet, $\frac{1}{4}$ mil bort. Nejden är romantisk och trefflig. Arboga öl och kringlor äro vida bekanta. Härifrån går ock en väg till hufvudstaden. Se N:o 1. §. 4.

KÖPING, illa bygd obetydlig stad, omgifven af backig och stenig trakt. Nyckelberget och Ströbo- eller Odenshögen, om hvilken videkepelsen diktat flera orimligheter, ligga en $\frac{1}{4}$ m. från staden.

Kollbäck. $\frac{1}{4}$ m. härifrån aftager vägen till Strömsholm, välbelägen Kungsgård med kostbart slott, jernväg, postkontor, lastageplats och slussverk; liknar en köping.

VSTERÅS. Klippigt land omgifver denna annars välbelägna stad. Dömkyrkan är stor och en af Rikets bästse bibehållne forntidsbyggnader. K. Erik XIV:s grafvård bör ses. En återblick från Klockarebacken, $\frac{1}{2}$ m. bortom staden, visar stadens läge, som från den sidan ej är obehagligt.

Nyqvarn, illa underhållen, men ej så illa belägen gästgivaregård. Vid bron betalas bropenningar. Man passerar Irsta kyrka och en lång skog.

ENKÖPING, obetydlig stad, med uselt gästgiveri, hvarifrån förbud ej fortskaffas utan att först erlægga skjutslegan. Hellbybrunn är i granskapet.

Lislena Härifrån är $3\frac{1}{2}$ m. till URSALA. Se N:o 1. §. 1. sid. 2.

Gran. Man far nära förbi det välbelägna Ekolsund. Vid bron erläggas bropenningar.

Tibble, godt herrberge. Det täcka Almarestäk förbitares. Dalkarlsbacken ligger straxt bortom. Från Tibble är $1\frac{1}{2}$ mil till SIGTUNA. Vaccerketrakt.

Barkarby. Denne såväl som de 2:ne nästförutstående gästgivaregårdarne anses i allmänhet för de svåraste att komma ifrån. Som hästarnes antal på långt när icke motsvarar behovet, gäller här sällan den rättighet, som ett i god tid förutskickadt före-

bud, på andra håll, bereder den resande. Man nödgas nästan alltid taga hästar på beting, d. ä. till ofta orimligt förhöjd skjutslega, jemte hederliga drickspenningar till hållkarlarna. Med hvad rätt de skjutande från dessa 3:ne håll, i alla fall, tillpocka sig samma högre skjutslega, som från Hufvudstaden, har man sig icke bekant. — Vid Järfva delar sig vägen till Rotebro och — UPSALA. — Vid Vakten uppvises pass. I STOCKHOLM, fås godt herrberge på Franska Vårdshuset, Freden, Stjernan, Hoppet, Pelikan, Bergstrahlska huset, Malmens och flera källare, samt i flera privata hus både i sjelfva Staden och på Malmarna. — Utmärkt goda gästgifverier under resan äro: Enebacken, Hasslerör, Bodarne, Felliagsbro, Arboga och Tibble; dernäst: Hverled, Sollebrunn, Ejörsäter, Hofva, Glanhammar, Kollhäck, Västernäs och Gran; drågliga äro de fleste.

N:o 1. §. 2. sid. 2.

Lerum. Nära Jonsered utmed vägen förvarar en i sjelfva klippväggen inhuggen inskrift Baron Alströmers förtjenst om denna vägs anläggning; något längre bort skall ett kostbarare monument förkunna detsamma.

Ingared, dåligt gästgifveri. Straxt invid Lerum ligger Spinneriet Kul-lon. Vackra egendomar (Nås, Floda m. fl.) förbifaras. Håstbräckan och flera svåra backar äro på denna väg.

ALINGSÅS, nått stad. I granskapet är det vackert belägna Nolhaga.

Eklanda. Dåligt gästgifveri i kal och flack trakt.

Ljung; något bättre. Marknadsplat-sen Mörlanda är nära. Trakten ganska kal.

Hågna, litet från vägen, är dragligt. Straxt framom detta ställe börjar lan-det bli mera flackt, och de bedröflige hedarne, öfver hvilka vägen går, lig-ga i nästan omätlig sträckning för ögat. Här och der möter likväl en täck skogsdunge, isynnerhet vid in-sjöarne Sändsken, Samsjön och Fors-sjön. De så kallade Svälterna öfver-faras. Den lilla är en hedsträcka af $\frac{3}{4}$, och den stora af $\frac{3}{4}$ mils längd.

Timmelhed. Trakten är ej obehag-lig och gästgifveriet dragligt. ULAR-CEHAMN ligger $\frac{3}{4}$ mil härifrån. Se N:o 70.

Gullered lofvar ej mycket. Något sandig väg genom strödda skogspar-ker.

Ledshester. Genom djup sand plö-jer man sig härifrån till Jönköping.

Jönköping, rätt treflig och vacker stad. $\frac{1}{2}$ mil från Staden ligger Gevärsfaktoret Husqvain med sina sköna vattenfall, och $\frac{1}{2}$ m söderut jernmalmsberget Taberg, från hvars spets utsigten är ganska vidsträckt.

Råby. Lyckås stora egendom och Skärsta kyrka förbifaras. Vägen blir mot slutet backig.

GRENNA. Gästgifveriet bättre än förut. Braehusruiner på ett brant berg invid staden och Vestanäs säteri på dess andra sida lofva vidsträckt utsigter. Här är 1 mil öfver sjön till Visingsö.

Holkaberg. Vägen hit är ganska backig, gästgifveriet ördentligt.

Ödeshög eller **Ödsjö**. Närmast detta håll jemnar sig det backiga landet. Kyrkan gör god effekt i taflan.

Östad. Härifrån, genom Ryckelshy 1 mil, går vägen till det vackra Boxholmsbruk.

Mölby eller **Mjölby** är ett ganska godt gästgifveri. De flera i strömmen anlagde qvarnarne röja verksamhet och vålmåga.

Bankeberg. Drågligt gästgifveri.

LINKÖPING. Domkyrkan och biblioteket, slottet, gymnasium, frimurarehuset och teaterhuset samt bondkyrkan med dess sköna altartafla och läktare, målade af Hörberg, äro stadens

märkvårdigheter. Vreta uråldriga kloster ligger något öfver i mil från staden. Kringliggande trakten är jemn och bördig.

NORRÅKÖPINGs pittoreska läge förtjenar all uppmärksamhet. Kyrkorna bora beses för Hörbergs taflors skull. I stadens granskap är Himmelstalunds helso-brunn. Kolmordsmarmor brytes och slipas i Konungssundssocken, $1\frac{1}{2}$ mil från staden. Genom Målby $1\frac{3}{4}$ mil, kommer man till det sköna Fin-spång, hvars bibliotek, galleri, jernverk och park förtjena beses.

Åby. En återblick förrån man hunnit uppåt Kolmorden, nära detta ställe, bör hvar resande sänka åt den sköna, rika och vidsträckt utsigten, som det kringliggande landet lemna.

Krokek. Godt gästgifveri, der Kolmorden med dess skiftande taflor öppnar för ögat en något större rymd med full jemnhet. Utmed en sjövik, $\frac{3}{4}$ mil hitom Vreta, ligger Staf-sjö Styckebruk.

Jäder. Något från landsvägen. Härifrån går en väg till Qvarsebo-fjärja, dels inåt landet emot Söderköping, och dels längs stranden till VESTERVIK O. S. V.

Nyköping. När man först upptäcker denna stad med dess många torn, får man om den en tanke, som dess ut-

seende och rörelse bekräfta. Det påstås, att Svenska språket här talas med största renhet och välljud. Slottets förfallna vallar och ruiner äro värde en blick. Pappersbrukes Harg ligger nära. Från berget der klockstapeln står, N. V. från staden, är en vidsträckt utsigt.

Svärdsbro. Rätta afståndet här emellan och Nyköping är $2\frac{1}{2}$ mil. Vägen går hit förbi Svärtabruk, der trakten börjar jemna sig.

Åby, kalladt af några Stora Åby, ligger täckt vid en vik. Härifrån är $\frac{3}{4}$ mil till Taosa. Närmare Piltkrog aftager vägen till Tullgarn åt höger; slottet syns blott från Nora-backe.

SÖDENTELJE. Dess gästgifveri är rik-kunnigt på den dåliga sidan. Staden, ehuru efter sista eldsvådan uppbyggd med mera omsorg, har ingenting vidare synnerligen anmärkningsvärdt. Läget är dock ej fult, och den stora hospitalsbyggnaden ger ett visst lif i taffan.

Fittja. Om denna gästgifvaregård gäller till större delen, hvad man förut nämt om Barkarby Tibble och Gran. Enligt Bref under Resor i Sverige, 3:dje Saml. 1816, skall olägenheten att få hästar der numera vara litet afhulpen. Stället låge och åbygg-

mader åro utmärkt vackra. Det för sitt goda vatten välkända Vårby ligger till venster ett stycke från vägen, midtför Snickarekrogen. Infarten till STOCKHOLM, förbi flera landställen, öfver bron vid Liljeholmen, är ganska tåck. Passet uppvises i Högvakten hitom Hornstull.

Södra vågen till Hufvudstaden är backigare än den föregående och på flera ställen sandig; men i anseende till naturskönhet, städer och egendomar, mera rik på omvexlingar. Så snart man hunnit förbi JONKÖPING, har man ända fram hållhåstar.

N:o I. §. 3. sid. 3.

BOTTEN. $\frac{1}{2}$ mil härifrån ligger Ås, säteri och postkontor, på jemt fält, omgifvet af en vördig allé. På ett säteriet nära beläget berg har man en vidsträckt utsigt. En utfart bör göras till Vingåkerssocken.

ESKILSTUNA. Fristaden, som ock kallas Carl Gustafs Stad, är ansedd för Sveriges första manufakturstad i jernsmiden. Tunafors jerngrufva ligger ej långt härifrån. Landet är temligen jemt och stadens läge behagligt. Torshälla ligger $\frac{2}{3}$ mil härifrån.

EKSÅG. Häremellan och Malmby går, vid den så kallade Kilen, vägen

till STREPNÅS. Från Malmby är $\frac{1}{2}$ mil intill staden.

LÄGGSTABRO. $\frac{1}{2}$ mil härifrån ligger Åkers styckebruk. Till MARISFRED och Gripsholm är $\frac{3}{4}$ mil.

KUMLA, godt gästgifveri i vacker nejd. Kumla kyrka är i modern stil. Vågen till SÖDERTELJE går i början öfver jemnt land, sedan ett stycke genom skog, och blir närmare staden något backig.

* * *

Denna väg till Hufvudstaden har sitt namn af den ryktbara Vingåkerssocken; den är icke obehaglig, men mycket backig, isynnerhet den del deraf, som går genom skogsstråchan REKARNA. Gästgifvaregårdarne, ända från Skyllersta Sörby till Läggstabro, äro dessutom mindre goda, hästarne små och de skjutsande ej just benägna att skaffa de resande fort. Allt röjer, med ett ord, att denna väg mera sällan befares, hvilket ock dess knappa bredd på flera ställen, ehuru ett verk af sednare tider, tyckes bevisa. Vintertiden, då sjöarne äro tillfrusne, väljes den isynnerhet af resande med lätta fordon, dels för ombyte skull, och dels för att slippa en hop småståder, som temligen lätt förekomma på de vanliga vägarna emellan GOTTEBORO och STOCKHOLM.

N:o 1. §. 4. sid. 4.

Kungsör. Kungsgården har vackert läge vid Arbogaåns utlopp i sjön Galten. På högra sidan om ån liknar orten en Köping.

Lund. Härifrån till Torshälla $\frac{3}{8}$ m. Emellan Lund och Tjulsta ligger såteriet Fiholm. Vid Tjulsta kommer man åter på den i föregående §. upptagna vägen till STOCKHOLM.

* * *

Önskar den resande taga vägen om Trollhättan, så färes från GÖTHEBORG till

Gårdsten	1 mil.
Nohl	$1\frac{1}{4}$ "
Kattleberg	1 "
Lilla Edet	$1\frac{3}{4}$ "
Fors	1 "
Gerdhem	1 "
Trollhättan	1 "
VENERSBORG	$1\frac{1}{2}$ "
Munksten	1 "
Gråstorp	$1\frac{1}{2}$ "
Tång	$1\frac{1}{8}$ "
Målby	$1\frac{1}{2}$ "

Vidare efter N:o 1. §. 1. sid. 1. till STOCKHOLM. Omvägen utgör endast 3 mil.

Lilla Edet har tull och utseende af en Köping. 2:ne Slussar och flera (Götheborg.)

Sågverk förtjena beses. — Laxfisket är lönande. — Närresan sker till GÖTHEBORG från VENEASBORG, ombytas ej hästar på L. Edet, hvilket förbifares, utan på Kårra, en Hjelpegästgifvaregård, $\frac{1}{2}$ mil från Edet och $\frac{1}{4}$ m. till Kattleberg.

* * *

Trollhåtan är ett gemensamt namn för 4 stora vattenfall i Götthælf, undernamn af Gullö, Toppö, Stampeström och Helvetesfallen. Alle upptaga en sträcka af 1800 alnar, och äro tillsammans med Rånümsfallet 654 alnar höge. Att göra dessa fall segelbara, var redan i Gustaf I:s tid påtänkt. En Ekeblads, Polhems och Elvii arbeten, lika djerft uttänkte och verkstälde, blifva evigt förvånande minnesvårdar åt deras snille och efterkommande Regenters omtankar. Efter flera misslyckade åtgärder, och sedan enskilte medborgare erhållit tillstånd att bäst möjligt åstadkomma, hvad halftannat århundrade ej medhunnit, börjades arbetet efter en ny plan, och fortsattes, understödt af en vida öfver behovet skedd subskription, med sådan framgång, att det första fartyg passerade de nybygde 8 slussarne den 1 Augusti 1800. Att beskrifva detta i sitt slag ensamma naturupptråde, och de försök, som menniskosnillet vågat att med konstens styr-

ka tämja naturens vildhet; att skildra de intryck, som detta sällsamma skådespel gör gå på hvarje Åskådare, vore ett fruktlöst bemödande. Skalden och målaren finna här det rikaste fält för sina talanger. En utländsk resebeskrifvare bland mängden af dem, som besett detta ställe, har deröfver yttrat sin mening i följande ord: "Trollhättekanalen kan i visst afseende anses såsom Svenska nationens karakteristiska affbild; ty den framställer den sådan som den är, skicklig att uttänka och utföra stora förslag, och med de bästa anlag för mekaniska uppfinningar. Såsom konstalster och ett verk, som röjer dristighet i plan och ihärdighet i utförandet, är det ej för mycket sagdt, om man säger, att Trollhättekanalen är det första i världen" — Här äro flera sågverk, mjölkvarnar och andra nyttiga inrättningar. Vägen hit från Gerdhem är stenig. Gåstgifveriet är godt, men dyrt. Bäst är att låta sig kringvisas af en Cicerone, som alltid är tillhands. Efter slutad vandring framlemnar denne en Minnesbok, hvori man vanligen skrifer sitt namn och några rader, som tolka de intryck, föremålen gjort på sinnet.

Målby. Här vidtager vanliga eller norra Stockholmsvägen, genom Linköping till Enebacken o. s. v.

Man reser antingen efter N:o 1. §. 1. eller efter N:o 1. §. 3. Vingåkersvägen, eller ock efter N:o 1. §. 4. genom Arboga, Kungsör m. m. till Hufvudstaden.

N:o 2. sid. 5.

Se Anmärkningarne sid. 79. Ännu en väg reses genom Gårdsten 1, Nohl $1\frac{1}{4}$. Krogstorp 1, Östad $1\frac{1}{4}$, till ALINGSÅS $1\frac{3}{4}$ mil, tillsammans $6\frac{1}{4}$ mil. — Från ALINGSÅS genom Östakulla $1\frac{1}{4}$ och Sollebrunn 2 mil, möter Stockholmsvägen, N:o 1. §. 1.

N:o 3. sid. 5.

Reser man från Sollebrunn till Essunga, Naum m. m. efter anmärkn. till N:o 1. §. 1. sid. 74. blir vägen $\frac{1}{2}$ mil kortare.

N:o 4. §. 1. sid. 5.

Svinnersta gästgifvaregård är indragen, och skjutsas numera direkte från Vretstorp till ASKERUND, 2 mil.

N:o 4. §. 2. sid. 6.

Nyby. Vägen hit går vid sidan af Omberget, som för den vidsträckta

utsigten från dess höga hjessa förtjennar bestigas. Apostla- eller Elfva-boken visas som en sällsynthet. Vid bergsfoten ligger Alvastra klostrets ruiner.

VADSTENA. Härifrån är $1\frac{1}{4}$ m. till SÄN-
NINGE.

Motala. Kungsgården och hela trakten gifver en icke oangenäm anblick. Stenbron öfver Motalastånmen har 9 hvalf.

Nykyrka. $\frac{3}{4}$ m. härifrån ligger Me-
devi, i en ganska täck nejd.

Hammar. Detta Gästgifveri är in-
draget, och skjutsen går, utan omby-
te, från RÅ till ASKERSUND, 2 mil. —
Stjernsunds såteri ligger vid vä-
gen.

N:o 5. sid. 6.

Denna väg är ganska backig. På vägen till Landvetter från GÖTHEBORG af-
tages till höger, åt Gunnebo. Råda
synes och fares förbi.

Bokås är en nått och liflig stad.

N:o 6. §. I. sid. 7.

Hvettlanda, större by eller köping
och marknadsplats, med postkontor,
nära den fordna, längesedan förstör-

da staden Vitala. På vägen härifrån till Repärda, ligger Guldgrufvan Ädelfors med dess kostbara inrättningar.

Ödshult skrifves äfven Edshult.

CALMAR: Gammal och regulier stad. Domkyrkan, i ny stil, är en af de vackraste i riket. På Slottet, märkvärdigt i vår historia, är Unionssalen bibehållen.

N:o 6. §. 2. sid 8.

Ramqvilla. Väckert läge. Det sköna Hellnäs ligger på ett näs vid sjöstranden och utgör med kyrkan en högst pittoresk tafla.

Årset eller Årsjö är en nyss anlagd gästgifvaregård, äfvensom Hörda och Hornaryd, hvilka sistnämnda ej finnas på våra vägkartor upptagne.

Lenhöfda i mildare trakt. Utsigten ej obehaglig.

Mårhult eller Merhult, tät men illa bebyggd, i ödlig trakt. Vägen går genom obehaglig småskog, (den så kallade Gråstensmon), småbackig och sandig, till

Vilköl, bättre gästgifveri än det föregående, i ensligt tåckt läge. Orrefors bruk ligger lugnt vid en af skog omgifven åvik.

Brånahult. Läge och folk mera lifligt samt bättre och jemnare våg.

Marby. Trakten är liflig genom flera vid den lugna lilla sjön anlagde inrättningar. Bo Jonssons fordna egendom, Barkestorp, lyser på en tåck höjd.

N:o 6. §. 3. sid. 8.

Vireda. Vågen går förbi Husqvarn (Se sid. 80). Afståndet till Eksjö blir lika, om man reser från Jönköping till Ingaryd $1\frac{1}{8}$, Esperyd $2\frac{1}{8}$ o. s. v.

Eksjö, temligen regulier stad. Vågar från 8 håll stöta här tillsammans.

N:o 6. §. 4. a) sid. 9.

Barnarp. Vågen hit går öfver flera backar.

Svenarum. Kyrkan är vacker och altartaflan, målad af Hörberg, förtjennar att beses.

Vexjö. Vacker uppstad; märkvärdig, så väl som kringliggande orten, i vår historia.

N:o 6. §. 4. b) sid. 10.

Om beskaffenheten af denna våg från VEXJÖ till CALMAR har Utgifvaren ingen under rättelse kunnat erhålla.

N:o 6. §. 5. sid. 10.

Näsföregående anmärkning gäller äfven om denna väg, som måtte vara mycket backig, och blott väljes af resande, som ej vilja passera JÖNKÖPING.

Från Alvasta, $\frac{1}{2}$ mil intill VEXIÖ, är vid Heljevärma en utmärkt vacker trakt. — Kring Ljungby är djup sandväg. — Verna mo, stor by, med postkontor och betydlig marknad.

N:o 6. §. 6. sid. 11.

KÄRRA. Efter sednaste vägmätningen är afståndet emellan KÄRRA och KUNGSBACKA bestämdt till 2 mil. Gästgifveriet på sednare stället är högst medelmåttigt.

ÅSA, uselt gästgifveri. Ångslig väg.

BACKA, något bättre. Enformig, trötande utsigt.

VARBERG. Med Ås kloster tyckes den frodiga naturen upphöra. Ljunghe-
dar och sandfält börja straxt utom staden och göra dess låge ganska bedröfligt för ögat. Icke ens hafvet ger lif i taflan.

MORUP, godt herrberge, i fruktbar nejd.

FALKENBERG. Avenuen öfver bron är täck; staden medelmåttig, och den sandvåg, som snart uppnås, ganska besvärlig. Mostörpså gör nejden $\frac{1}{4}$ mil bortom Slöinge ganska hygglig. Vågen till Qvibile är ej otreflig. Trakten närmast HALMSTAD, längs Nissaån, har ett inbjudande utseende.

HALMSTAD. Dess slott har fåga annan än historisk märkvärdighet.

Bræared. Om vågens beskaffenhet härifrån till VEXIÖ saknar Utgifvaren nödige uppgifter.

N:o 7. §. 1. sid. 12.

CARLSHAMN. Det ovanligt pittoreska, som isynnerhet från Assarum begynner, tyckes försvinna med vegetationen, just när man nalkas denna trefliga stad. Lusthuset i Duwellska trädgården upphöjer taflan. Stadskyrkan är täck. — Med skjutsningen från det välbelägna Assarum är förhållandet numera följande: På Christianstadsvågen skjutsas från Norjö till en ny anlagd Gästgifvaregård Hästaryd 1 mil, och från Hästaryd till CARLSHAMN $\frac{7}{8}$ mil; och den, som reser förbi Carlshamn, får hästar från Hästaryd till Trensåm $1\frac{1}{2}$ mil. Deremot begagnas Assarum af den, som från Trensåm ämnar resa till Hokadal, och tvertom.

Om de i §. §. 2, 3 och 4 upptagna vägarne till CARLSHAMN gäller förut sid. 91, 92 gjorde anmärkingar.

N:o 8. §. I. sid. 14.

Djursmåla. Härifrån till Gåddviksås på Carlshamnsvågen (N:o 2. §. 1.) är $1\frac{1}{2}$ mil.

Runneby eller Rønneby, köping med vackert låge. Ett vattenfall forssar utför en klippa med god effekt. En mycket besökt helsobrunn är i granskapet. Egendomen Djupadals låge är ganska skönt och ljuft.

CARLSKRONA. Staden är välbygd. Af alla dess märkvärdigheter förtjena dess Dockor utan tvifvel största uppmärksamheten. Tyska kyrkan är en prydlig åttkantig byggnad. Det förgyldta predikstolsdraperiet af Törnströmså vål som träklippan, hvar på Amiralen Chapmans bröstbild står, äro måsterligt arbetade. I stadens granskap äro flera täcka landtgårdar.

Vågen emellan CARLSKRONA och CARLSHAMN är följande:

Till Skillinge	$1\frac{1}{2}$ mil.
Runneby	$1\frac{1}{2}$ ”
Hoby	$1\frac{1}{4}$ ”
Trensum	$1\frac{3}{4}$ ”
CARLSHAMN	$\frac{3}{4}$ ”

$6\frac{1}{2}$ mil.

Vägen emellan Runneby och Hoby är ganska vacker.

N:o 9. sid. 15.

Jemför Anmärkningarne sid. 74 och 85.

Gerdhem. Härifrån till Trollhättan 1 mil.

VENERSBORG. Täck och liflig stad. Orten omkring den är behaglig. $\frac{1}{2}$ m. bort, vid Brinkebergskulle, är Carlsgraf med sina slussar. Bland vackra utsigter nämnes den vid Rånun.

Dykålla. Vägen hit är backig och stenig.

Östebyn eller Österby. Mera flackt land, odlade fält och trefliga byar.

Mellerud. Närmast är landet mera lågländt; men åt andra sidan byggligt och pittoreskt. Vid den långa Köpmannebro är det förtjusande vackert.

Torpane — Åväl. Magert land, och och uslare boningshus. Staden har intet märkvärdigt.

Afvelsåter. Vägen går till det mesta öfver berg genom Afvelsåtersskogen, som utgör Vermelandsgräns. Vid Byelfven är isynnerhet vackert.

Gustafskrog är till belägenhet och åbyggnader en af de vackraste gäst-

gifvaregårdar man vill se. Deremot är Malöga ett uselt näste. Vid Ransundet är färja.

Lillnor. Vägen hit går öfver lågländ, sandig mark. Endast Nors eller Frykneelfven ger den en viss liflighet. Äfvenså är vägen härifrån till CARLSTAD ledsam och enformig öfver sandiga och magra sträckor genom marskog.

CARLSTAD är en nått och liflig stad. Kyrkan är pryddig och dömens resning så djerf som måsterlig. Andakten och Religionen, som pryda altaret, äro af Sergel. Utsigten från Observatorium är vidsträckt. Staden har flera goda inrättningar.

N:o 10. §. 1. sid. 16.

Jemför Anmärkningarne till N:o 6. §. 6. sid. 92.

HALMSBÄD — Tjärby eller Kärrby. Denna våg går genom flackt och kallt land.

Elnabygget. På Akrels karta är i stället utmärkt Ekebrunna, som torde vara samma plats. LAHOLM genomfäres. Från backen nära denna stad är en tåck utsigt.

Vanneberga. Större by i sandig trakt.

CHRISTIANSTAD, befäst och nått stad.
Köpingen Åhus, $2\frac{1}{4}$ mil derifrån, vid
sjökusten, är dess lastageplats.

N:o 10. §. 2. sid. 17.

Knåred, icke Knåryd, namnkunnigt af
flere, men isynnerhet den år 1613 emel-
lån Sverige och Danmark är avsluta-
de fred.

N:o 11. sid. 18.

GÖTHEBORG — Hasslerör. Ifr. An-
märkningarne till N:o 1. § 1. sid. 74.

Björstorp — Vall. På dessa håll
passeras Gullspång, Årås, Säby m. m.
Nejden är skön. — Från Vall går
vägen till ÖREBRO, genom Åtorp
 $1\frac{1}{2}$, Storbjörboda $1\frac{1}{2}$, Edsbergs-
Sanna $1\frac{1}{2}$, Vinteråsa Sanna $1\frac{1}{2}$
och ÖREBRO $1\frac{1}{4}$ (i allt $9\frac{1}{2}$ mil). Bland
flera vackra egendomar nämnes här
det täcka Munkefors.

CHRISTINEHAMN är en liten nått stad,
mest besökt för Fastingsmarknad
skull. Assembléhuset är prydligt.
Österut är en helsobrunn. — Den
nya vägen härifrån till CARLSTAD går
genom Rudsberg $1\frac{1}{2}$, Spånga $1\frac{1}{2}$
och CARLSTAD $\frac{1}{2}$ mil. Den är först
temligen jemn öfver odlad mark, men
blir sedermera mycket skogig, och
(Götheborg.)

sist backig, med obeskrifligt sköna utsigter öfver Venern. I Rudsbergs kyrka är en altartafla af Hörberg.

N:o 12. sid. 18.

GÖTHEBORG — Tjärby. Se Anmärkn. sid. 92 och 96.

Karup. Treffligt låge under Hallandsås; godt gästgifveri. Utsigten från Hallandsås är vidsträckt, behaglig och rikt omvexlande. Skottorps säteri ligger från vägen, närmast Tjärby.

Margretetorp, drägligt gästgifveri. $\frac{1}{2}$ mil härifrån åt sjökanten ligger köpingen Båtsstad, och på $1\frac{1}{2}$ mils afstånd, snedtöfver HallandsVäderö, fiskläget Toreko.

Åby, stor by och marknadsplats. På vägen till Röstånga passeras Ljungby säteri, Herrevadskloster och Bonarpehed.

Hörby. Större by och Marknadsplats; röjer vålmåga.

Sjöbo, godt gästgifveri. Vägen åt Dalby härifrån är nära $\frac{1}{2}$ mil uppfylld afflygsand. Härifrån till Herrsta 2, och Ystad $\frac{5}{8}$ mil.

Tranås. Härifrån, förbi det vackra Kronovalls säteri, är $1\frac{1}{2}$ mil till rikets största Alunverk Andrarum.

CIMBRISHAMN, nått och trefflig stad, med flera goda trädgårdsanläggningar, omgifven af sandig, men bördig jordmån. Vid Gladsax är en nedlagd silfvergrufva. Byn Tommerup har fordom varit en ansedd stad. Ön Bornholm synes öfver sjön. — Härifrån till Hamenhög $1\frac{1}{2}$, Glemminge $1\frac{1}{4}$, Herrsta $1\frac{1}{4}$ och Ystad $\frac{5}{8}$ mil.

N:o 13. sid. 19.

Se sid. 78 och 91. Afståndet är endast $22\frac{3}{4}$ mil.

N:o 14. sid. 20.

GÖTHEBORG — Margretetorp. Se Anmärkning, till N:o 6. §. 6, och N:o 12.

ENGELHOLM, nått stad, berömd, som LAHOLM, för sin Handsketillverkning. — Man har rest förbi det märkvärdiga Engeltofta och vid sidan af det tåcka Vegeholm.

N:o 15. sid. 20.

Se Anmärkningarne till N:o 1. §. 1. sid. 77.

N:o 16. sid. 20.

Se Anmärkningarne till N:o 1. §. §. 1 och 3. sid. 74 och 83.

N:o 17. sid. 21.

Se Anmärkningarne till N:o 6. §. 6.
sid. 92.

N:o 18. sid. 21.

Stenum, rätteligen Stenunga.

FALKÖPING, oansenlig stad, på fruktbar, men skoglös ort. Vid dess sidor höja sig de bekanta Mösseberg och Alleberg; på höjden midt framföre sträcker sig skogen Billingen. Slätten kring staden bär namn af Falbygden.

Gamla vägen från Almesås gick till Sköfde $2\frac{1}{2}$, Nolterp $\frac{1}{2}$, Algutstorp $1\frac{1}{2}$, Gökhem $1\frac{3}{8}$ och FALKÖPING $\frac{3}{4}$, inalles $6\frac{7}{8}$ mil.

N:o 19. §. 1. sid. 21.

Se Anmärkningarne till N:o 6. §. 6.
sid. 92. och till N:o 14. sid. 99.

Från Ingelstorp är 1 mil till HELSINGBORG.

Lomma. Vägen härifrån går nära sjön och är temligen sandig.

Hvalinge eller Hvallinge.

SKANÖR anses för en af rikets äldste städer; obetydlig, temligen irregulier

N:o 20. §. 1. sid. 23. 101

och besvärad, såväl som hela om-
liggande trakten, af flygsand.

FALSTERBO är egentligen ett fiskläge med
namn af stad, har ingen ordentlig ga-
ta, men stort torg, och lyder under
SKANÖRS Magistrat. De svåra sand-
bankarna i sjön midtför detta ställe
äro för sjöfarande noggsamt bekanta
under namnet Falsterboref.

N:o 19. §. 2. sid. 22.

Glumslöf. Vägen hit går genom
Råås fiskläge. Från Glumslöf är
 $\frac{3}{4}$ mil till LANDSKRONA.

N:o 20. §. 1. sid. 23.

Se Anmärkningarne till N:o 1. §. 1.
sid. 74.

Dylta Svafvelbruk hör heses.

Bondebyn. Järlebruk ligger helt nä-
ra denna rätt hyggliga Gästgärvare-
gården. Till höger aftager vägen åt
Blixterboda, på hvilken Vedevägs
och Qvarnbackas metall-jern- och stål-
manufakturverk förbifaras.

LINDE eller LINDEBERG är en rätt och
regulier stad, och ger namn åt en hel
Bergslag.

Guldsmedshyttan — Laxbro.
Stjernforsbruk förbifares. Straxt bort-

om Laxbro ligger Nya Kopparberget, hvars närvaro slagghögar och svarta hyttor förebåda. Vägen är backig, men gästgifveriet godt. $\frac{1}{2}$ m. längre bort är Finngrufvan.

Högfors. Vägen hit är ganska backig; låget utmed ån ej obehagligt.

Hellsjö. Likaledes backig väg. Svårast af alla är en lid nära gästgifvaregården, som ligger täckt i en fruktbar dåld Svedjeland i små barrskog frötta nu ögat ända till

Östanbo, draglig gästgifvaregård, med dålig ordning med skjutsen. $\frac{1}{4}$ m. derifrån är Ludvikabruk.

Smedjebacken, som ock kallas Norrberke, är en liflig och täck, köpingslik plats, med postkontor, apotek och flera handelsbodas. Norrberkes Masugn gör god effekt i taflan. Vackra hus af större omfattning än i betydligare städer, flera rikt skuggade af lönnar, och en hop kringströdda egendomar och bruk i granskapet tilldraga sig uppmärksamhet och utgöra ett behagligt skiftande helt.

Bomarsbo. Den backiga vägen fortfar och bildar de mest pittoreska utsigter.

Ryssgården eller Russgården, trefligt och väl beläget gästgifveri. $\frac{1}{2}$ mil bort ligger Östra Silfberget,

numera blött ett namn utan vårdighet. Kyrkan är kapell till Tuna. Snart upptäckes Dalelven och naturscenerne bli mera intagande.

Naglarby är en hygglig gästgifvaregård, i jernn, väl bebodd trakt. En väg går härifrån till Båtsta $1\frac{1}{2}$ mil, Djurmo $1\frac{1}{4}$, Amsberg 1 och **FALUN** 2 mil. Den är ganska vacker. Romeslätt, Dalregementets kamperingsplats, är i gransköpet. Tuna och det köpingslika Buskäker genomfaras. Flera egendomar på vägen åt Båtsta äro utmärkt skönt belågne. Altartaflan i Tuna kyrka är af Ehrenstrahl. Vägen från Tuna till Båtsta förer genom flackt land till en barrskog och det sköna ställe, hvars utsigt Tyske Resebeskrifvaren Schmidt så mycket har prisat och Gillberg graverat. Gims Klack och Djurmo Klack äro 2:ne anseufliga bergshöjder.

Dalsjö, ej så godt gästgiveri som de föregående. $\frac{1}{4}$ mil derifrån är det i Gustaf Vasas historia märkvärdiga, i sitt första tillstånd ännu sorgfälligt bibehållna Ornäs, med åtskillige minnen efter den odödlige Konungens vistande derstädes. Utsigten från byggnaden är täck.

FALUN, regulier, men ej synnerligen vacker stad. Falugrufva ligger 600 famnar vesterut. Den har i dagen flere öppningar, af hvilka Storgrufvan är den

ansenligaste. — Grufvans djup är öfver 190 famnar.

Från FALUN går vägen till Elfdalen genom:

Amsberg	2 mil.
Djurmo	1 ”
Thunstad	2 ”
Leksand	$\frac{3}{4}$ ”
Sjugare	1 ”
Lerdal	1 ”
Vikarby	$\frac{3}{4}$ ”
Garsås	$1\frac{1}{4}$ ”
Noret	$1\frac{3}{4}$ ”
Gasberg	$2\frac{1}{4}$ ”
Elfdalen	$1\frac{3}{8}$ ”

15 $\frac{1}{8}$ mil.

Djurmo eller Djursmo, dräglig bygd, snygg gästgifvaregård. Vägen derifrån till Thunstad går öfver Djurmo-klack, förbi Gagnefs kyrka. Åls gästgifveri på detta håll anses endast för ett skjutsombytsställe och är i ganska måttlig författning. Det är ej upptaget på Akrels karta, ej eller i Hagströms Vägvisare.

Leksand. Trakten är snyggt bebyggd. Prestgården och kyrkan ligga täckt vid en vik af Siljan. Gästgifveriet är rätt väl byggt, och byn liknar en köping. Tvenne branta backar öfverfäras.

Sjugare Vackra starkt sluttande fält öfverfaras. Gästgifveriet medelmätigt bygd. Man har åter en betydlig backe, hvarifrån en rik utsigt fågnar ögat.

Lerdal. Litet bortom denna väl underhållna gästgifvaregård ligger Råttviks kyrka ganska täckt på en udde vid Siljan. Backarne dit utföre lända sköna utsigter.

Vikarby. Snyggt gästgifveri. Vägen hit är ock något backig. Utsigten är obeskrifligt vacker. Byn är stor; men oredigt bygd. Ekholma masugn vid Ekån förbifares till

Garsås eller Gasås, dåligt gästgifveri i en oredigt anlagd by. Svedjemarker börja åter visa sig i all deras ömklighet. Sollerö eller Sofias Magdalenas kyrka synes. Siljan följer sig tills nära Noret, der behagligare föremål åter möta ögat.

Noret. Sämre gästgifveri. Öfver en låg bro går vägen till det historiskt märkvärdiga Måra. Kyrkan är stor. I Utmedlands by vises den källare, hvari Gustaf Vasa gömde sig för Danska ströfpartier. Vägen är enformig till

Garbergs dåliga gästgifvaregård; men blir på sista halfmilen ganska vacker ända till

Elfdalen, der ett porfyrverk med flera dertill hörande inrättningar är anlagdt, till förädling af den i socknen befintliga kapyttstenen, och för att derigenom skaffa orten en inkomst. Urnor, vaser, bordskifvor m. m., som här tillverkas, äro af utmärcktskönhet. Orsaken, hvarföre afsättningen ej svarar emot en billig väntan, bör ej sökas i ett genom transporten fördyradt inköpspris, utan snarare i ett ännu segrande nationellt företrädestycke för utländska tillverkningar af samma slags arbeten, fast af andra ämnen. — Anläggningen har likväl kostat både för mycket penningar och möda för att låta den förfalla. — Prästen och Länsmannen herbergera resande. — Roteskans är i granskapet. Rofelvans stränder äro täcka.

Från Elfdalen, genom Åsen $1\frac{1}{2}$ mil, går vägen till Särna, 8 mil och vidare till Idre tull vid Norrska gränsen. Särna (moderkyrka) och Idre (kapell) äro det vidsträcktaste pastorat i hela Riket.

N:o 20. §. 2. sid. 23.

Ramnås. Tullplatsen af samma namn är ett stycke härifrån.

Brunbäck. Vid färjan slog Gustaf I. Christian II:s troppar, 1521. $\frac{1}{2}$ mil

bort ligger Kopparverket Afvestad,
och $\frac{1}{2}$ mil derifrån Messingsbruket.
Bjurfors. Gästgifveriet årgodt.

Uppbo och Strand hafva ett ganska
vackert låge. Från ett berg vid
sista stället ser man Rankhyttan,
der ladan ännu visas, på hvilken K.
Gustaf I. tröskat såd.

N:o 20. §. 3. sid. 24.

Om denna vägs beskaffenhet från Kö-
ping ända till Smedjebacken har
Utgifvaren sig ingenting bekant. Det
öfriga är anteckadt i nästföregående
§. §. 1 och 2. — Om §. 4. gäller sama
anmärkning.

N:o 21. §. 1. sid. 25.

Till Köping. Se Anmärkningarne till
N:o 1. §. 1.

Lund. Vålbygd gästgifvaregård. Här-
ifrån är $\frac{1}{2}$ mil till Brunbäck. Nå-
got backig och sandig väg.

Byås, drågligt gästgifveri. Vid kyr-
kan är en bergstull.

Sörby. På detta långa håll fares nä-
ra förbi Fullsta by.

Fremlingshem. Vägen hit är nå-
gorlunda jemn, men sandig. Försva-
rligt gästgifveri.

Bäck, dåligt gästgifveri. Markmyrabruk, Valbo masugn och Forssbacka bruk ligga inom $\frac{1}{2}$ till $\frac{1}{3}$ m. från vägen, som är jemn hedväg, och tätt invid vägen, $\frac{1}{2}$ m från Bäck, Åby vackra egend m med dess park. Närmare staden öfverfäres Gustafsbro.

GREFLE, pryddig stad. Rådhuset, Slottet och flera andra byggnader förtjena mera uppmärksamhet än Stadskyrkan. — Ungefär $\frac{1}{2}$ m. från staden ligger Tollfors bruk ganska pittoreskt och undangömdt i en dæld.

N:o 21. §. 2. sid. 26.

Till **VESTERÅS**, se Anmärkningarne till N:o 1. §. 1.

Vibo och **Hallsta** torde vara tvenne ställen, som sinsemellan fördela gästgifveriet. Vibo är endast utsatt på Hermelins karta.

SALA, nått stad i utmärkt vacker trakt. Silfvergrufvan, $\frac{1}{4}$ mil vesterut, är den ansenligaste i riket och nära 170 famnar djup.

Åby. Härifrån är 2 mil till Yfre på stora vägen från **STOCKHOLM**.

Hedesund. Öfverfarten öfver Dal elfven sker på färjor och prämar.

N:o 21. §. 3. sid. 26.

Anmärkningarne till ERKÖPING, se N:o 1.
§. 1.

Lislena har god åbyggnad. Örsunds-
bro öfverfares.

Såfva, välbebygdt. Vägen hit god, fö-
ga backig.

UPSALA. Se N:o 72.

Högsta. Godt gästgifveri och Tings-
ställe. Vägen dit jemn och bred. Så-
tuna säteri är $\frac{1}{2}$ m. från vägen.

Låby. Välbygdt gästgifveri i 2:ne går-
dar. Stynsbergs säteri och Gisselbo
egendom ligga $\frac{1}{2}$ m. från vägen.

Yfred, något från vägen, i stort bylag.
Gästgifveriet ömsas mellan 3:ne går-
dar, hvaraf en är välbygd. Tierps
postkontor och Husbyborgs kyrka lig-
ga nära vägen.

Me hede, något från vägen. Gästgif-
veriet flyttas emellan 2:ne gårdar,
hvaraf den ena är försvarligt bebygd.

Elfkarleby. Gästgifveriet heter Ve-
stanån, och vägen dit är mest god,
något backig och på slutet sandig. —
Elfkarleby är en kungsgård, namn-
kunnig för det närbelägna vattenfal-
let, som är högre än något vid Troll-
(Göteborg) 10

hättan, men mindre håftigt. Stället är försedt med postkontor. Elfkarleö bruk är i närheten.

N:o 21. §. 4. sid. 27.

Anmärkningarne till STOCKHOLM, se N:o 1. § 1. sid. 74.

Rotebro. Läget är vackert, men gästgifveriet, bland alla närmast hufvudstaden belägna, nästan det sämsta. Vågen dit är god, och flera hyggliga egendomar förbifaras.

Mårsta. Sämre gästgifveri. Mindre angenäm väg. Emellan detta håll och Rotebro aftager vägen till det präktiga Kongl. Slottet Rosersberg.

Alsike. Man far ned till Krusenbergs, hvarifrån reses öfver sjön till det för sitt bibliotek och sin rustkammare namnkunniga Skökloster. — På sista milen till UPSALA öfverfäras vid Flotsund.

FRÅN GEFLE till FALUN går vägen genom Bäck 1, Högbo $1\frac{1}{2}$, Hedensjö $1\frac{1}{4}$, Lomsheden $2\frac{3}{4}$, Borggårdet $2\frac{1}{4}$, FALUN $2\frac{1}{4}$, inalles $10\frac{3}{4}$ mil.

N:o 22. sid. 28.

Se Anmärkn. till N:o 1. §. 2. sid. 78-80.

N:o 23. sid. 28.

Se Anmärkn. till N:o 6. §. 6. sid. 92.

N:o 24. §. 1. sid. 29.

Jfr. Anm. till N:o 20. §. 3. sid. 107.

Gråddö. Närmaste trakten är vacker.
Dalelven öfverfäres. Till SÄTRA är
2 mil. Se N:o 62. §. 1. sid 56.

HEDEMORA. Belägenheten är tack.

N:o 24. §. §. 2. 3. sid. 29. 30

Jfr Anmärkn. till N:o 21. §. 1. sid. 107.
och till N:o 21. §. 4. sid. 110.

N:o 25. sid. 30.

Anmärkningarne till ENGELHOLM, se N:o
6 §. 6. sid. 92.

HELSINGBORG, tack och liflig stad. Ut-
sigten åt Sundet är ensam i sitt
slag, rik och stor, isynnerhet från
Ramlösa helsobrun, $\frac{1}{4}$ m. från sta-
den. — Vid Höganäs är Stenkols-
grufvan Gustaf IV Adolf belägen. Vä-
gen dit går genom kal och mager ort
ända till det märkvärdiga Kullen
eller Kullaberget, på yttersta land-
tungan. Mölle fiskläge förbifäres.

Gångvägen uppåt Kullabergsspetsen är mödesam; men vid den sköna utsigten åt hafvet glömmes lätt en liten olägenhet. Kullagård ligger i ett romantiskt lugn, odlad och inbjudande midt ibland stela klippor och vild natur. Resande hafva ansatt denna egendom för den vakraste i hela Sverige, i anseende till läget. Helsingborgs torn, (kalladt Tjärnan, förmodligen för dess runda form) är en svag lemnig affordna fästningsverken, på en ansenlig höjd. Ett Grytgjuteri och en Helsobrunn kallad Helsan, äro helt nära staden. Vårdshuset är hos P. Mollberg vid Stortorget, godt och billigt. För öfverfarten till HELLSINGÖR begagnas Svensk båt; men Dansk för återresan. Båttaxorne sägas ej galla alla årstider.

N:o 26. §. 1. sid. 30.

Högbo, hyggligt-gästgifveri, midt emot Bruket af samma namn. Jemn hedväg.

Ösaby, välbygdt. Jemn hedväg till

Långbo, försvarligt. Mycket backig och stundom djupt sandig väg.

Skog Stråtjera och MoMyckje, hafva sina förnamn af socknarne, hvare de ligga. Stråtjera är försvarligt bygdt och vägen derifrån till My-

skje, som är välbygdt, mycket backig. Molåger är $\frac{1}{2}$; Flors Linnefabrik $\frac{5}{8}$ och SÖDERHAMN $1\frac{1}{4}$ mil härifrån.

Norråla, som i orten blott kallas Kungsgården, är välbygdt. En prydlig minnessten rörande K. Gustaf I:s uppmaning till Helsingarna år 1521 står straxt invid gården.

Bro, välbygdt. Mycket backig väg.

Iggesund. Dåligt bebygdt. Idnors kyrka förbifares. Vägen backig och sandig. 1 mil härifrån är HUDIRSVALL. Se N:o 28 sid. 34.

Sanna, hjälplig åbyggnad. Småbackig väg.

Malsta, drågligt. Vägen som den sistnämde.

Bringsta, försvarligt. Något backig väg.

Gryttje, hjälpligt. Jemn, men lös och sandig väg.

Måji. Närmaste nejden rätt vacker. Njurunda kyrkas låge är täckt. Njurunda elf passerar till

SUNDSVALL, rätt stad i vacker trakt. Vägen derifrån backig till

Vifsta. Här näravid är ett skeppsvarf. Lögdo bruk med stor såg förbifares. Trakten är rätt vacker. Indalselven upplifvar den.

Fjäl. 2ne sund öfverfärjas. Gästgiveriet ligger romantiskt högt öfver strömmen.

HERNÖSAND. Rätta afståndet häremellan och Fjäl är $1\frac{1}{2}$ mil. Staden är hyggligt belägen på Hernön; men ej synnerligen väl anlagd.

N:o 26. §. 2. sid. 32.

Se Anmärkningarne till N:o 21. §. §. 1 och 2., jemte ofvanstående.

N:o 26 §. §. 3 och 4. sid. 32, 33.

Se Anm. till VESPERÅS och EWKÖPING, N:o 1. sid. 74, och de ofvananförde.

N:o 27. sid. 33.

Till ALINGSÅS Se Anm. N:o 1. §. 2. sid. 79.

Till Falköping se Anmärkn. N:o 18 sid. 100

Leaby omgifves af slätter och kala höjder.

Dimbo, godt gästgiveri med tingställe. Oltorps Alunbruk är i Dimbo-socken, och Kallås d:o i Hörns socken på vägen till Våstorp.

11
N:o 32. sid. 35. 115

Hjo, liten, välbelägen uppstad vid Vettern.

N:o 28. sid. 34

Se Anmärkningarne till N:o 26 sid. 112.

HUDIXSVALL, välbelägen sjöstad, hvars Köpingar äro Färila, Jettedal, Bjuråker, Ljusdal och Delsbo. Vid Iggesund är ett jernbruk af samma namn.

N:o 29. sid. 34.

Se Anmärkningarne till N:o 1 §. 2. sid. 80.

N:o 30. sid. 34.

Se Anmärkningarne till N:o. 1. §. 1. sid 76.

N:o 31. sid. 35.

Kärra, drägligt gästgifveri. Härifrån skjutas numera direkte till Gårdsten, $1\frac{3}{4}$ mil, förbi GÖTHEBORG, den så kallade Danska vägen.

KUNGSBACKA. Se N:o 6. §. 6. sid. 92. Härifrån till Onsala 1 mil.

N:o 32. sid. 35.

Gårdsten. Härifrån kan ock, öfver Nyebro, faras den så kallade Hisings-

vägentill KUNGELEF, hvilken är temligen backig. Närmare staden vid Laxfallet passeras en färja, och en större under Bohus- fästningsruiner.

KUNGELEF, mindre betydlig, men ej illa belägen stad.

N:o 33. sid. 35.

LAHOLM, obetydlig stad vid Lagaån. Dess fordna slott har blott få kvarlemnningar. Laxfisket och Klippingshandskarne, som der af utmärkt godhet förfärdigas, äro lönande näringsgrenar.

N:o 34. §. §. 1. 2. sid. 36.

LANDSKRONA. Nya staden är väl anlagd och har den bästa hamn på hela kusten. Inloppet förvaras af citadellet Gräen. — Ön Hven ligger en mil bort i sundet, och synes under hela vägen hit från Glumslöf.

N:o 35. sid. 37.

LIDKÖPING, välbygd, trefflig stad vid Venern, i sandig, men ej obehaglig trakt. Jfr. Anm. till N:o. 1. §. 1. sid. 75.

N:o 36. sid. 37.

Jfr. Anmärkningarne till N:o. 20. §. 41.

N:o 37. sid. 38.

Se Anmärkningarne till N:o 1. §. 2. sid. 80. Säteriet Sturefors ligger något öfver milen härifrån vesterut, vid sjön Erlängen, och säteriet Ljung $1\frac{3}{4}$ mil mot öster. Vägen går genom Fillinge $1\frac{5}{8}$ och Örsäter $1\frac{1}{2}$ mil till Åtveda kostbara kopparverk.

N:o 38. sid. 38.

KÖPING. — SUNDSVALL. Se Anm. till N:o 1. §. 1. sid. 74, och till N:o 26 sid. 109-113.

Mark eller Nordmark, i bergig och skogig trakt, som det föregående. Härifrån är $1\frac{1}{8}$ mil till HERNÖSAND.

Nåsland. Gästgifveriet är hitflyttadt från Åland. Härifrån är ock 1 mil till HERNÖSAND.

Veda. Härifrån går en väg uppåt längs Ångermanelfven, till Sollefteå och flera bruk samt Holm, länets endaste säteri. — Vid Hornön fårjas öfver sundet, der ock hästar sommärtiden ombytas och skjutsa till Herrskog.

Emellan Afva och Lefvar är ock fårja, äfvensom invid UMEÅ. Utomdess äro dels fårjor dels broar på hållen emellan Säfvar, Rickleå, Bure, Sunnanå, Fråstkåge, Byske,

118 N:o 39. §§. 1, 2. sid. 40, 41.

Åbyn, Piteholm, Ersnäs och Gåddvik.

Ersnäs. Vintertiden skjutsas härifrån till LULEÅ, utan ombyte.

LULEÅ är en regulier, men ej stor stad, med prydlig kyrka. Landshöfdingeresidenset är nyligen flyttadt till PITEÅ.

FRÅN LULEÅ till Gamla Luleå 1, Persån $1\frac{1}{2}$, Rånbyn $1\frac{1}{2}$, Hvitån $1\frac{1}{4}$, Töre $1\frac{1}{2}$, Månbyn $2\frac{1}{4}$, Gröt-näs $\frac{3}{4}$, Landtjerf $1\frac{1}{2}$, Sangits 1, Saifvits $1\frac{1}{2}$, Korsbäck $1\frac{1}{2}$, Haparanda och Torneå $1\frac{1}{4}$ mil, tillsammans $16\frac{3}{4}$ mil. — Hitom TORNEÅ, öfver 1 mil från Torneåelfvens mynning och lika långt från Haparanda, är den ännu i sin ödsliga början värande CARLJOHANSSTAD, på en steril ort; som till stadsanläggning har ingen enda af de fördelar, som byn, tingsstället och lastageplatsen Haparanda erbjuder. På sistnämnda stället är postkontor, som ock en ny kyrka under byggnad.

N:o 39. §§. 1, 2. sid 40, 41.

Se Anm. till N:o 6. §. 6. sid 92 och till N:o 14. sid. 99. Jfr. N:o 12. sid. 98 och N:o 19. sid. 21.

Emellan Tågarp och Keflinge ligger Hjelpegästgifveriet Annelöf, 1 mil från förstnämnda stället.

Åby, större marknadsplats. Pappersbruket Klippan är i nejden Häri från till Bleckmåsa är $1\frac{1}{4}$ m. och derifrån till Röstånga $1\frac{3}{4}$ m. Den na väg går helt nära Herrevadskloster, Ljungby och Bonarpehed; först nämnda stället ligger $\frac{3}{4}$ m. fr. Bleckmåsa.

Emellan Saxtorp och Keflinge ligger Dagstorpskyrka på en höjd; den synes på flera mils afstånd och tjenar sjöfarande till landkänning.

LUND är en af rikets äldsta städer och ganska märkvärdig i gamla Historien. Talrika minnen af dess fordna betydnehet finnas i och utom den. Domkyrkan är stor och kostbar. Akademien med dess trädgård, anatomisal, bibliotek och konstkabinett för tjenar uppmärksamhet. — $\frac{3}{4}$ mil bort ligger Lybers nu Sliparehögen, märkvärdig af konungabyllning under unionstiden — Dalby, nu Kungsgård och större by, med dess fordom märkvärdiga klosterkyrka, ligger 1 mil från LUND på vägen åt Ystad. Från Dalby går vägen förbi Björnstorps och det vackra Heckeberga till Svaneholm, ett stort säteri, indelt i farmar på Engelska viset, och som för tjenar att beses.

N:o 40. sid. 42.

Se Anm. till N:o 1. §. 2. sid. 78 - 81.

Simonstorp. Vägen hit från NORR-KÖPING och ÅBY går öfver Kolmården och är ganska backig. Gästgifveriet är godt. Byns kyrka, Stensbruk och Nånna masugn förbifaras.

Malmsås. Närmare denna måttliga gästgifvaregård blir landet jemnare. Den på Akrells karta upptagna väg härifrån direkte till Stensjö är nu igenlagd.

Sätra ligger något från vägen, som går genom en jemn och vacker trakt. Gästgifveriet drågligt. Stora Juleta, nu säteri, fordom betydligt kloster, synes till höger.

Stensjö, snyggt gästgifveri och tingsställe. Vägen hit är lagom backig. Eriksberg, betydligt säteri, ligger i grannskapet, och längre bort Stensta gods.

Rämsta, litet från vägen; försvarligt gästgifveri. Backig väg. Sköldinge närbelägna kyrka utmärker sig med 2 spiror. Skalunda och Årstad säterier visa sig från vägen.

Flen vackert, emellan 2:ne insjöar beläget, men klen gästgifveri. Kyrkan är pryddig. Vägen, som i början går genom tåck löfskog, blir snart ganska backig och beströdd med småskog. Säterierne Yxstholm, Sundby, Hofva och Grinda synas.

MALMKÖPING, reguliert anlagd, men obetydlig stad, eller rättare Köping. Militärakademien ger den ett visst anseende.

NB. Å by gästgifveri, $\frac{1}{2}$ m. från NORRKÖPING, har i denna marschrut blifvit förbigånget, och blir således rätta milsumman $47\frac{1}{4}$ mil.

N:o 41. sid. 43.

Anmärkningarna till N:o 39 sid. 118 återopas.

MALMÖ, Skånes största stad, har genom fästningsverkens rasering vunnit betydligt i prydnad och utrymme. Spår efter den byggnadsmak, som karakteriserar de fordna hansestäderna, finnas ännu på en god del hus. Dess med trån kringplanterade stortorg är ett af de största, och säkert det vackraste i riket. Spektakelhuset, en ny byggnad, är ganska prydligt, stort och väl inrättadt. Det till äminnelse af Knut den Helige redan år 1117 stiftade Knutsgillet firas ännu i den på Rådhuset varande rymliga Knutsalen. Fästningen ligger i vester, helt nära staden, och Kalk bruket Limhamn åt samma trakt. Förstäder äro Öster- och Södervärn. — Redden är ej säker. Endast större fartyg kunna lägga opp till de 2:ne ansenligt ut i sjön gående pålverken.

N:o 42 sid. 44.

Se Anm. till NYKÖPING sid 78 - 81.

MARIEFRED. Donna lilla stads märkvärdighet utgöres af det nära belägna Kongl. Lustslottet Gripsholm, som likväl mera för dess inre än yttre utseende förtjenar uppmärksamhet. I en sal visas porträt af alla Gustaf I:s samtida regenter, och i en annan af alla Gustaf II:s, Äfven visar man rummen, der Johan III hölls fången, Erik XIV utså fängelse, den sköna teatern och flera vackra rum, från ett af hvilka utsigten öfver Mälaren är ganska täck.

N:o 43. sid 45.

Till Björsäter se Anmärkningarne sid. 74 och 75.

MARIESTADS läge är ganska täckt. Landshöfdingesätet Marieholm ligger invid staden. En helsobrun är i sednare åren upptäckt i granskapet, vid vägen till Haselerör.

N:o 44. sid. 45.

Jfr. Anm. sid. 74. — Hjelpegästgifveriet Bredsten begagnas ej, då man kommer från KUNGELF. Straxt hit-

om Tjufkil förbifares Guldring
säteri. Tjufkils gästgifveri är me-
delmåttigt och öfverfarten både lång-
sam och besvärlig. Den sker från
det så kallade Tjufkilshufvud.

MARSTRAND är en rätt, välbygd stad,
med djup och säker hamn med 2 in-
lopp. Fästningen Carlsten ligger
på ett ganska högt berg helt nära
staden. I dess torn är en kostbar
fyr med 6 brännspeglar, som drif-
vas genom hjulverk, och nu är på
förslag till ombyggnad. De beka-
nta Paternosterskåren ligga i en half-
krets vid inloppet, nära 1 mil från
staden.

N:o 45. sid. 46.

Till ÖREERO se Anm. sid. 74 - 76.

Dylta svafvelbruk förtjenar beses.

NORA, ej serdeles betydlig, men täckt
belägen stad, vid en insjö af samma
namn.

N:o 46. sid. 46.

Se Anm. till N:o 1. §. 2. sid. 78 - 81.

N:o 47. sid. 46.

Till STOCKHOLM se Anm. till N:o 1. §. 1.

Ensta. $\frac{1}{2}$ mil från STOCKHOLM vid Stock-
sund betalas bropenningar. Man far
från Ensta till Pålsundet 2 m.
och VAXHOLMENS Öfversjön $\frac{1}{4}$ mil. Den-
ne Köping anses i allmänhet för stad.
På en holme midtemot ligger fäst-
ningen af samma namn, och på Vax-
ön derinvid är ett batteri anlagdt.

Rilanda. I denna socken ligger det
kostbara Stål- och Klingmanufaktur-
verket Vira. Härifrån till Kragsta
1, Swanberga 1, Stabby $1\frac{1}{4}$, Trä-
sta $1\frac{1}{2}$ och Grislehamn $\frac{3}{4}$ mil.
(Från STOCKHOLM $11\frac{1}{2}$ mil) Från
Grislehamn, som har ett K. Post-
kontor, sker öfverfart till Ålandshaf,
7 mil till Ekerö på Åland.

NOARTELJE. Gevärsfaktoriet och Klä-
desfabriken äro värde uppmärksamhet.

N:o 48. sid. 47.

Se Anm. till N:o 1. §. 2. sid 78 - 81.

N:o 49. sid. 48.

Se Anm. till N:o 9. sid. 95.

Lerbol. Härifrån till Högvalle $1\frac{1}{2}$,
Strand $1\frac{3}{4}$, Åmått $1\frac{1}{4}$, Haga och Eda-
skans 1 mil. (Från CARLSTAD $11\frac{1}{2}$ m.)

OSKARSTAD, anlagd efter regulier plan,
är ännu nästan så godt som i sin

11
N:o 50. § §. 1, 2. sid. 48, 49. 125

början och tyckes skrida långsamt i förkofran.

N:o 50. § §. 1, 2. sid. 48, 49.

Till CARLSTADSE Anm. till N:o 9. sid. 95.

Prestegård. Vägen hit går genom sandiga skogar, förbi Gunnereds, Alstrums och Forsnås brukegendomar. Härifrån är till Östra Deyé $1\frac{1}{4}$ mil och derifrån är till Nordsjötorp 1 m. Emellan de 2 sistnämnda hållen fares förbi Rosendal, Catrineberg och Mölnbacka. I trakten kring Ilbergs Gästgifveri ligger säteriet Apertin med dess vackra Engelska trädgård, prydd af flera lyckligt exequerade träbilder.

Vid Molkom är utsigten ganska rik och omskiftande.

Brattfors. Man far förbi Lindefors bruk. Vägen härifrån till PHILIPSTAD är ganska elak och uppkörd af jernkarrorna. Närmare staden är trakten ej obehaglig. Sjön Daglösa gör tafellan liflig.

PHILIPSTAD. Liten, långsträckt stad. Kyrkans altaretavla och predikstol äro berömda.

Emellan CHRISTINEHAMN och Borgsjö ligga: Spjutebäck, Elfsbrohammar och Niklasdam.

126 N:o 50. §§. 1, 2. sid. 48, 49.

Emellan Borgsjö och Lungsund:
Matlång, Lundberg och Ackjerr.

Emellan Lungsund och Asphyttan:
Åminnefors och Bjurbäck.

På sista hållet förbifares: Hennikehammar och Kalhyttan.

Vägen emellan Philpstad och Örebro.

Onshyttan	$\frac{3}{4}$ mil.
Saxån	1 "
Grythytted	$1\frac{5}{8}$ "
Kärfvingeborn	$1\frac{1}{8}$ "
Greksåsar	$1\frac{1}{2}$ "
Gyttorp	$1\frac{1}{8}$ "
Dylta	$2\frac{1}{8}$ "
ÖREBRO	$1\frac{5}{8}$ "
	<hr/>
	10 $\frac{1}{4}$

Onshyttan — Saxån. Persbergsgrufvor förtjena beses; uppfodringsverket är ganska kostbart. Anblicken är rysligt pittoresk. Emellan Saxån och Nytorp ligger Silfververket Hellefors. Grythytted ligger i en leende, frugtbar trakt. 1 m. derifrån är det utmärkt vackra Elfstorp. Vid pass $\frac{1}{2}$ m. härifrån ligga de märkvärdige Högbornsgrufvor, och $\frac{1}{2}$ mil bort Loka brunn. Från Grythytted fares ock öfver Torrvarpsund $\frac{1}{2}$ mil till nämnda helsokälla.

* * *

N:o 51. sid. 49.

KÖPING. se anm. till N:o 1. §. 1. sid 74.
och vidare till N:o 38, sid. 117.

PITEÅ är en reguliert anlagd, liten stad.
Landshöfdingesätet är nyligen hitflyt-
tadt från LULEÅ. Kyrkan ligger ut-
om staden.

N:o 52. sid. 50.

Till VESTERÅS se Anm. till N:o 1. §. 1.
sid 74.

VIBO och HALLSTA, måttligt gästgif-
veri. En nära milslång skog genom-
fares till innemot SALA, der en rym-
lig slått möter.

SALA i en täck och sådesrik trakt. $\frac{1}{4}$ mil
vesterut ligger den märkvärdiga 170
famnar djupa Silfvergrufvan, den an-
senligaste i hela riket.

N:o 53. sid. 50.

Till TIBBLE se Anm. till N:o 1. §. 1.
sid. 74.

SIGRUNA anses för en af rikets äldsta
städer och är numera bland de ohe-
tydligare. Dess flera fornlemningar ä-
ga något pittoreskt. Öfver Stenin-
gesjön ligger det vackra slottet Ra-
versberg.

N:o 54. sid. 50.

Se Anm. till N:o 6. §. 6. sid. 92; N:o 14, sid. 99 och N:o 19, sid. 21.

N:o 55. sid. 51.

Afståndet emellan Sollebrunn och Essunga är rätteligen $1\frac{1}{2}$ mil.

SKARA. Gammal stad. I Domkyrkan är Soopiska monumentet, både kostbart och välarbetadt. Veterinärinrättningen bör och beses. Endryg $\frac{1}{4}$ m. från SKARA ligger biskopsätet Brunsbo, och derifrån går en genväg om Önsberg herregård, förbi Axelvallahed, till Skårfs gästgifveri $1\frac{1}{4}$ m., Højentorp och det märkvärdiga Varnhems kloster. Trakten är uppfylld af småsjöar och ganska vacker. Genaste vägen till Varnhem, eller, som det vanligen kallas Klostret, är $1\frac{1}{4}$ mil, och derifrån till Sköfde, $1\frac{1}{4}$ mil. Man far från SKARA åt Helleberg $\frac{3}{4}$ och Torrbjörnsboda $1\frac{3}{4}$ mil till det genom sin ägares antiquitetsamlingar namnkunniga Dagsnås, vid Hornbergasjön.

Flata. Blombacka säteri ligger helt nära.

N:o 56. sid. 52.

Se Anm. till N:o 1. §. 2. sid. 78.

SKENINGE, liten stad med en vacker kyrka. Boskapsmarknaden är betydlig. Härifrån $1\frac{7}{8}$ m. till Bankeberg; och vidare 1 m. till Lidköping. Stora Stockholmsvägen möter åfven vid Mölby, $\frac{3}{4}$ mil. Genom Hassala $\frac{1}{2}$ och Husbyfjöl $1\frac{3}{4}$, kommer man till det vackra Olivehult.

N:o 57. sid. 52.

Se Anm. N:o 1. §. 2. sid. 78 och N:o 18. sid. 100.

SKÖFDE, liten stad, i jemn trakt. Härifrån till Bålum, 1 mil, reses till Gudhems vackra kyrka. — På vägen till SKAMA är första hållet Kloster eller Varnhem (se sid. 128) $1\frac{1}{4}$ mil.

N:o 58. sid. 53.

Se Anm. till N:o 1. sid 74 och följande.

STOCKHOLM. Rikets hufvudstad och Konungens residens samt säte för alla Rikets Kollegier och publika verk, är utmärkt skönt och beqvämt beläget på 12 holmar vid Östersjön och Mälaren. Omkretsen är 30000 alnar. Folkmängden skattas till nära 80000 personer. Följande förtjenar isynnerhet en Resandes uppmärksamhet:

I sjelfva Staden: Kongl. Slottet med dess Kyrka, Rikssal, Bibliotek

och Museum. — S:t Nicolai eller Storkyrkan, med Ehrenstrahls 2:ne målningar. — Börsen — Tyska Kyrkan. — Banken. — Vettenskaps Akademien — Riddarhuset — Gustaf I:s stod på Riddarhustorget — Rådhuset — Kongl. Myntet — Gustaf III:s stod — Obeliskan — Packhuset — Öfverståthållarehuset. —

På Riddarholmen: Kyrkan med Kongl. Grafvarne — Gamla Slottet. Frimurarelogen — Riksarchivet — Riksgäldskontoret — Assistentkontoret.

På Norrmalm: Nya Bryggan — Gustaf Adolfstorg, med Gustaf II Adolfs stod till häst — Operahuset och Prinsessans palats — Gamla Arsenalen — Kungsträdgården med f. d. Vauxhallen eller nya Arsenalen — Jakobs kyrka — S:t Claras kyrka — Adolf Fredriks kyrka — Målare Akademien — Stora Barnhuset — Döfstuminstitutet — Observatorium.

På Ladugårdlandet: Kyrkan — Artillerigården — Fredrikshof — Humlegården.

På Kungsholmen: Kyrkan — Lazarettet — Eldqvarnen — Kirurgiska Institutet.

På Södermalm: Bryggorna och Slussarna — Jernvägen — Stadshuset — Stadsgården — Marie kyrka — Ca-

thrine kyrka — Arbetshuset — Tukt-
huset — Danviken — Mosebacke.

I Orten kring Stockholm: Kongl.
Djurgården med dess helsobrunn och
flera tjäcka landställen — Carlbergs-
slott med Krigs-Akademien och Träd-
gården — Haga — Ulriksdal — Drott-
ningholm med bibliotek, målningar,
trädgård och park samt Slotten Chi-
na och Canton. — Spinhuset på Lång-
holmen — Bergsunda Jerngjuteri —
Marieberg — Rörstrands Porcelläns-
fabrik, med flera sköna och interes-
santa platser och inrättningar åt alla
håll utom Staden.

Vägar från STOCKHOLM
till märkvärdigare platser
inom länet.

- 1) till VAXHOLM. Ensta $1\frac{3}{4}$, Pålsun-
det 2 och (öfver sjön) till VAXHOLM
 $\frac{1}{4}$, tillsamman 4 mil. Se sid. 124.
- 2) till Dalarö. Länna $1\frac{1}{2}$, Sanda 1
och Dalarö $1\frac{1}{2}$, tills. $4\frac{3}{4}$ mil. Dalarö
kallas egentligen en Tull och en Skans
på en landtudd vid inloppet till huf-
vudstaden. Sjöfarande måste der un-
dergå visitation. En $6\frac{1}{2}$ mil sjöväg
medelst båtar går härifrån till Utö
kapell och Jerngrufvor, nemligen från
Dalarö till Dalarö skans $\frac{1}{2}$, Ornö ka-
pell 1, Nämndö kapell 2 och Utö 3 mil.
- 3) till Landsort. Länna $1\frac{1}{2}$, Förss
1, Valla 2, Tottuås 1, och Lands-

132 N:o 59. § §. 1, 2. sid. 53, 54.

ort 2 mil, tills. $7\frac{1}{2}$ mil. Landsort är egentligen en landkänning med fyrbåk för sjöfarande på Länets yttersta landtunga åt sjön vid inloppet till STOCKHOLM.

4) till Sandhamn. Från Danvikstull till Skuru färja $\frac{1}{4}$, Öster Ekedal $\frac{3}{4}$, Hemmesta 1, Fogerdal $1\frac{1}{4}$, Gurshamn $1\frac{1}{2}$ och Sandhamn 2 mil, inalles $7\frac{3}{4}$ mil. Sandhamn åren hamn på Sandön i Vermdö socken, och besigtningställe för alla från det hållet till STOCKHOLM inlöpande fartyg.

Från STOCKHOLM är till Haga slott $\frac{1}{4}$ mil, Ulriksdal $\frac{3}{4}$ och Drottningholm 1 mil. Från Drottningholm går vägen öfver Lofön in på Svartsjölandet till Svartsjö slott. Skjutsningsker der endast efter beting. Detta slott, åfvensom Ulriksdal, tyckes hafva i sednare tider blifvit mindre sorgfälligt underhållet.

N:o 59. § §. 1, 2. sid. 53, 54.

Se Anm. till N:o 1. §, 2. sid. 78. och till N:o 42. sid. 122.

STRENGNäs, medelmättig stad vid Mälaren, med en stor och kostbar domkyrka, i hvilken är, bland flera, åfven Gyllenhjelmiska grafkoret att bese.

§. 3.

§. 3. Se Anm. till N:o 1. §. 2. sid 78 och följ samt till N:o 40. sid. 119.

Vadsbro, något från vägen, i vacker bergig trakt, är ett godt gästgifveri. På vägen till

Byringe, som ock är välbygdt, förbifaras flera egendomar, af hvilka Länna bruk isynnerhet har en utmärkt vacker belägenhet. Vägen går genom skog och landet kuperas af flera täcka insjöar. Från Byringe till Låggsta, der stora Stockholmsvägar möter, är $1\frac{3}{4}$ mil.

N:o 60. sid 55.

Se Anm. till N:o 1. §. 1. sid 74, och till N:o 32, sid. 115.

Hede, godt gästgifveri. Vägen hit är något backig. Torsköbruk förbifares.

Bäck, klent gästgifveri. Mera backig väg.

Holmen, bättre gästgifveri. Svåra backar och branta lida. Ströms vackra herregård förbifares, och Lilla E-det synes öfver elfven.

Åsen, dragligt gästgifveri och backig väg, mest genom skog.

Grohed, dåligt gästgifveri och ganska backig väg. $\frac{3}{4}$ mil hållfrån pas-(Götheborg) 12

seras UDBEVALZA, der likvålejskjutsombytte sker, om man ej vill dröja der ofver utsatt timma.

Herrsta, drågligt gästgifveri i ganska backig trakt.

Qvistrum, ganska godt gästgifveri af utmärkt väcker belågenhet. Vägen fortfar att vara backig ända till STRÖMSTAD, och gästgifverierna äro temligen medelmåttiga.

STRÖMSTAD, liten stad i ganska bergig trakt, på gränsen $2\frac{1}{4}$ mil från Svinesund. $\frac{1}{4}$ m. derifrån ligger Kon. Carls källa, och längre bort lastageplatsen Saltkällan. Från staden reses vidare till Hogdal $1\frac{1}{4}$ m. Svinesund 1 m. och Helle (i Norrige) $\frac{1}{2}$ mil, samt derifrån till FREDRIKSHALL 1 mil. Reser man från Vik till Eist 1, Hogdal (förbi STRÖMSTAD) 1, Svinesund 1 och Helle $\frac{1}{2}$ mil, blir vägen $\frac{1}{2}$ mil kortare.

N:o 61. sid. 56.

Se Anm. till N:o 1. § 1. sid. 74, N:o 21. § 1. sid. 107, och N:o 26. § 1. sid. 112.

N:o 62. sid. 52.

Se Anm. sid. 74, och till N:o 24. § 1. sid. 111.

SÄREN, obetydlig, men vackert belägen stad. Engren af sjön Ljustern slingrar sig brusande genom en paradiskisk dal på gamla Kungsgården Sätters ågor. $\frac{1}{4}$ m från staden ligger, vid foten af det höga berget Bisbergs-klack, Jerngrufvan Bisberg eller Eatsberg.

N:o 63. sid. 57.

Se Anm. till N:o 1. sid. 74, N:o 21. §. 1. sid. 107, N:o 26. §. 1. sid. 12.

SÖDERHAMN är en vacker, men osundt mellan 2 ne höga berg belägen stad, med en hygglig kyrka, flera linnefabriker och ett Kronogevärsfaktori, vid Ljusneelfven. Lastageplatsen Löt är $\frac{1}{4}$ m. och Nyhamn 1 mil från staden.

N:o 64. sid. 57.

SÖDERKÖPING, en af Sveriges äldsta städer, är nu temligen obetydlig. Den är i Historien ganska märkvärdig. Ragnildskälla, som mycket besöks, är straxt utom östra Tullen. Stegeborgs ruiner ligga vid vägen åt Norrköping. Afståndet emellan dessa 2 städer är $1\frac{1}{2}$ mil.

N:o 65. sid. 58.

Se Anm. till N:o 1. §. 2. sid. 78 - 82,

N:o 66. sid. 58.

Se Anm. till N:o 6. §. 6. sid. 92, och
N:o 10. §. 1. sid. 96.

Fjelkinge. Vågen hit är ganska sandig.

Gädenry ligger flackt, omgifvet af piltrån.

SÖLFWITSEBORG är en gammal, men oansenlig stad af icke obehagligt läge. Dess fördua slott ligger på en backe.

N:o 67. sid. 59.

Se Anm. till N:o 1. §. 1. sid. 74 - 76.

TORSHÅLLA, urgammal, men obetydlig småstad i bergig trakt.

N:o 68. sid. 60.

TROSA, liten och gammal sjöstad, i bergagtig ort, vid en vik af Östersjön.

N:o 69. sid. 60.

Se Anm. till N:o 60, sid. 133.

UDDEVALLA. Denna vackra stad afbrann alldeles om sommaren 1806. Kringliggande trakten är ganska vacker. De i §. 2. upptagne 2:ne vågar åro, som

den i §. 1. mycket backige. Emellan Viddegårde och Åker är en ganska svår lid. Straxt bortom Åker går vägen utmed Ljungskile.

N:o 70. sid. 61.

Se Anm. sid. 78 - 79.

ULRICEHAMN, det gamla Bogesund, är en gammal, ej särdeles stor uppstad vid Asundasjön.

N:o 71. sid. 62.

Se Anm. N:o 1. §. 1, sid. 74, och N:o 26 sid. 117.

UMEA är en anseelig och välbefägen sjöstad.

N:o 72. sid. 63.

Se Anm. till N:o 21 § §. 3, 4. sid. 109. och 110. Här tillägges, att det är vid Verkaqvarnar, som vägen till venster aftager till Rosersbergsslott; att landet vid Alsike får ett gladare utseende, och att det är Fyrisån, som vid Flotsund öfverfärjas.

UPSALA, urgammal och trefflig stad vid Fyrisån, som klyfver den i 2:ne delar. Här residerar rikets endaste Årkebiskop. Märkvärdigheter äro: Slot-

tet, mera i historiskt än artistiskt afseende; Domkyrkan, den största och kostbaraste göthiska kyrkofornlemning i Norden, med dess präktiga skrudar, reliquier och konungagrafvar samt öfriga höga personers hviloställen och epitafier; Akademien med dess dyrbara 80000 band starka bibliotek och botaniska trädgård med von Linnées tempel och Thunbergiska samlingarna; Bondkyrkan; Hospitalskyrkan; Observatorium, nya kyrkogården m. m. I kringliggande trakten är: Gamla Upsala med dess kyrka, Morastennar, Upsala högar, Odenlund, Kungsparken, Kungsången m. m.

Man far från UPSALA till Husby $1\frac{1}{2}$, och Andersby 2 mil till Österby, som är Uplands största jernbruk och Dannemora, rikets betydligaste jerngrufva, omgifven af flera masugnar och kostbara inrättningar. — En annan utfart bör ske till Marma $1\frac{1}{2}$ och Åsby $1\frac{1}{2}$, till Valloxsäby, som för dess sköna park och trädgård samt dyrbara naturaliesamlingar förtjenar besökas. — Ännu en utfart bör göras åt Husby $1\frac{1}{2}$, Andersby 2, Söbro $1\frac{1}{2}$, Håkansbo $1\frac{1}{2}$, till Löfsta kostbara jernbruk.

N:o 73. sid. 63.

Se Anm. till N:o 1, §. 2. sid. 78 och till N:o 4. §. 2. sid. 88.

VADSTENA är en liten, men gammal stad vid Vettern. Slottet, Stadskyrkan och Klosterkyrkan med dess biblioteksmåre, i hvilken, bland flera, visas d. heliga Brigittas bild jemte andra märkvärdigheter; linnevåfnadsfabriken, Krigsmanshuset m. m. förtjena beses.

N:o 74. sid. 64.

Se Anm. N:o 6. §. 6, sid. 92.

VARBERG är en liten nått stad i sandig trakt. Fästningen ligger utom staden.

N:o 75. sid. 64.

Se Anm. till N:o 9. sid. 95.

Emellan Holmen och Sollum öfverfäras Göthaelf vid Smörjan, och vid Åkerström ofvan N. Intaka öfverfäres med båt till Trollhättan.

N:o 97. sid. 65.

Se Anm. till N:o 1. §. 2. sid. 78, och till N:o 13. sid. 99. Jfr. sid 91.

VESTERVIK är en liflig stad med väcker kyrka, god hamn och flera fabriksanläggningar. Föröfrigt saknas em båda dessa vägarna hit från JÖKKÖPING nödiga uppgifter.

N:o 77. sid. 66.

Se Anm. sid. 74, 77 och 85.

N:o 78. sid. 66.

§. 1. Se Anm. till N:o 1. §. 2. sid. 78,
och till N:o 6. §. 4. sid. 91.

§. 2. Se Anm. till N:o 6. §. 6. sid. 92.

N:o 79. sid. 67.

Se Anm. till N:o 1. §. 2. sid. 78; N:o
13 sid. 99, jämförde med sid. 91.

VIMMERBY är en liten anspråkslös stad.
I socknen ligger Storbros jernbruk och
masugn utmed vägen.

N:o 80. sid. 67.

Se Anm. till N:o 1. §. 2. sid. 78, och
N:o 6. §. 1. sid. 89. Kortaste sjövä-
gen från fasta landet till Öland är
från Refsudden $2\frac{1}{2}$ mil norr om CAU-
MAR. Vägen till Refsudden blir slut-
ligen ej obehaglig. Stället är uselt
bebygdt, och färningen till Stora
Rör går långsamt. Huttleri som van-
ligt vid färjor. Från St. Rör går vä-
gen genom skogen till Rälla Tull och
den utmärkt vackra Rällagård. Landets
fågring upphör bortom Halltorp, och
fula fält trötta ögat i en sorglig, lång-
sträkt ödemark, i hvilken den så kalla-

de Ölandstenen brytes, ända till Borgsholms temligen raserade fäste och dess fallfärdiga tårne torn. Vid Lundegård, ett häradsböfding-boställe, återtager landet sin fågring; men den blott syns och försvinner.

Ormöga gästgifveri är kient.

Södviik är välbygdt och godt gästgifveri i kal trakt. Sjön synes här och der till Blåsinge.

Nära Boda är trakten något täckt genom löftrån. Vid hamnen är intet herrberge, hvarföre resande vanligen inkvartera sig i den gästfria prestgården, Kyrkan är hygglig och nybyggd.

Under farten till Klinte hamn förbifaras Carlsöarna. Gottland visar sig skogrikt och Klinte kyrka höjer sitt torn med ett visst majeståt öfver trädtopparna. En välbygd landtgård med vattenqvarn gifver en angenäm hvilopunkt för det irrande ögat. Genom skogiga trakter upphinner man Visby.

Visby är en urgammal och namnkunnig stad, full af de mest pittoreska minnen efter dess fordna storhet och prakt, hvarom flera tempel i sina ruiner isynnerhet bära de ojäfaktigaste vittnesbörd. Gatorna äro, som i alla inom fästningsmurar anlagda städer, trånga och krokiga; äfven backiga. S:t Marias kyrka är den som begagnas af församlingen; den är re-

parerad, men icke derföre moderniserad, den Gøthiska stilen till hån. Slettsruinerna tyckas trotsa tidens åverkan. Romakloster är landshöfdingens boställe. Flera täcka landtgårdar ligga i stadens grannskap och hela landet vittnar om fruktharhet och odling.

N:o 81. sid. 68 och 69.

§. 1. Se Anm. till N:o 6. §. 6. sid. 92; N:o 14, sid. 29 och N:o 39. §. 1. sid. 118 och 119.

Emellan Efverlöf och YSTAD ligga följande betydliga sätessgårdar: Simonstorp, Snögeholm, Ågerup, Krageholm, Marsvinsholm, Gunnarslöf och Bjerresjöholm.

YSTAD, är en irregulier, men liflig stad i något sandig nejd. Den har 2:ne kyrkor. Härifrån går postjakt till STRALSUND, 2 gånger hvar vecka. Den för sjöfarande högst farliga sandåsen Sandhamnaren ligger på kusten midtemellan denna stad och CIMBRISHAMN.

§. 2. Se Anm. till N:o 12, sid. 98.

§. 3. Se Anm. till N:o 6. §. 6. sid. 92. N:o 34, sid. 116 och vidare dem i ofvanstående §. 1. upptagne.

Man reser från YSTAD till Skifvarp $1\frac{1}{2}$, Anderslöf $1\frac{1}{4}$, Klörup 1 och MADMÖ $1\frac{1}{2}$, inalles $5\frac{5}{8}$ mil. Från Klörup är $2\frac{1}{2}$ mil till FALSTEREO.

N:o 82. sid. 70.

Se Anm. sid. 74 och 85, samt till N:o
9. sid. 95.

N:o 83. sid. 70.

Se Anm. till N:o 1. §. 1. sid. 74 - 76.

ÖREBRÖ, urgammal och trefflig stad i
glad trakt, märkvärdig i rikshistori-
ön, äfvensom dett Slott, som nu är
Landshöfdingeresidenset. Dess vinter-
marknad är betydlig.

N:o 84. sid. 70.

Till STOCKHOLM. Se Anm. sid. 74 - 85.

Lysta. Härifrån är $1\frac{1}{2}$ mil till ÖST-
HAMMAR.

ÖREGRUND är en föga ausenlig stad i
klippig trakt.

N:o 85. sid. 71.

Se Anmärkningarne, till N:o 84.

ÖSTHAMMAR. Strömmingsfisket är ett
af denna lilla stads mest gifvande nä-
ringsfång.

N:o 86. sid. 71.

Till KÖPING se Anm. sid. 74, och vi-
dare till Sörby N:o 21. §. 1. sid. 107.

Hedensjö finnes endast på Akrela vågkarta och torde vara detsamma som Gästgifveriet Åsen i Ofvansjösocken, helst afståndet är lika. Vägen är hjälplig, något smal, stenig och ojemn. Här gå 2 vägar åt Falu län.

Högbo, dragligt, vägen något backig. Össby, välbygdt gästgifveri, och jemnhedväg.

Långbo, försvarligt bygdt. Vägen är mycket backig och djupsandig på semliga ställen. Kilaforsbruk förbifares till

Hanebo, rätteligen Kyrkebyn, försvarligt gästgifveri i Hanebo socken. Vägen är småtverkackig. Den ansenliga, vackra kyrkobyen Bollnäs förbifares. Trakten är hygglig.

Heden, välbygdt. Vägen tidtals något backig. Den prydliga Kyrkobyen Arbrå ligger nära Kurland, som äfven är välbygdt. Vägen är småbackig, men fast och hård till

Löfvik, hjälpligt bebygdt gästgifveri. Enligt Prof. Arndt (den endaste, som i sednare tider färdats i och beskrifvit dessa orter,) anses Bollnäs och Arbrå såsom skjutsombytningsställen. Vägen är hård och backig. Undervike kyrka ligger nära Löfvik.

Sanna och Stene torde vara samma plats. Gästgifveriet är dåligt. Jarfsö kyrka

kyrka ligger helt nära i en ganska skön trakt, och Fårilla stora och vackert belägna kyrkoby straxt hitom

Lillbyns hjälpligt bebyggda gästgiveri. Vägen dit är jemn och hård och linodlingen ger landet ett trefligt utseende.

Kårböle är försvarligt bebyggt. Vägen blir sandig och skogströdd. Svedjeland gifva den ett sorgligt utseende. Vid Häfra är skjutsombyte, omså behöfves. Kårböle ligger midt i skogen i odlad trakt och har kapell. En backig och stenig väg går till Viken, som är ett försvarligt godt gästgiveri. Senna sund öfverfårxas. Ytterhögdals kyrka förbifåres.

Öfverhogdal. Gästgiveriet kallas Kyrkbyn eller Byn. Vägen blir svår, stensirödd och backig. Straxt vid Kyrkbyn, som är ganska hyggelig och af slätter omgifven, passeras Öfverhogdals nya prydliga kyrka. Då Professor Arndt reste här, förrättades skjutsningen härifrån med en enda häst.

Råtan en kapellsby i Jemtland. Gästgiveriet lär, enligt Arndt, heta lilla Böle och ligger högt opp i skogen $3\frac{1}{2}$ m. från Öfver Hogdal. Vägen skall vara högst beavärlig, brant, stenig, genomskuren af vattendrag och ödslig. Myggor af det
(Götheborg)

- envisa slag, som endast finnes i nordliga fjälltrakterna, öka obehagligheten att resa här sommartiden. Förhållandet är lika, hvad vägen angår, ända till Berg.

Åsarne, en kapellssocken i Bergs pastorat. Straxt hitom öfverfårjas Ljungaelv. Vägen är uppfylld af svåra, branta backar till

Berg. Det höga Hofvesberget ligger helt nära: utsigten från dess spets är öfvermåttan herrlig. Landet är flackt, beströdt med byar; men ej så odladt som Helsingland.

Köfra kallas af Arndt Mysjö, som är annex till Oviken, och ligger straxt vid Köfra utmed en vik af Storsjön. Landet är liksom besädt af byar och smärre gårdar, flackt, tidtals skogigt och mindre odladt.

Oviken, vackert och romantiskt belägen Kyrkby i en frugtbar dal vid en vik af Storsjön. Det tyckes som hela naturen här återtager sin fåring och alstrande kraft.

Orrviken, Detta ställe finnes ej på Hermelins eller någon annan karta; Akrel utsätter det i Storsjöbugten ungefärligen vid Sunne kyrkoby. Hagström har det icke.

Östersund, en af Sveriges yngre städer, är belägen i en utmärkt vacker och jemn trakt, vid Storsjön. Oaktadt såte för länets Höfdinge, är

den ännu mera lik en välbygd by än en stad. Frösön förenas med den genom en lång bro. Nejden är ett paradys, samt utsigten ganska vidsträckt och skiftande rik.

NB Den här upptagna vägen är på de flesta hållen, ifrån Råtan isynnerhet, högst besvärlig och befares mindre. Allmänaste vägen är den så kallade stora Jemtlandsvägen från SUNDVALL, sid. 72, söder om Njurundaelf. De få underrättelser man öfverkommit om densamma, vill man här meddela: I Medelpad löper den förbi Kyrkbyarna Stöde, Torpa och Borgsjö, långsät nyssnämnda elf, och vidare i Jemtland förbi Bräcke, Sundsjö och Brundflo kyrkor. Ju närmare man kommer ÖSTERSUND, desto skönare och pittoreskare visar sig landet, och desto lifligare yttrar sig det glada folklynnet. — Professor Arndt reste ännu en väg till ÖSTERSUND, och derifrån gjorde han en högst besvärlig utfart till det höga berget Åreskutan, hvars spets han med mycken möda uppnådde. Det ligger i Åre-oken, emellan Stamgårde och Sto, omkring 10 mil NO från sistnämnda stad, vid Kallsjön, öfver hvilken det höjer sig 560 famnar. — Från ÖRESUND gå åtskilliga vägar dels åt flera håll inom landet, dels åt Norska fjällarna, som alla torde vara mindre banade och besvärliga att färdas.

B i h a n g.

Vägen längs sjökusten från
GÖTHEBORG till STOCKHOLM.

Efter N:o 6. §. 6. sidan II.
från GÖTHEBORG till

Sid.		Mil.
92	HALMSTAD	14 $\frac{5}{8}$
	Efter N:o 14. sid. 20. till	
99	ENGELHOLM	5 $\frac{7}{8}$ 20 $\frac{1}{2}$
30	Fleninge	1 $\frac{1}{2}$ 22
—	HELSINGBORG (2 $\frac{1}{2}$)	1 23
—	Glumslöf	1 $\frac{1}{4}$ 24 $\frac{1}{4}$
116	LÅNDSKRONA (2)	$\frac{3}{4}$ 25
—	Saxtorp	1 26
100	Loimma	2 28
108	MALMÖ (4) Jfr. sid. 121.	1 29
	Klörup	1 $\frac{7}{8}$ 30 $\frac{7}{8}$
	Anderslöf	1 31 $\frac{7}{8}$
	Skifvarp	1 $\frac{1}{4}$ 33 $\frac{1}{8}$
142	YSTAD (5 $\frac{5}{8}$)	1 $\frac{1}{2}$ 34 $\frac{5}{8}$
	Herresta	1 $\frac{5}{8}$ 35 $\frac{1}{4}$
	Hammenhög	2 37 $\frac{1}{4}$
99	GIMBRISHAMN (4 $\frac{1}{8}$)	1 $\frac{1}{2}$ 38 $\frac{3}{4}$
	Rörum	1 39 $\frac{3}{4}$
	Brösarp	1 $\frac{1}{2}$ 41 $\frac{1}{4}$
	Degeberga	1 $\frac{1}{2}$ 42 $\frac{3}{4}$
	Nöbbeled	1 $\frac{1}{4}$ 44
97	CHRISTIANSTAD (6 $\frac{1}{4}$)	1 45
	Fjelkinge	1 46
	Gedenry	1 $\frac{1}{2}$ 47 $\frac{1}{2}$
	Norjå	1 $\frac{1}{2}$ 49
	Håstaryd	1 50
93	CAELSHAMN (5 $\frac{7}{8}$)	$\frac{7}{8}$ 50 $\frac{7}{8}$
	Trensura	$\frac{3}{4}$ 51 $\frac{5}{8}$

Kustväg fr. G:BOHG t. STOCKH. 149

Sid.		Mil.	
95	Hoby	1 $\frac{1}{4}$	52 $\frac{7}{8}$
94	Ronneby	1 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{3}{8}$
—	Skillinge	1 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{7}{8}$
—	CARLSKRONA (6 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{3}{8}$
	Lyckeby	1 $\frac{1}{4}$	58 $\frac{1}{8}$
	Jämjö	1 $\frac{1}{4}$	59 $\frac{3}{8}$
150	Bröms	2	61 $\frac{3}{8}$
	Påboda	1 $\frac{1}{4}$	62 $\frac{5}{8}$
	Värnaby	1 $\frac{1}{8}$	63 $\frac{3}{4}$
	Vassmolösa	1	64 $\frac{3}{4}$
90	CALMAR (9)	1 $\frac{5}{8}$	66 $\frac{3}{8}$
	Dörby	1 $\frac{3}{4}$	67 $\frac{7}{8}$
	Ryssby	1 $\frac{3}{4}$	68 $\frac{7}{8}$
	Ålhem	2	70 $\frac{7}{8}$
	Mönsterås	1 $\frac{1}{4}$	72 $\frac{1}{8}$
	PÅskallavik	1 $\frac{5}{8}$	73 $\frac{3}{4}$
	Norrby	1 $\frac{3}{4}$	75 $\frac{1}{2}$
	Jemserum	1 $\frac{3}{4}$	77 $\frac{1}{4}$
	Ishult	1 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{3}{4}$
	Getterum	1 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
	Lund	1 $\frac{1}{2}$	81
139	VESTERVIK (17 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{5}{8}$	82 $\frac{5}{8}$
	Seglerum	1 $\frac{5}{8}$	84 $\frac{1}{4}$
	Vida	1 $\frac{1}{8}$	85 $\frac{3}{8}$
	Skedshult	2	87 $\frac{3}{8}$
	Knappekulla	1	88 $\frac{3}{8}$
	Åby	2	90 $\frac{3}{8}$
	Fröberga	1 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{1}{8}$
135	SÖDERKÖPING (9 $\frac{1}{2}$)	1	93 $\frac{1}{8}$
81	NORRKÖPING	1 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{5}{8}$
	Efter N:o 1. §. 2. sid. 3. till		
81	NYKÖPING	6 $\frac{3}{4}$	101
	och		
129	STOCKHOLM	11 $\frac{1}{4}$	112 $\frac{1}{4}$

Anmärkningar.

MALMÖ. Vill man resa om LUND, så fares från Saxtorp till Keffinge 1, LUND 1 och MALMÖ $1\frac{1}{2}$ mil. Sesid. 119.

Från MALMÖ går väg till SKAMÖR, FALSTERBO och Trelleborg; efter N:o 19, sid. 21. (Jfr Anm. sid 100) — Från Trelleborg är 1 mil till Klörup.

CIMBRISHAMN. Vill man fara förbi denna stad, reses från Herresta till Tranås $1\frac{3}{4}$ och Brösarp $1\frac{1}{2}$ mil. Fr. CIMBRISHAMN kan ock resas till Stiby $1\frac{1}{4}$, Tranås $1\frac{1}{4}$ och Brösarp $1\frac{1}{2}$ mil, der den ofvan upptagna Christianstadsvägen möter. — Från Brösarp reses till Yngsjö 2 mil, öfver färjan, till Åhus, köping och lasta-plats.

Från Gedenry är $\frac{3}{4}$ mil till SÖLFEVITSBORG (Se Anm. till N:o 66 sid. 136) och från SÖLFEVITSBORG till Norjö, 1 mil.

CALMAR. Vägen emellan Jämjö och Bröms (Brömsebro) gick förut om det nedlagda gästgifveriet Abrahamsäng; genom djup flygsand. Den nu anlagda vägen är hård och går till stor del genom vördiga bokskogar. — Straxt hitom Värnaby ligger den sköna egendomen Värnanäs, i hvars park är en vacker gravård.

Kustväg fr. G. BOG t. STOCKH. 151

Mönsterås är en större Köping och lastageplats.

Påskallavik är likaledes en liflig lastageplats.

Från Lund går en väg direkte till Kårby, 1 mil, förbi VESTERVIK.

WESTERVIK. Se Anm. till N:o 76. sid. 139.

Från Åby går en genare väg till NYKÖPING förbi NORRKÖPING, öfver Qvarsebofärja, nemligen: Från Åby till Sjögerum $1\frac{1}{2}$, Gräntorp $1\frac{1}{4}$, Fjerdingssta 1, Färjestad $1\frac{1}{4}$, Qvarsebo $\frac{1}{2}$, Jäder $1\frac{3}{4}$, och NYKÖPING $1\frac{3}{4}$ mil.

NYKÖPING. Rätta afståndet emellan NYKÖPING och St. Åby är endast $2\frac{1}{2}$ mil.

NB. Hvad föröfrigt vid denna och nästföljande väg är anmärkningsvärdt finnes upptaget på de sidor, som siffrorna framföre Gästgifvaregårdarne utvisa.

* * *

F ö r s l a g
till en pittoresk Resa i Sverige,
under hvilken Rikets förnämsta
Städer, Köpingar, Grufvor
Bruk, Fabriker och Märkvärdigheter
förekomma.

Anm. Man har antagit, att resan anträdtes från GÖTHEBORO och upphör i HELSINGBORO.

Från GÖTHEBORO till

Sid.		Mil.
74	Gårdsten	1
—	Nohl	1 $\frac{1}{4}$
	Kattleberg	1
85	Lilla Edet	1 $\frac{3}{4}$
	Fors	1
	Gerdhem	1
86	Trollhättan	1
95	VENERSBORG (9 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{1}{2}$
	Munksten	1
	Gråstorp	1 $\frac{1}{2}$
	Tång	1 $\frac{1}{2}$
	Mälby	1 $\frac{1}{2}$
75 } 116 }	LIDKÖPING (5 $\frac{5}{8}$)	1
	Vesterplana	1 $\frac{1}{2}$
	Forshem	1 $\frac{1}{2}$
	Björnsäter	1 $\frac{3}{4}$
75 } 122 }	MARIESTAD (6)	1
	Hasslerör	1 $\frac{1}{2}$
97	Torfved	1 $\frac{1}{2}$
	Björstorp	1 $\frac{1}{4}$
	Vall	1 $\frac{1}{4}$
97	CHRISTINEHAMN (7 $\frac{5}{8}$)	2
		29 $\frac{3}{4}$

Sid.		Mil.	
	Borgsjö	1 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{3}{4}$
125	Lungsund	1 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{4}$
	Asphyttan	1 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{3}{4}$
	PHILIPSTAD (5 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{1}{4}$	35
126	Önsbyttan	1 $\frac{3}{4}$	35 $\frac{3}{4}$
	Saxån	1	36 $\frac{3}{4}$
	Nytorp	2	38 $\frac{1}{4}$
	Hjulsjö	1 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{4}$
102	Laxbro	2	42 $\frac{3}{8}$
—	Högfors	1 $\frac{1}{2}$	43 $\frac{3}{4}$
—	Hellsjön	1 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{4}$
—	Östambo	1	46 $\frac{1}{4}$
—	Smedjebacken	1 $\frac{5}{8}$	47 $\frac{3}{8}$
—	Bomarsbo	1 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{3}{8}$
—	Ryssgården	1	50 $\frac{3}{8}$
103	Naglarby	1 $\frac{1}{4}$	51 $\frac{5}{8}$
—	Båtsta	1 $\frac{1}{4}$	53 $\frac{1}{8}$
104	Djurmo	1 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{3}{8}$
—	Thunstad	2	56 $\frac{3}{8}$
—	Leksand	2 $\frac{3}{4}$	57 $\frac{1}{8}$
105	Sjugare	1	58 $\frac{1}{8}$
—	Lerdal	1	59 $\frac{1}{8}$
—	Vikarby	2 $\frac{3}{4}$	59 $\frac{7}{8}$
—	Garsås	1 $\frac{1}{4}$	61 $\frac{1}{8}$
—	Noret	1 $\frac{1}{4}$	62 $\frac{7}{8}$
—	Gasberg	2 $\frac{1}{4}$	65 $\frac{1}{8}$
106	Elfdalen	1 $\frac{3}{8}$	66 $\frac{1}{2}$
	Samma väg reses tillbaka ända till		
	Lerdal, tillsam.	7 $\frac{3}{8}$	73 $\frac{7}{8}$
	Mårtansberg	1 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{3}{8}$
	Bjursås	1	76 $\frac{3}{8}$
103	FALUN	1 $\frac{3}{4}$	78 $\frac{1}{8}$
107	Strand	2	80 $\frac{1}{4}$
—	Upbo	1 $\frac{1}{4}$	81 $\frac{3}{4}$

Sid.		Mil.
III	SÄTER (4 $\frac{1}{4}$)	82 $\frac{3}{8}$
—	HEDEMORA	83 $\frac{7}{8}$
—	Grådö	84 $\frac{3}{8}$
107	Afvestad	85 $\frac{7}{8}$
	Viggarna	88 $\frac{1}{8}$
	Islingby	88 $\frac{7}{8}$
106	Ramnäs	90 $\frac{7}{8}$
	Ståltorp	91 $\frac{3}{8}$
76	Kolbäck	93 $\frac{3}{8}$
77	VESTERÅS (11 $\frac{3}{8}$)	95 $\frac{1}{4}$
108	Hallsta	97
137	SALA (3 $\frac{3}{8}$)	98 $\frac{7}{8}$
	Härfsta	100 $\frac{7}{8}$
	Brunsåter	102 $\frac{1}{2}$
	Kåhva	103 $\frac{7}{8}$
137	UPSALA (7 $\frac{1}{4}$)	106 $\frac{1}{8}$
109	Högsta	107 $\frac{3}{8}$
—	Låby	108 $\frac{7}{8}$
—	Yfre	110 $\frac{7}{8}$
—	Mehede	113
—	Vestanån	114 $\frac{1}{4}$
	Skärplinge	116 $\frac{1}{4}$
	Frebbenbo	118
	Noreby	119 $\frac{3}{4}$
	Söderkro	120 $\frac{3}{4}$
	Andersby	122 $\frac{1}{2}$
	Husby	124 $\frac{1}{2}$
	UPSALA	126
110	Alsike	127 $\frac{1}{2}$
—	Mårsta	129 $\frac{1}{4}$
—	Rotebro	131
129	STOCKHOLM (7)	133
82	Fittja	134 $\frac{1}{2}$
—	SÖBERTELJE (3 $\frac{1}{2}$)	136 $\frac{1}{2}$
84	Kumla	138

Sid.		Mil.	
84	Läggsta	1 2	139 $\frac{1}{2}$
122	MARIEFÄRD (3 $\frac{3}{8}$)	1 2	139 $\frac{7}{8}$
	Läggsta	1 4	140 $\frac{1}{4}$
83	Malmby	1 4	141 $\frac{1}{4}$
132	STRÄNENÄS (2 $\frac{3}{8}$)	1 4	142 $\frac{1}{4}$
	Malmby	1 4	143
83	Eksäg	1 4	144 $\frac{3}{8}$
85	Tjulsta	1	145 $\frac{5}{8}$
—	Lund	1	146 $\frac{3}{8}$
—	TORSHÄLLA (4 $\frac{1}{2}$)	1 3	146 $\frac{3}{8}$
83	ESKILSTUNA	1 5	147 $\frac{3}{8}$
	Örsta	1	148 $\frac{3}{8}$
121	MALMKÖPING (3 $\frac{1}{4}$)	2 1	150 $\frac{3}{8}$
	Berga	1 2	151 $\frac{3}{8}$
	Dymmelsta	1 3	153 $\frac{1}{2}$
	Råby	1 3	154 $\frac{1}{4}$
81	NYKÖPING (5 $\frac{3}{8}$)	1 3	156
—	Jäder	1 3	157 $\frac{3}{4}$
—	Vreta	1 4	159
—	Krokek	1 4	160 $\frac{1}{4}$
—	Åby	1 2	161 $\frac{3}{4}$
—	NORRKÖPING (6 $\frac{1}{2}$)	1 2	162 $\frac{1}{2}$
	Brink	1 4	163 $\frac{3}{4}$
	Kumla	1 4	164 $\frac{7}{8}$
80	LINKÖPING (4)	1 5	166 $\frac{1}{2}$
117	Fillinge	1 5	168 $\frac{1}{2}$
—	Örsäter	1 2	169 $\frac{5}{8}$
	Tillbaka till		
	Fillinge	1 2	171 $\frac{1}{8}$
	LINKÖPING	1 5	172 $\frac{3}{4}$
	Sjögesta	1 4	174
	Husbyfjöl	1 2	175 $\frac{1}{2}$
	Motala	1 3	177 $\frac{1}{4}$
130	VADSTENA (6 $\frac{1}{4}$)	1 3	179
88	Nyby	1 3	180 $\frac{3}{8}$

Sid.		Mil.
80	Ödsjö	1 $\frac{5}{8}$ 182
—	Holkaberg	1 $\frac{3}{8}$ 183
—	GRANA (5 $\frac{5}{8}$)	1 $\frac{1}{4}$ 184
80	Råby	1 $\frac{3}{4}$ 186
—	JÖNKÖPING (3 $\frac{3}{4}$)	2 188
	Ingaryd	1 $\frac{1}{8}$ 189
	Elgaryd	2 191
	Ryd	2 193
	Broby	1 $\frac{1}{2}$ 195
89	Hvettlanda	1 $\frac{1}{2}$ 196
	Reperda	1 $\frac{1}{2}$ 198
	Klöfdala	2 200
	Mälja	1 201
	Mörlunda	1 202
	Tillingeberg	1 203
	Staby	1 $\frac{1}{4}$ 204
	Böterum	1 205
	Ålhem	2 207
	Ryssby	2 209
90	CALMAR (2 $\frac{5}{8}$)	1 $\frac{3}{8}$ 211
	Vassmolösa	1 $\frac{5}{8}$ 212
150	Vårnaby	1 213
	Påboda	1 $\frac{1}{8}$ 214
150	Bröms	1 $\frac{1}{4}$ 216
	Jämjö	2 218
	Lyckeby	1 $\frac{1}{4}$ 219
94	CARLSKRONA (9)	1 $\frac{3}{4}$ 220
	Skillinge	1 $\frac{1}{2}$ 221
94	Ronneby	1 $\frac{1}{2}$ 223
95	Hoby	1 $\frac{1}{2}$ 224
	Trensum	1 $\frac{1}{4}$ 225
93	CARLSHAMN (6 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{3}{4}$ 226
	Mörum ell. Håstaryd	1 $\frac{3}{4}$ 227
	Norjö	1 228
150	Gedoury	1 $\frac{1}{2}$ 229
	Fjelkinge	

Sid.		Mil.
	Fjelkinge	1 $\frac{1}{2}$ 231 $\frac{3}{4}$
97	CHRISTIANSTAD (5 $\frac{1}{2}$)	1 232 $\frac{1}{2}$
	Nöbbeled	1 233 $\frac{1}{2}$
	Degeberga	1 $\frac{1}{4}$ 235 $\frac{1}{2}$
98	Andrarum	1 $\frac{3}{4}$ 236 $\frac{1}{2}$
—	Sjöbo	2 239 $\frac{1}{2}$
	Dalby	2 241 $\frac{1}{2}$
119	LUND (9 $\frac{3}{4}$)	1 242 $\frac{1}{2}$
121	MALMÖ	1 $\frac{1}{2}$ 243 $\frac{3}{4}$
100	Lomma	1 244 $\frac{3}{4}$
	Säxtorp	2 246 $\frac{3}{4}$
116	LANDSKRONA (4)	1 247 $\frac{3}{4}$
—	Glumslöf	3 $\frac{1}{4}$ 248 $\frac{1}{2}$
111	HELSINGBORG (2)	1 $\frac{1}{4}$ 249 $\frac{3}{4}$
		249 $\frac{3}{4}$

Anmärkingar.

LIDKÖPING. Jfr sid. 116. Härifrån kan en utfart ske till Axelvallahed, Varnhemskloster, SKARA, Höjentorp och Dagsnäs. Se SKARA, sid. 128.

PHILIPSTAD. Vägen härifrån ända till Ryssgården går genom utmärkt intagande och omvexlande vackra trakter.

YFRE. Härifrån är 2 $\frac{5}{8}$ mil till det stora ankarguteriet Söderfors, äfven märkvärdigt för sin vackra åbyggnad, präktiga trädgårdsanläggningar och naturaliesamling.

(Göteborg.)

Vestanån. Det bekanta Elfkarleby-fallet är helt nära.

UPSALA. På återresan hit från Elfkarleby beser man Österbybruk och $\frac{1}{2}$ m. derifrån Dannemoragrufvor. Till Forsmarks och Löfsta kostbara jernbruk reser man från Skårplinge. Jfr sid. 138.

Örsäter. Man gör denna omväg för att bese det kostbara kopparverket Ätveda. Jfr sid. 117.

Husbyfjöl. Vill man bese det för sin Engelska park bekanta Godegård, så reser man från Husbyfjöl till Tjällmo $1\frac{1}{2}$ mil. Under vägen härifrån till Hålla ligger bruket.

Motala. På vägen härifrån till Tjällmo ligger det vackra Olivehult. — Från Motala till Nykyrka är 1 mil, och derifrån till Medevi $\frac{3}{4}$ mil. Jfr sid. 89.

Hvettlanda — Reperda. Denna omväg göres för Ädelfors Silfvergrufva skull. Jfr sid. 90.

Tyssby. Härifrån sker vanligen öfverfarten till Öland.

Register.

En * vid sidtalet betyder, att orten der beskrifves, att afväg derifrån går eller ock att någon gagnande uppgift der förekommer.

- | | |
|------------------------|---------------------|
| Abrahamsång 150. | Annelöf 118. |
| Ackjerr 126. | Apertin 125. |
| Afva 39, 117. | Apostlaboken 89. |
| Afvelsåter 16 *95. | ARBOGA 1, 4, 5, 59, |
| Afvestad 29, 30, | 66, *76, 78, |
| *107, 154. | —graf 76. |
| AgnosbergseTillägg. | Arbrå 144. |
| Akrele C. Vågkarta | Arndt, Prof., 144, |
| 104, 120, 146. | 145, 146, 147. |
| Alehälorna 17. | Asarum 93. |
| Alfvasta 11, 12, 13, | ASKERSUND 5, 6, 88, |
| 15, 92. | 89. |
| Alfvastakloster 89. | Aspa 44, 53, 54. |
| Algustorp 100. | Asphyttan 49, 126, |
| ALINGSÅS 2, 5, 21, 33, | 153. |
| 51, 52, *79, 88, 100. | Asundasjön 137. |
| Almareståke 77. | Axelvallahed 128, |
| Alsike 27, 110, 137, | 157. |
| 154. | |
| Alstrum 125. | |
| Alströmerska mo- | Backa 11, *92. |
| numentet 78. | Backaryd 14. |
| Amor 68. | Bankeberg 2, 38, |
| Amsberg 103, 104. | *80, 129. |
| Andersby 138, 154. | Barkarby 2, *77. |
| Anderslöf 142, 148. | Barkestorp 91. |
| Andrarum *98, 157. | Barnarp 9, *91. |

- Berg 72, *146.
 Berga 155.
 Bergshamara 47.
 Bergsunda 131.
 Netsberg se Bisp
 berg.
 Bjerkshult 7, 8.
 Bjernum 17.
 Bjerresjöholm 142.
 Billingen 100.
 Bispberg 135.
 Bjurbeck 126.
 Bjurfors 107.
 Bjursås 153.
 Bjuråker 115.
 Bjärklanda 10.
 Björnstorp 119.
 Björsäter 1, 45, *75,
 78, 122, 152.
 Björtorp 18, 97, 152.
 Blacksta 1, 3, 20, 45,
 54, 59, *75.
 Blekmåsa 119.
 Blixterboda 101.
 Blombacka 128.
 Blåssinge 68, 141.
 Bo 9.
 Bodarne 1, *75, 78.
 Bogesund 137.
 Bogård 65.
 Bohusfästning 74.
 Bellnås 144.
 Bomarsbo 23, 24,
 *102, 153.
 Bonarpehed 98, 119.
 Bondbyn 33, 37,
 101.
 Bor II.
 Borggårdet 110.
 Borgsholm 141.
 Borgsjö 49, 72, 125,
 126, 147, 153.
 Bornholm 99.
 Boprås 6, 62, *39.
 Botten 3, 83.
 Boxholm 80.
 Brahehus 80.
 Brattfors 48, *125.
 Breared 12, 98.
 Bredsten 122.
 Brigitta, d. Heliga
 139.
 Bringsta 31, *113.
 Brink 3, 155.
 Brinkebergskulle
 95.
 Bro 31, *113.
 Broby 7, 8.
 Broddebö 25, 30.
 Brunbäck 24, 25,
 30, *106, 107.
 Brundflo 147.
 Brunsbo 128.
 Bruusäter 154.
 Brånahult 8, 9, *91.
 Bräcke 72, 147.
 Bränsmåla 8.
 Bröms l. Brömsebro
 149, 150, 156.
 Brösarp 148, 150.
 Brösta 39.
 Bugårde 6.
 Bure 39, 117.
 Buskåker 103.

- Byelfven 95.
 Byn 145.
 Byringe 55, 133.
 Bysala 24, 29.
 Byske 39, 117.
 Byås 26, *107.
 Bästa ell. Båstad 98.
 (Dalarne) 103, 153.
 Bäck 26, 32, 55, 64,
 *108, 110, *133.
 Bäckebo 7, 9.
 Bäreberg 1, 74.
 Bådahamn 68, 141.
 Båle, lilla, 145.
 Bölum 52, 129.
 Börseryd 8, 9, 10.
 Bötterum 156.
C
 CALMAR 7, 8, 9, 10,
 11, 12, *90, 91,
 140, 149, 150, 156.
 Carlberg 131.
 Carlsgraf 95.
 CARLGUSTAFSSTAD
 83.
 CARLJOHANSSTAD
 118.
 CARLSHAMN 13, 14,
 *93, 94, 148, 156.
 CARLSKRONA 14, 15,
 *94, 149, 156.
 CARLSTAD 15, 16, 48,
 *96, 97, 124.
 Carlsten 123.
 Carlsbarna 141.
 Cathrinsberg 125.
 Christian II. 106.
 CHRISTIANSTAD 16,
 17, 58, *97, 148,
 157.
 CHRISTINEHAMN 18,
 49, *97, 125, 152.
 Ny väg till CARL-
 STAD 37.
 CIMERISHAMN 18, 19,
 *99, 142, 148, 150.
D
 Daglösen 125.
 Daglösten 39.
 Dagsnås 128, 157.
 Dagstorpskyrka 119.
 Dalarö 131.
 Dalby 68, 69, 98,
 *119, 157.
 Dalelven 103, 108,
 111.
 Dalkarlsbacken 77.
 Dalsjö 23, 24, *103.
 Dannemora 138, 158.
 Danska Vågen 115.
 Degeberga 148, 157.
 Delsbo 115.
 Djeknehoda 39.
 Dimbo 3, *114.
 Djupadal 94.
 Djursmo 1. Djursmo
 103, 104, 153.
 —klack 103, 104.
 Djursmåla 14, 94.
 Docksta 39.
 Drottningholm 131,
 132.

- Dykålla 16, *95.
 Dylta 23, 37, 46,
 76, 101, 113, 126.
 Dymelsta 155.
 Dörby 149.
E
 Edaskans 124.
 Edinge 70.
 EdsbergsSanna 97.
 Edshultse Ödeshult.
 Efverlöf 68, 69, 142.
 Ehrenstrahl 103.
 Eist 134.
 Ekebo 75.
 Ekebrunna 96.
 Ekeby 30.
 Ekerö 124.
 Eklanda 2, *79.
 Ekholma 105.
 Ekolsund 77.
 Eksjö 8, 19, 65, 66,
 *91.
 Ekså 3, 4, *83, 155.
 Ekån 105.
 Elfdalen 104, *106,
 153.
 Elfkarleby 27, *109,
 158.
 Elfkarleö 110.
 Elfsbrohammar 125.
 Elfstorp 126.
 Elfvaboken 89.
 Elgaryd 7, 8, 156.
 Elnabygget 16, *96.
 Enebacken 1, *78,
 87.
ENGELHOLM 20, 21,
 22, 30, 36, 40, 41,
 43, 68, *99, III,
 148.
 Engeltofta 99.
ENKÖPING 2, 20, 26,
 33, *77, 109.
 Ensta 46, 124.
 Enåker 26.
 Erik XIV. 122.
 Eriksberg 120.
 Eriksmåla 10.
 Erlängen 117.
 Ersnäs 40, 118.
ESKILSTUNA 3, 20,
 59, *83, 155.
 Esperyd 8, 19, 91.
 Essunga 51, 74, 88,
 128.
Falbygden 100.
FALKENBERG 11, 21,
 *93.
FALKÖPING 21, 33,
 52, *100.
FALSTERBO 21, 22,
 *101, 142, 150.
 —ref 101.
FÄLUM 23, 24, 25,
 103, 104, 110, 153.
 —grufva 103.
 Fanbyn 72.
 Fastingsmarknad 97.
 Fellingsbro 1, *76,
 78.
 Fjelkinge 58, 148,
 157.

- Fjerdingsta 151.
 Fiholm 85.
 Fillinge 117.
 Finngrufvan 102.
 Finspång 81.
 Fittja 3, 4, *82, 154.
 Fittinge 68, *136,
 155.
 Fjäl 31, *114.
 Flata 51, 128.
 Flen 45, 54, *120.
 Fleninge 22, 30, 41,
 148.
 Floda 79.
 Flors Linnfabrik
 113.
 Flotsund 110, 137.
 Flyten 24, 29.
 Flåskjum 6.
 Fogerdal 132.
 Fors 16, 85, 131, 152.
 Forsbackabruk 108.
 Forsheda, 10, 11.
 Forshem 75, 152.
 Forsmark 158.
 Forsnäsbruk 125.
 Forssjön 79.
 Frebberbo 154.
 FREDRIKSHALL 134.
 Fremlingshem 26,
 32, *107.
 Fristaden 83.
 Frostkåga 39, 117.
 Frykneelf 96.
 Fröberga 149.
 Frösön 146.
 Frötuna 76.
 Fullsta 107.
 Fyriså 137.
 Fårila 115.
 Fågersia 10.
 Fårjestad 151.
 Fårilla 145.
 Gagnefs kyrka 104.
 Galten 85.
 Gamla Luleå 40,
 118.
 Garsås eller Gasås
 104, *105, 153.
 Gasberg eller Gar-
 berg 104, *105, 153.
 GERLE 25, 26, 27,
 28, 32, 33, *108,
 110.
 Gerdhem 16, 85, 56,
 95, 152.
 Getterum 149.
 Gillberg 103.
 Gimsklack 103.
 Gisselbo 109.
 Gisslarby 24, 29.
 Gisslaved 10.
 Gladsax 99.
 Glanshammar 1.
 Glemminge 99.
 Glumslöf 22, 36, 44,
 69, 101, 116, 148,
 157.
 Godegård 158.
 Gottland 141.
 Gran 2, 77, *78.

- Greksåsar 128.
 GRENNA 2, 28, 63,
 *80, 156.
 Grimnäs 72.
 Grimsmark 39.
 Grinda 120.
 Grintorp 151.
 Gripsholm 84, *122.
 Grislehamn 124.
 Grohed 55, 60, 61,
 *133.
 Grythytted 126.
 Grytje 31, *113.
 Grådö 24, 25, 29,
 30, 56, *111, 154.
 Gräen 116.
 Gråstensmon 90.
 Gråstorp 85, 152.
 Grönhult, 10, 65.
 Grönås 118.
 Gudhem 129.
 Guldbringa 123.
 Guldsmidshytan 23
 101.
 Gullered 2, *79.
 Gullspång 97.
 Gumbodan 39.
 Gunnarslöf 142.
 Gunnebo 89.
 Gunnered 125.
 Gunnilby 24, 29.
 Gurshamn 132.
 Gustaf III. 182.
 Gustaf IV. Adolfs
 Stenkolsgrufvan.
 Gustafsberg.
 Gustafsbro 108.
- Gustafskrog 16, *95.
 Gustaf Vasa 103, 105,
 106, 107, 113, 122.
 Gyllenhjelm graf
 132
 Gytterorp 126.
 Gårdsten 1, 15, 35,
 45, *74, 76, 78,
 85, 88, 115, 152.
 Gäddevik 40, 118.
 Gådenry 58, 136, 148,
 156.
 Gåddviksås 13, 94.
 Gärde 72.
 Gökhem 100.
 Gøthaelf 139.
 GÖTHEBORG (dessa
 Skjuttsinrättning
 74; väg till Troll-
 hättan 85) 86, 89,
 97, 98, 99, 115, 148,
 152.
- H**aberga 70.
 Haga gåstgd. 124.
 — slott 131, 132.
 Hagström 104, 146.
 Hall 47.
 Hallands Väderö 88.
 — ås 98.
 Hallsta se Vibö.
 Halltorp 140.
 HALMSTAD 12, 14, 15,
 16, 17, 18, 20, 21,
 28, 30, 35, 36, 40,
 41, 43, 58, 66, 68,
 93, 96, 148.

- Hammar 6, *89.
 Hammenhög 99, 148.
 Hamnungeberg 32.
 Hanebo 71, *144.
 Haparanda 118.
 Harby 8, 9, 10, *91.
 Harg 82.
 Hassla 129.
 Hasslerör 1, 18, *78,
 97, 122, 152.
 Heckeberga 119.
 Hede 55, 64, *133.
 HEDEMORA 24, 29,
 30, *111, 154.
 Heden 71, *141.
 Hedesund 26, 108.
 Hedensjö 31, 71, *144.
 Heljevarma 92.
 Hellbybrunn 77.
 Hellb 134.
 Helleberg 128.
 HelleforsSälfververk
 126.
 Hellnäs 90.
 Hellsjön 23, 102, 153.
 Helsen 112.
 HELSINGBORG 22, 30,
 36, 41, 44, 69,
 100, *111, 149, 157.
 HELSINGÖR 112.
 Hemmesta 132.
 Hemmingsbo 30.
 Hennikehammar 126.
 Hermelin, Baron,
 108, 146.
 Hernön 114.
 HERNÖSAND 31, 32,
 (Götheborg) 33, *114, 117.
 Merskog 39, 117.
 Hөрrevadskloster 98,
 119.
 Herrsta (vid Udde-
 valla 55, *134.
 — (vid Ystad 69,
 98, 19, 148, 150.)
 Hjelmsta 70.
 Himmelstalund 81.
 Hjo 33, *115.
 Hjulsjö 153.
 Hisingsvägen 115.
 Hoby 94, 95, 149,
 156.
 Hofva 1, *75, 78.
 Hofverberget 146.
 Hogdal 134.
 Hokadal 13, 93.
 Holkabergr 2, *80,
 156.
 Holm, säteri, 117.
 Holmen 55, 64, *133,
 139.
 Hornaryd 90.
 Hornbergasjön 128.
 Hornön 117.
 HUSIKSVALL 34, 113,
 *115.
 Hunnaryd 10.
 Husaby Kyrka och
 Källa 75.
 Husby 138, 154.
 Husbyborgskyrka
 109.
 Husbyfjöl 129, 155,
 158.

- Husqvarn 80, 91.
 Hvalinge eller Hvil-
 linge, 22, 100.
 Hven 116.
 Hverled 1, *78.
 Hvettlanda 7, 8, *89;
 156, 158.
 Hvitån 118.
 Hylta 65.
 Håkansbo 138.
 Hällsta 3.
 Häfra 145.
 Hågna 2, *79.
 Hålla 57, 158.
 Hårfata 154.
 Håstaryd 93, 148,
 156.
 Håstbräcken 79.
 Högans 111.
 Högbo 31, 71, 110, 112,
 *144.
 Högheda 48.
 Högfors 13, *102,
 153.
 Högsta 27, *109, 154.
 Högwalla 124.
 Högjertorp 128, 157.
 Hör 18, 69.
 Hörberg, Mål. 80,
 81, 91, 98.
 Hörby 19, 69, *98.
 Hårda 90.
 Hörnssocken 114.
 Hörnås 39.
 Hösjö 11, 13, 15.
- Idnorskyrka 113.
 Idre tull o. kapell
 106.
 Jemsorum 149.
 Jettendal 115.
 Iggesund 31, 34.
 Ilberg 48, 125.
 Ingared 2, *79.
 Ingaryd 7, 91, *113,
 156.
 Ingatorp 65.
 Ingelstad 10, 12, 13,
 14.
 Ingelstorp 22, 36,
 40, 43, 100.
 Innertafle 39.
 Innervik 39.
 Johan III. 122.
 Jonseröd 78.
 Irsta Kyrka 77.
 Ishult 149.
 Islingby 24, 25, 29,
 154.
 Juleta 120.
 Jung 51, 74.
 Jäder 3, 54, *81, 151,
 155.
 Jäders manuf. v. 76.
 Jåfre 40.
 Jåmijö 149, 150, 156.
 Jåmtkrogon 72.
 Jårfjö 144.
 Jårfra 78.
 Jårlö 101.
 Jåmköping 2, 6, 7, 8,

- 13, 19, 34, 65, 66, 67, 79, *80, 83, 91, 92, 139, 156.
- K**
 Kallås 114.
 Kalhyttan 126.
 Kallsjön 147.
 Karup 18, 20, 41, 69, *98.
 Kattleberg 15, 85, 86, 152.
 Keflinge 40, 41, 42, 44, 69, 118, 119, 150.
 Kellsta 72.
 Kilafors 144.
 Kilen 83.
 Kils Blacksta 37.
 Kindsbäck 39.
 Kinnakulle 75.
 Klintehamn 68, 141.
 —s kyrka 141.
 Klippan, pappersbruk, 119.
 Klockarebacken 77.
 Klostret (Varnhem) 128, 129.
 Klöfdala 156.
 Klörup 142, 148.
 Knappekulla 149.
 Knutsgillet 121.
 Knäred (orätt Knäryd) 17, *97.
 Kohult 9.
 Kollbäck 1, 23, 25, 29, 56, 76, *78, 154.
- Kollekind 55.
 Kolmorden 81, 120.
 K. Carls källa 134.
 Konungssundssocken 81.
 Kopparberget, nya, 102.
 Korsbäck 118.
 Krageholm 142.
 Kragsta 124.
 Krogstorp 88.
 Krokek 3, *81, 155.
 Kronevall 98.
 Krusenberg 110.
 Kråkmåla 7, 9.
 Kullaberg och Kullen 11.
 Kullagård 112.
 Kullens Spinneri 79.
 Kumla 3, *4, *57, 84, 154, 155.
 KUNGELF 35, 45, 55, 60, 64, *116, 122.
 KUNGSBACKA 11, 35, *92, 115.
 Kungsgården, se Norrala, 113.
 Kungsparken och —ängen 138.
 Kungsör 4, 59, 66, *85.
 Kurland 72, *144.
 Kyrkeby 60, 61.
 Kyrkebryn 144. Jfr Hanebo och Öfverhogdal.

- Kyrketorp 53.
 Källängen 1, 74.
 Kålstad 67.
 Kårby 65, 151. —
 Kårböle 72, *145.
 Kådarp 17.
 Kåddebo 21.
 Kårby se Tjärby.
 Kårfvingeborn 126.
 Kårra II, 35, 92,
 *115, på Edetsvä-
 gen 86.
 Köfra 72, *146. Jfr
 Mysjö.
 Kölfva 154.
 KÖPING I, 24, 25,
 29, 31, 34, 38,
 49, 56, 57, 62, 71,
 *76, 107, 117, 143.
 Köpmannobro 95.
 Lagaån 116.
 Lahall 74.
 LAHOLM 35, 96, 99,
 *116.
 LANDSKRONA 22, 36,
 42, 44, 69, 101,
 *116, 148., 157.
 Lundsört 131.
 Landtjerf 113.
 Landvetter 6, 10,
 89.
 Laxbro 23, 101, 102,
 153.
 Leaby 33, *114.
 Lecköslott 75.
 Ledshester 2, *79.
 Lefvar 39.
 Leksand 104, *105,
 153.
 Lenhöfda 8, 9, *90.
 Lerhol 48, 124.
 Lerdal 104, *105, 153
 Lersfallet 116.
 Lerjeholm 74.
 Lernum 2, 78, 79.
 LIDKÖPING 37, 87,
 *116, 152. Väg
 till Kinnaskulle
 75.
 Liljeholmen 33.
 Lilla Edet 16, *83,
 86, 133, 152.
 Lillbyn 72, *145.
 Lillnör 16, *96.
 Limhamn 121.
 LINDA eller LINDES-
 BERG 23, 37, *101.
 LINKÖPING 2, 38, 57,
 *30, 129, 155.
 Lisebergshög 75.
 Lislena 2, 26, 63,
 77, *100.
 Ljung 2, *79.
 — säteri 117.
 Ljungaelf 146.
 Ljungberg 10. (orätt
 för Ljungby).
 Ljungby 12, 92, 119.
 — säteri 98.
 Ljungskile 137.
 Ljusdal 115.
 Ljusneelf 135.
 Ljustern 135.

- Lofön 132.
 Lokabrunn 126.
 Lomma 22, 43, 44, 100, 142, 157.
 Lomsheden 110.
 Ludvikabruk 102.
 LULEÅ 38, 40, *118, 127.
 LUND 40, 41, 42, 44, 68, 69, *119, 150, 157.
 Lund 4, 16, 26, 149, 151.
 Lundegård 141.
 Lundsberg 126.
 Lungsund 49, 126, 153.
 Lybershög 119.
 Lyckeby 149, 156.
 Lyckås 80.
 Lyngåsa 11, 12.
 Lysta 70, 71, 143.
 Långbo 31, 71, 112, *144.
 Låby 27, *109, 154.
 Låggstabro 4, 45, 54, 84, 133, 155.
 Länna 131.
 — bruk 133.
 Lännäs 3.
 Låppe 3.
 Låssebo 10.
 Låfsta 138.
 — bruk 158.
 Låfvik 72, *144.
 Lågdöbruk och såg 113.
 Löt 135.
- M**aji 31, 113.
 Malmbaby 4, 54, 83, 84, 155.
 MALMRÖPING 42, 43, *121, 156.
 Malmsås 42, 54, *121, 156.
 MALMÖ 22, 43, 44, *121, 142, 148, 150, 157.
 Malsta 31, 113.
 Malöga 16, *96.
 Margretetorp 18, 20, 41, 69, *98, 99.
 Marieberg 131.
 MARIEFRED 44, 45, 84, *122, 155.
 Marieholm 75, 122.
 Marietorp 8, 19.
 MARIESTAD 45, 75, *122, 152.
 Mark 31, 38, 62, *117.
 Jfr Nordmark.
 Markaryd 17.
 Markmyrabruk 108.
 Märma 138.
 MARSTRAND 45, *123.
 Marsvinsholm 142.
 Mattlång 126.
 Mattkull 9.
 Mødelpad 147.
 Medevi 39, 158.
 Mehede 27, *109, 154.
 Mellboda 68.
 Mellerud 16, 95.

- Merhult se Märhult.
 Mjölby se Mälby.
 Molkum 48, *125.
 Mollberg: Vårdshus
 i Helsingborg 112.
 Molåger 113.
 MoMyskje 31, 32,
 57, *112.
 Mora 105.
 — stenar 138.
 Morup 11, *92.
 Mostorpså 93.
 Mosås 76.
 Motala 6, *89, 155,
 158.
 Munkefors 97.
 Munksten 85, 152.
 Myskje se MoMyskje
 Mysjö 146. Jfr Köf
 va.
 Månbyn 118.
 Mårtansberg 153.
 Mälby 1, 37, 75, 85,
 87, 152, vid Norr-
 köping 81.
 Mälja 156.
 Märhult 8, 9, *90.
 Märsta 27, *110, 154.
 Mälby 2, *80, 129.
 Möllefiskelåge 111.
 Mönbacka 125.
 Mönsterås 149, 151.
 Mörarp 22, 36, 40,
 43.
 Mörlanda 79, 156.
 Mörrum 156.
 Mösseberg 100.
- Naglarby 23, 24,
 *103, 153.
 Nanna 51, 74, 88.
 Nedansjö 72.
 Nederled 11.
 Niklasdam 125.
 Nissaån 93.
 Njurunda 113, 147.
 Nohl 1, 15, *74, 85,
 88, 152.
 Noltoip 100.
 Noma 46, *123.
 Norberg 29.
 Nordmark se Mark.
 Nerdsjötorp 125.
 Noreby 154.
 Noret 104, *105, 153.
 Nerjö 93, 148, 150,
 156.
 Norra Intaka 64,
 139.
 Norrala Kungsgd 31,
 *113.
 Norrherke se Sme-
 djebacken.
 Norrby 149.
 Norrköping 3, 12,
 46, 54, *80, 120,
 151.
 Norr Skedika 70.
 Norrtelje 46, 47, 124
 Norrö 47.
 Norselven 96.
 Nossebro 74.
 Notebäcks Nöbbeléd
 8.

Nyby 6, 63, 88, 155

Nyckelberget 76.

Nyebro 115.

Nygård 11, 12.

Nyhamn 235.

Nykyrka 6, 89, 158.

Nyköpings 3, 44, 47,

53, 54, 60, *81,

82, 121, 149, 151,

155.

Nyqvarn 2, *77.

Nytorp 126, 153.

Näkna Masugn 120.

Nämndö 131.

Näs 79.

Näsland 38, 117.

Nästorp 3.

Nöbbelid 13.

Nöbbelöf 148, 157.

Odenshög 76.

Odenslund 138.

Ofvansjösocken 144.

Olivehult 129, 150.

Oltorp (alunverk)

114.

Omberget 88.

Onsala 115.

Onshyttan 126, 153.

Ornsöga 67, *141.

Ornäs 103.

Ornö 131.

Orrefors 90.

Orrviken 72, *146.

OSKARSTAD 48, *124.

Oviken 72, *146.

Persbergsgrufter

126.

Persnäs 40.

Persön 118.

PHILIPSTAD 48, *125,

157. (vägtill ÖRE-
BRO 126.)

Pilkrog 3.

Piteholm 40, 118.

Pireå 40, 49, 118,

*127.

Prestbol 48.

Prestegård 48, *125.

Påboda 149, 156.

Påskallavik 149, 151.

Pålsundet 124, 131.

Qvarnbacka 101.

Qvarnemåla 12, 13,

14, 15

Qvarsebofärja 81, 151

Qvibile 12, *93.

Qvicksundsfärja 66.

Qvistrum 55, *134.

Rabalshede 55.

Ragnildskälla 135.

Ramlösa 111.

Ramuås 24, 25, 29,

106, *154.

Ramqvilla 8, *90.

Ramsta 43, 54, *120.

Ramundeboda, se

Bodarne.

Rankhyttan 107.

- Ransta 52.
 Ransund 96.
 Refsudden 140.
 Rekarne 84.
 Reperda 90, 156, 158.
 Rilanda 47, *124.
 Risinge 10.
 Romakloster 142.
 Romeslätt 103.
 Rosendal 7, 8, 125.
 Rosersberg 110, 127,
 137.
 Rotebro 27, 70, 78,
 *110, 154.
 Rotelfven 106.
 Roteskans 106.
 Rudsberg 97, 98.
 Runneby 14, 95, 149,
 156. —brunn 94.
 Russgården se Ryss-
 gårderna.
 Ryckelsby 80.
 Ryd 7, 8, 156.
 Ryggåtra 47.
 Ryssby 67, 149, 156,
 *158.
 Ryssgården 23, 24,
 *102, 153, 157.
 Rå 6, *89.
 Råby 2, *80, 156,
 vid Nyköp. 155.
 Råbykrog 54.
 Råda 89.
 Rånbyn 118.
 Rånun 95.
 Råå 101.
- Rålla 140.
 Råtan 72, *145 147.
 Råttvikskyrka 105.
 Röckleå eller Rick-
 leå 39, 117.
 Rödkulla 65.
 Rödinge 17.
 Rörstrand 131.
 Rörum 148.
 Röstunga 18, 41, 69,
 98, 119.
 Salfvits 118.
 SALA 26, 50, *108,
 127, 154. — Silf-
 vergrufva 108, 127.
 Saltkällan 134.
 Sanda 131.
 Sandhammarn 142.
 Sandhamn 132.
 Sandön 132.
 Sangits 118.
 Sanna 31, 72, *113,
 144. Jfr Stone.
 Saxtorp 22, 41, 42,
 43, 44, 69, *119,
 148, 150, 157.
 Saxån 126, 153.
 Schmidt 103.
 Seglerum 149.
 Selet 39.
 Sennasund 145.
 Serarp 7, 8.
 Sergel 96.
 Signeshult 12.

- STUTUNA 50, 77, *127. Skärplinge 154, 158.
 Silfberget, östra, 102. Skärsta 80.
 Siljan 105. SKÖFDE 52, 53, 100,
 Simonstorp 42, 54, 128, *129.
 120. — säteri 142. Sköfde 21, 51.
 Sjugare 104, *105, Sköldinge 120.
 153. Sköllersta Sörby 3.
 Sjöaryd 17. Sliparehögen 119.
 Sjöbo 19, 69, *98 Slöinge 12, 93.
 157. Smedby 4, 59, 66.
 Sjögerum 151. Smedjebacken 23,
 Sjögesta 155. 24, *102, 107, 153.
 Skalunda 120. Jfr Norrberke.
 SKARÖR 22, 50, 100. Smedsred 61.
 101, 150. Smörjan 139.
 SKARA 51, 128, 129, Snickarekrogen 33.
 157. Snögeholm 142.
 Skarfven 24. Sollebrunn 1, 57,
 Skedshult 149. *74, genväg till
 Sken 12. Koltängen, 78; 88,
 Skene 10. 128.
 SKENINGE 38, 52, 39, Sollefteå 117.
 *129. Sölleråkyrka 105.
 Skifvarp 142, 148. Sollum 64, 139.
 Skillinge 14, 94, 149, Sparlösa 1.
 156. Spjute 39.
 Skillingerum 65. Spjutehäck 125.
 Skogaby 17. Spånga 97.
 Skogsträtjärna 31, 32, Stabby eller Staby
 *112. 124, 156.
 Skokloster 110. Ståfsjö 81.
 Skottorp 98. Stamynde 147.
 Skurufärja 132. Starhult 9.
 Skällered 55. Stegeborg 135.
 Skärf 128. Stone se Sanna.
 Skärmarbo 37. Steuingsjön 127.
 (Götheborg)

- Stensbruk 120.
 Stensjö 42, 54, *120.
 Stensta 120.
 Stenum eller Ste-
 nunga 21, 100.
 Stiby 19, 150.
 Stjernfors 101.
 Stjernsund 89.
 Stigamo 9.
 Sto 145.
 STOCKHOLM 2, 3, 4,
 27, 46, 47, 53,
 70, 71, 83, 84,
 108, *129, 148,
 149, 154. Goda
 vårdshus 78. Vår-
 gar till flera plat-
 ser inom länet 131.
 Stöcksund 124.
 Stodene 48.
 Stora Rör 67, 140.
 Storbjörshöda 97.
 Storbö 140.
 Störsjön 146.
 STRÅLSUND 142.
 Strand 24, 25, 48,
 *107, 124, 153.
 Strandnorum 61.
 STRÄNGNÄS 53, 54,
 55, 84, *132, 155.
 Ströbohögen 76.
 Ström, säteri, 133.
 Strömsholm 76.
 STRÖMSTAD 55, *134.
 Sturefors 117.
 Styntsberg 109.
- Ståltorp 23, 25, 29,
 154.
 Stöcksjön 39.
 Stöde 147.
 Sund 71.
 Sundby 120.
 Sundet III.
 Sandsjö 147.
 SUNDSVALL 31, 32,
 33, 38, 56, 62,
 72. *II, III, II7, 147.
 Sunnå 39, 117.
 Sunne 146.
 Svanberga 124.
 Svaneholm 119.
 Svarteberg 55.
 Svartsjö 132.
 Svenarum 9, *91.
 Svenljunga 10.
 Svinesund 134.
 Svinnersta 5, 88.
 Svälterna 79.
 Svårdsbro eller
 Svårdsbro 3, *82.
 Svårtabruk 82.
 Såndsken 79.
 Sätuna 109.
 Såby 97.
 Säfva 26, 63, 109.
 Säfvar 39, 117.
 Samsjön 79.
 SÄTER 25, 20, *135,
 154. Våg dit fr.
 Grådö III.
 Sättra 42, 54, *120.
 Söderbro 154.

- Söderfors 157.
 SÖDERHAMN 57, 113,
 *135.
 SÖDERKÖPING 57, 81,
 135, 149.
 SÖMERTELJE 3, 4, 58,
 *82, 154.
 Södvik 67, 141.
 SÖLFPITSBORG 58,
 *136, 150.
 Sörbro 138.
 Sörby 26, 31, 32,
 34, 56, 57, 71,
 107, 143.
 Sörmjöle 39.
 Taberg 80.
 Tibble 2, 50, *77, 78,
 127.
 Tierp 109.
 Tillingeberg 156.
 Timmelhed 2, 61, 62,
 *79.
 Tjufkil 45, *123.
 Tjulsta 3, 4, 85, 155.
 Tjällmo 148.
 Tjärby (orätt Kärr-
 by) 16, 18, 20, 35,
 41, 68, *96, 98.
 Tjärnan 112.
 Tollsjö 75.
 Tollfors 108.
 Tommerup 99.
 Toreko 98.
 Torfved 152.
 TORNEÅ 118.
 Torpa 147.
 Torpane 16, *95.
 Torrbjörnsboda 128.
 Torrbjörnstorp 52,
 53.
 Torrvarpsund 126.
 TORSHÄLLA 59, 85,
 *136, 155.
 Tottnäs 131.
 Tranås 19, 98, 150.
 Trelleborg 150.
 Trensrum 93, 94, 148,
 156.
 Trollhättan 85, *86,
 95, 109, 139, 152.
 TROSA 60, 82, *136.
 Trästa 124.
 Trödje 32.
 Tullgarn 82.
 Tuna 103.
 Tunafors 83.
 Tunstad eller Thun-
 stad 104, 153.
 Tågarp 22, 40, 41,
 43, 118.
 Tåstarp 10.
 Tåfra 39.
 Tång 85, 152.
 Tårby 62.
 Törnemåla 13.
 U
 UDEVALLA 60, 61,
 134, *136.
 ULRICEHAMN 61, 62,
 79, *137.
 Ulriksdal 131, 132.
 UMEÅ 39, 62, 117.

- *137, 154.
 - **Undervikskyrka** 144.
Upbo 24, 25, *107, 153.
UPSALA 27, 31, 63, 77, 78, 109, 110, *137, 138, 158.
 - gamla 138.
 - högar 138.
Uråsa 12, 13, 15.
Utmeland 105.
Utö 131.
- Vadbacka** 1.
Vadsbro 55.
VADSTENA, 6, 63, 89, *139, 155.
Valbo 108.
Vall 18, 97, 152.
Valla 131.
Vallersta 54.
Valloxåby 138.
Vallåkra 36, 41.
Vanneberga 17, 96.
VARBERG 11, *64.
Varnhem 128, 129, 157. Jfr. Kloster.
Vassmolåsa 149, 156.
Vattjom 72.
VAXHOLM *124, 131.
Vaxön 124.
Veda 51.
Vedbacka se Tillåget.
Vedevåg 101.
Vedum 51.
- Vegeholm** 99.
Vendele 66.
VENERSBORG 16, 64, 85, 86, *95, 152.
Verkaqvarnar 137.
Vermdö 132.
Vernamo 11, *92.
Vestana, säteri, 80.
Vestanån 109, 154, 158. Jfr. Elfkarleby.
Vesterby 24.
Vesterplana 75, 152.
VESTERVIK 65, 81, *139, 149, 151.
VESTERÅS 2, 25, 26, 30, 32, 50, 66, *77, 78, 127, 154.
VEXIÖ 9, 10, 11, 12, 13, 15, 66, *91, 92, 93.
Viared -6.
Vibo och Hallsta 25, 26, 30, 50, 108, *127.
Vida 149.
Vifsta 31, *113.
Viggarne 24, 25, 29, 30, 154.
Viddesgårde 61, 137.
Vik 55.
Vikarby 104, 153.
Viken 72, *145.
Villköl 8, 9, *90.
VIMMERBY 65, 67, *140.

- Vingåkerssocken 83.
 — vägen 84.
 Vinninga 74.
 Vinterås Sanna 97.
 Vira 124.
 Vireda 8, 19, 91.
 Visby 67, 68, *141.
 Visingsö 80.
 Vitala 90.
 Vittsjö 17.
 Vrestorp 1, 5, *75, 88.
 Vreta 3, 81, 155,
 — kloster 81.
 Vrigsta 9.
 Vrå 12.
 Vånga 51.
 Vårby 83.
 Våby 62.
 Vårnaby 149, 150, 156.
 Vårnanäs 150.
 Våstorp 33, 114.
 Yfre ell. Yfred 27, 108, *109, 154, 157.
 Yngsjö 150.
 Ystad 68, 69, 98, 99, 119, *142, 148.
 Ysterhogdal 145.
 Yxstaholm 120.
 Åby, stora, 3, 60, *92, 155, egendom vid Gefle 108.
 — emellan Sala och Gefle 2, 108, vid Norrköp. 54 121.
 — emell. Halmstad och Ystad 18, *41, 69, 98, 119.
 — emell. Söderköping och Vestervik 149, 151.
 Åbyn 39, 118.
 Ågarp 41.
 Ågerup 142.
 Åhus 97, 150.
 Åhusby 70.
 Åker 61, 137.
 Åkersbruk 24.
 Åkerström 139.
 Åland 104.
 Ålandshaf 124.
 Ålhem 149, 156.
 Ålbo, 5, 26.
 Ålleberg 100.
 Ålsgästgifveri 104.
 Ålsta 72.
 Åminnefors 126.
 Åmål 16, 70, *95.
 Åmått 124.
 Ångermanelfven 117.
 Ångersjö 39.
 Åraved 10.
 Åreda 9.
 Åreskutan 147.
 Åresocken 147.
 Året eller Årsjö 8, *90.

- Årstad 120.
 Årås 97.
 Åsa 11, *92.
 Åsarne 72, *146.
 Åsby 70. 138.
 Åsen emell. Göthe-
 borg o. Uddeval-
 la 55, 61, *133, —
 vid Elfdalen 106.
 Askloster 92.
 Atveda 117, 158.
 Ä
 Adelfors 90, 158.
 Äland 117.
 Äs 83.
 Askja 39.
 Ö
 Ödeshult 78, 90. Jfr
 Edshult.
 Ödeshög 6, 63, *80,
 176.
 Ödestorp 67.
 Ödsjö eller Ösjö se
 Ödeshög.
 Öfverhögdal 72, 145.
 Öjeby 40.
 Öland 140, 148.
 Ölmesta 10,
 Önnessta 45, 53.
 Önska 39.
 Ör 9, 11.
 ÖREBRO 1, 23, 37, 46,
 70, *76, 97, 126,
 153.
 Örkeljunga 16.
 Örnorp 7, 9, 67.
 Örsjö 10.
 Örsta 155.
 Örsundsbro 109.
 Örsäter 177, 155, 158.
 Ösby 47.
 Össby 31, 71, *144.
 Östad 2, 38, 52, 63,
 — 80, — vid Alings-
 ås 88.
 Östanbo 23, *102,
 153.
 Östaby eller Öster-
 by 16, 95.
 Österby vid Upsala
 138; — bruk 158.
 Öster Ekedal 132.
 ÖSTERSUND 71, 72,
 *146, 147.
 ÖSTHAMMAR 71, 143.
 Östraby 19, 69.
 Östra Deye 124.
 Östra Ljungby 18,
 41, 69.

Skjutspénningar från GÖTHEBORG, i B:ko.

		De större siffrorna utmärka Håstarnas antal och de mindre Skjutslegan.							
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Till Kärra	Mil. 24 s. $\frac{3}{4}$	— 18.	— 36.	1. 6.	1. 24.	1. 42.	2. 12.	2. 30.	3. —
” Agnesberg	$\frac{7}{8}$	— 21.	— 42.	1. 15.	1. 36.	2. 9.	2. 30.	3. 3.	3. 24.
” Landvetter	$1\frac{1}{2}$	— 36.	1. 24.	2. 12.	3. —	3. 36.	4. 24.	5. 12.	6. —
” Lerum	2	1. —	2. —	3. —	4. —	5. —	6. —	7. —	8. —

Skjutslega från GÖTHEBORG, i R.G.S.

De större siffrorna utmärka Hästarnas antal
och de mindre Skjutslegan.

	Mil. 36.							
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Till Kärra	—	1. 6.	1. 33.	2. 12.	2. 39.	3. 18.	3. 45.	4. 24.
” Agnesberg	$\frac{1}{4}$	—	1. 15.	1. 46 $\frac{1}{2}$	2. 30.	3. 13 $\frac{1}{2}$	3. 45.	4. 28 $\frac{1}{2}$
” Landvetter	$\frac{1}{2}$	1. 6.	2. 12.	3. 18.	4. 24.	5. 30.	6. 36.	7. 42.
” Lerum	2	1. 24.	3. —	4. 24.	6. —	7. 24.	9. —	10. 24. 12. —

Rättelser och Tillägg,

som på här nedanföre anvista ställen
böra anmärkas, innan Boken begagnas.

Sid. 1, 15, 35, 45, 74, 76, 78, 85, 88,
115, 152.

Gårdsten. D. 1. sistl. Jan. förledes
detta gästgifveri $\frac{1}{8}$ mil närmare GÖ-
THEBORG till det snygga Agnesberg,
hvarifrån skjutsas

till GÖTHEBORG $\frac{7}{8}$ mil

„ Kungälf 1 —

„ Färjestaden $\frac{7}{8}$ —

„ Nohl . . . 1 $\frac{3}{8}$ —

„ Lerum . . . 2 $\frac{1}{8}$ —

Vid Färjestaden, som ock kal-
las Vedbacka, anmärkes, att der om-
bytas hästar endast då resan sker ge-
nom KUNGELE till GÖTHEBORG, eller
inåt Hisingen.

Sollebrunn. Vid den sid. 74
härifrån anvista kortare väg till Koll-
ängen anmärkes, att afståndet emel-
len Sollebrunn och Essunga är $1\frac{2}{3}$
mil, och blir således genvägen blott $\frac{3}{4}$
mil. Jfr sid. 82.

Sid. 3.

NYKÖPING. Rätta afståndet häri-
från till Svårdsbro är blott $2\frac{1}{8}$ mil.
Summan blir således $50\frac{1}{4}$.

Sid. 3. §. 3.

Vingäkersvägen. — Vill man und-
vika ESKILSTUNA, så reser man från
Läppe till Hulla $1\frac{1}{4}$, Hvittorp 1, Bie
 $\frac{3}{4}$, Ramsta $1\frac{3}{4}$, Flen $1\frac{1}{2}$, Vadsbro $2\frac{1}{4}$,

Rättelser

Byringe $1\frac{3}{4}$, Laggsta $1\frac{3}{4}$, Kumla $1\frac{1}{2}$, SÖ-
DERTELJE $1\frac{1}{2}$, Fittja 2, STOCKHOLM
 $1\frac{1}{2}$ — tillsammans från GÖTHEBORG $49\frac{1}{2}$
mil. — Sommartiden har denna väg i
det närmaste samma olägenheter, som
den ofvananförda. — Från Byringe är
 $1\frac{1}{2}$ mil till STRENGNÄS. — (Jfr sid.
83, 84, 120, 133.)

NB. Sjövägen från Kongsör, Tors-
hälla, STRENGNÄS eller MARIEFRED
till STOCKHOLM är obeskripligt vacker.
Sid. 4.

Vägen om Trollhättan är upp-
tagen sid. 85.

Sid. 5, 6.

Svinnersta och Hammar äro
indragne. Jfr. sid. 88, 89.

Sid. 8. rad. 15. blir summan $37\frac{1}{2}$
för $27\frac{1}{2}$.

Sid. 10. sista raden: Ljungberg läs
Ljungby. Jfr Registret.

Sid. 19. sista raden: Summan blir
blott $22\frac{3}{8}$.

Sid. 54. §. 2. Genom NYKÖPING,
läs: FÖRBI NYKÖPING.

Sid. 63. N:o 72. jämföres med sid.
109.

Sid. 64. är VAXHOLM förbigånget.
Vägen dit upptages sid. 124. Jfr sidan
131. Afståndet från GÖTHEBORG är $53\frac{7}{8}$
mil.

Sid. 67. N:o 80, rad. 5. Efter N:o
6 till, läs: Efter N:o 6, §. 1. till.

Sid. 83. rad. 25. Carl Gustafs
Stad är egentligen ett bruk.

— 29. lä, läs: läge.

och Tillägg.

Sid. 93. N:o 7. Utgifvaren har sedermera erhållit följande uppgifter:

Från CARLSHAMN skjutsas till Mörrum ell. Håstaryd 1 mil, åt Skånska sidan.

Hokadal $1\frac{3}{8}$ mil, åt Smålandssidan.

Möllegården $1\frac{1}{2}$,, ditto d:o.

Trensum $\frac{3}{4}$,, åt Östra ell. CARLSKRONAS sidan.

Förbi CARLSHAMN skjutsas från Mörrum ell. Håstaryd till Möllegården $1\frac{1}{2}$ mil.

d:o d:o ,, Hoka-

dal . $1\frac{1}{2}$,, d:o ,, Tren-

söm . $1\frac{1}{2}$,, fram och åter.

Vidare: Då man från Möllegården vill förbi Staden åt Trensum, ombytas hästar i Asarum, $\frac{1}{4}$ mil från Staden; likaledes då man från Hokadal vill resa åt Trensum.

Från Hokadal till Asarum är 1 mil.

— Möllegården till d:o ,, 1 ,,

— Asarum till Trensum ,, 1 ,,

Då man från Trensum vill till någon af nämnde 2:ne gästgifvaegårdar, är förhållandet enahanda — mutatis mutandis.

Sid. 97. CHRISTIANSTAD. Jfr sid. 150.

— — rad. 16. Vid Åtorp är en större bro.

— 98. Åby. Jfr sid. 119.

— — sista raden: Andrarum. Garphyttan lär nu

Rättelser och Tillägg.

- mera vara Sveriges betydligaste Alunbruk.
- Sid. 108. SALA. Jfr sid. 127.
- 121. MALMKÖPING. Militärskademiens blef väl privilegerad, men aldrig inrättad. En större mötesplats för troppar är invid staden.
- 124. USKARSTAD. Om vägen och rätta afståndet saknas tillförlitliga uppgifter.
- 128. rad. 3. N:o 19. sid. 21. läs: N:o 19: sid. 100.
- 129. rad. 5. Lidköping, läs: LIDKÖPING.
- 135. SÖDERHAMN. Gevärsfaktoriets är längesedan nedlagdt.
- 138. rad. 30. Söbro, läs: SÖBRO.
- 139. rad. 20. N:o 97. sid. 65. läs: N:o 76. sid. 65.
- 145. rad. 18. läs: Ytterhogdalskyrka.
- 147. rad. 33. Öresund, läs: ÖSTERSUND.
- 148. rad. 27. Nöbbeléd, rättare Nöbbelöf.

Rättelse för Bokbindaren.

I arket 10 utskåres och inklistras omvänt bladet, som innehåller sidorna 117 och 118.

11

M I N N E S B O K

för

angelägne Anteckningar för och un-
der påstående Resor.

Beställt genom Förebud

Häst

Da
gn

Gästgifvaregårdar.

Klock.
f. m e n.

Beställt genom Förebud

Häst

D
a
t

Gästgifvaregårdar.

Klock.
f.m. e.m.

Medtagit på Resan till

d.

följande:

	R:dr	Banko.
Kontant i större sedlar		
N ^o 26469. A. P. Sandström. <i>Bank</i>		2 00
d. 21 Jun. 1832. Rudberg. <i>100 st. 100</i>		
N ^o 19118. M. L. Rolander. 75-32		100
<i>Esbov. C. Broman</i>		100
N ^o 15012. <i>Bas. C. de Jonh. 64-32.</i>		87
<i>Esbov. M. M. M. 23 1/2 12 1/2</i>		13 16
N ^o 16648. J. R. Torpling. <i>23 1/2 12 1/2</i>		100
Ditto i mindre sedlar		6 32
<i>Respyr</i>		16 24
Oct.		100
Nov. 10. af Stats Cont.		273 44
Dec. 13. <i>D. Respyr. 5 Dagtrakt.</i>		
Ditto i löspenningar		2 8
<i>Summa Bk</i>		999 28
Ditto i anvisningar		
Sept. 25 Cassa		519 40
	B:ko R:dr	

Klädespersedlar och effekter.

Klädespersedlar och effekter.

Utgifter.

1832

Sept.

B:ko R:dr

16	Stjutspegi till Hög- sjö = 31 1/2 mil	32	36
	Blattqvister om. m.	10	24
	Wagners Lagers	2	12
23	Dricksmängder på Köff.	5	16
	Wagners Lagers	6	32
25	Stjutspegi till Stockholms	22	40
	Blattqv. o. forlaring	8	32
	89		

Utgifter.

Transp. B:ko R:dr

Utgifter.

Transp. B:ko R:dr

Utgifter.

Transp. B:ko R:dr

Tillfällige Antekningar.



