

Bildbilaga

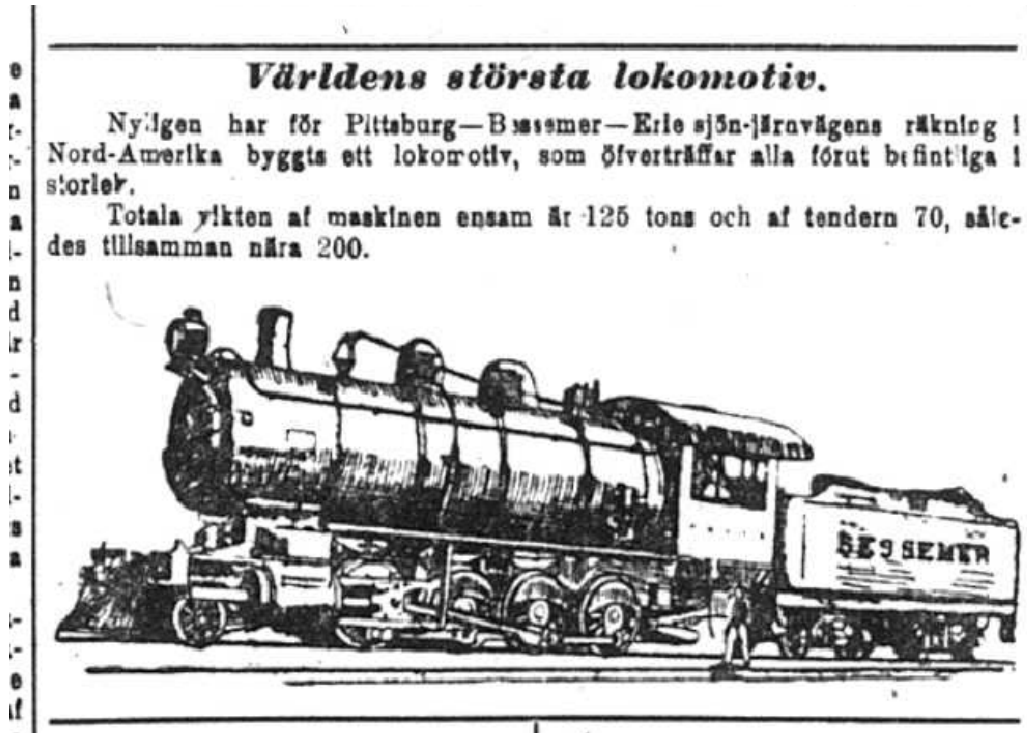


Bild 1: Världens största lokomotiv. Ur Örnköldsviks Allehanda 1901-03-23



Bild 2: Vid Nordpolen. Den amerikanska flaggan hissas vid polen. Ur Örnköldsviks Allehanda 1909-10-01

2409

A **MERIKA-RESANDE** bõra genaet tillkrifva under-tecknad. Absolut lägsta priser. Allra bästa bekvämligheter. Amerikan- o. Anchor-linerna m. fl. till Amerika, White Star-Dominionlinen med världens största ångare till Canada, nya 1909. Ende generalagent i Sverige till Sydafrika.

Obs.! *Kgl. Vendes Art. Reg. musikkår*, ca 30 man, har hos undert. köpt. biljetter t. Amerika. Alla, som önska resa samma tur, fr. Stockholm 22 mars, bõra genaet sända handpen-gar, 10 kr. för 3 kl., 3) kr. för 2 kl., till under-tecknad. 812

General-agent **A. Larsson-Orton**.
24 Skeppsbron. STOCKHOLM.
Firma: Bröderna Larsson & Co.
(S.T.A. 220020). 235

artik
hvar
des
& ed
311

sälj
end
Örr
F
cent

Bild 3: Amerikaansons. Ur Örnsköldsviks Allehanda 1909-02-15

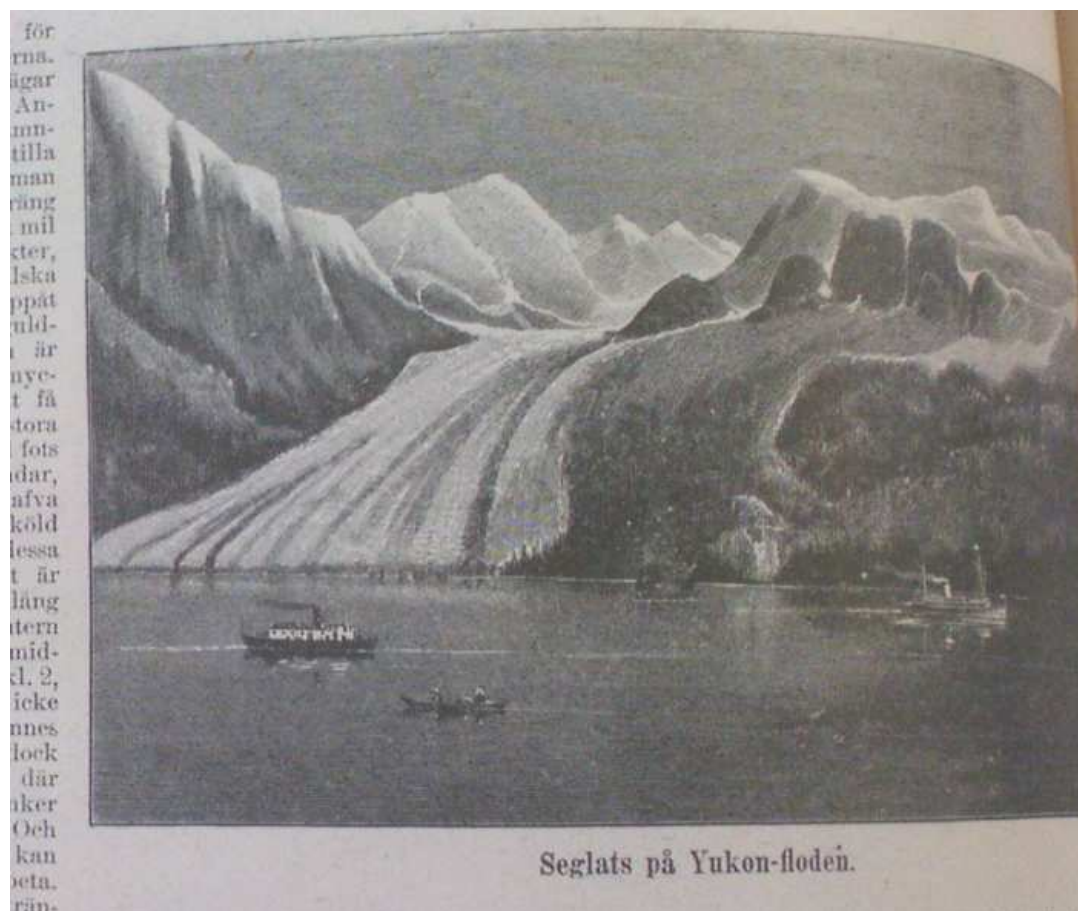
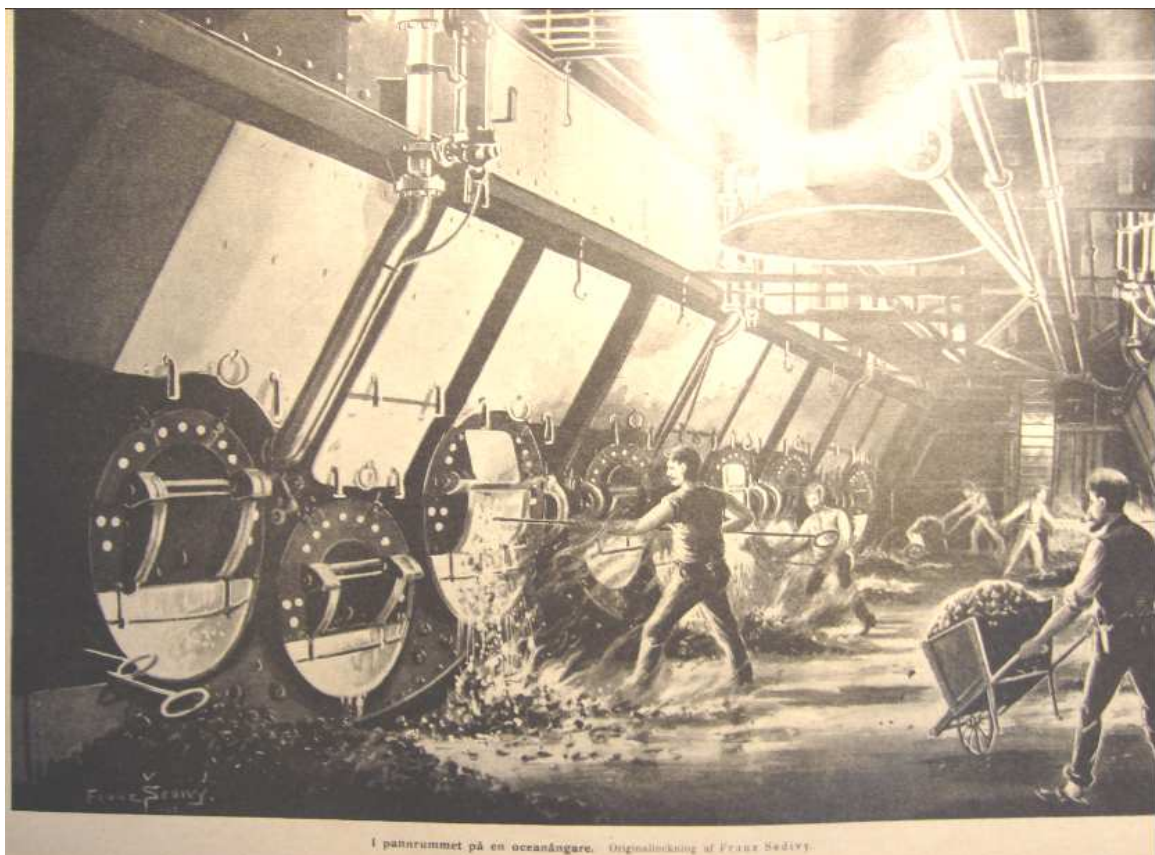


Bild 4: Seglats på Yukon-floden. Ur Allers Familje-Journal 1897, nummer 42



Från Klondyke: Vårångarens ankomst.

Bild 5: Från Klondyke: Vårångarens ankomst. Ur Allers Familje-Journal 1898, nummer 5.



I pannrummet på en oceanångare. Originalteckning af Frank Sedivy.

Bild 6: I pannrummet på en oceanångare. Ur Allers Familje-Journal 1909, nummer 9

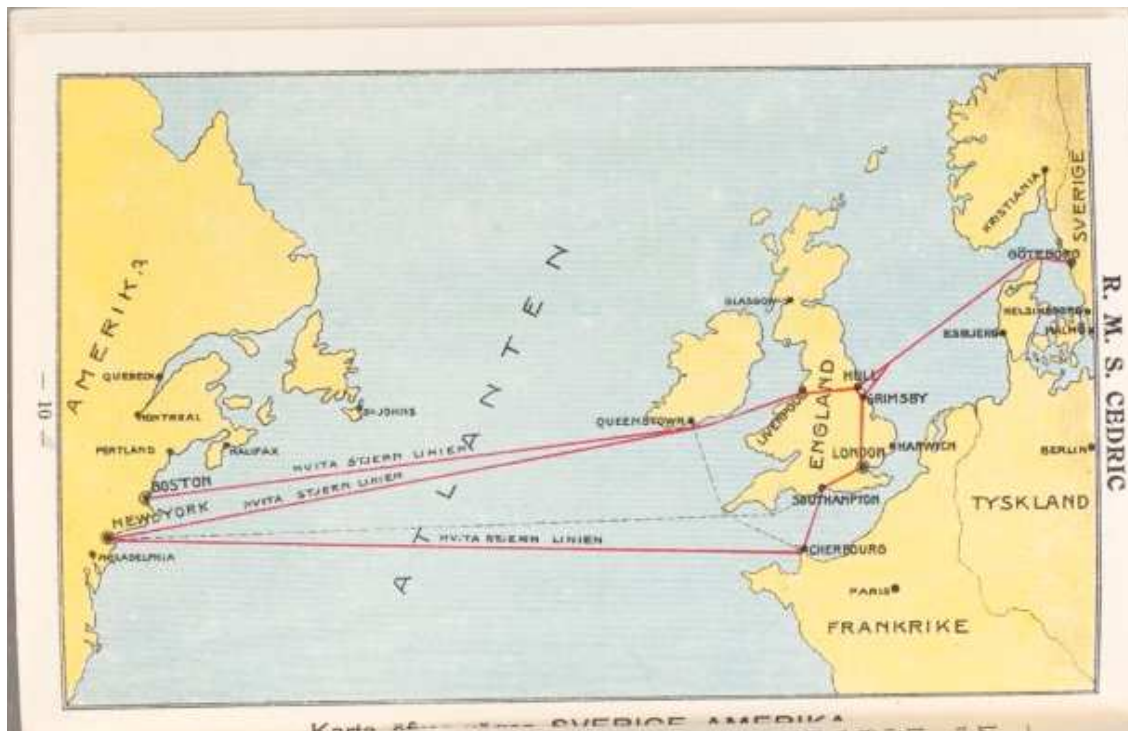


Bild 7: Karta öfver rutten Sverige-Amerika. Ur Hvita Stjern-Linien: regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg-Newyork, Göteborg-Boston (1907), s.10



Bild 8: Oceankolosserna Adriatic och Baltic. Ur Hvita Stjern-Linien: regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg-Newyork, Göteborg-Boston (1907), s.9



Bild 9: Tredje klass: Sofrum för 4 personer. Ur Hvita Stjern-Linien: regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg-Newyork, Göteborg-Boston (1907), s.40



Bild 10: Tredje klass: Matsal. Ur Hvita Stjern-Linien: regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg-Newyork, Göteborg-Boston (1907), s.38